



EJ095197501001

地理學上的幾點新認識 (代發刊詞)

Some Aspects on Geography (Preface)

沙 學 浚

Hsueh-chuen SHA

Emeritus Professor of Geography former Dean
of School of Arts, NTNU

一、自然地理學和人文地理學

自然地理學的研究對象包括地形、水文、氣候、自然植物和土壤五部門，由大學地理學系所開的自然地理一課講授，向初學者提供自然地理的基本知識。講授這門課的人可稱為自然地理學者。

進入高年級後，自然地理學的五部門分別稱為地形學、水文地理學、氣候學、自然植物地理學和土壤地理學，分由每一部門的專門學者擔任，他們是地形學者、水文地理學者、氣候學者、自然植物地理學者和土壤地理學者。他們每人不再是自然地理學者，因為他們所講的內容與所做的高深研究，不再是全面的自然地理學，只是其中的一部門。

這五種學問的研究對象，各不相同，地形從地面到地下乃至至地下深處；水文主要指河流，其次為湖泊；氣候現象存在於大空，在地面發生影響；自然植物存在於地面，即在「地形」之上；土壤是附屬於「地形」上的薄薄的一層，而為自然植物根部之所在。

這五種不同的研究對象，在高深研究方面，是完全分開的，只在自然地理學這門課程上，才合在一起。這個「合」只是一個集合體。

人文地理學的研究對象包括人、聚落、經濟和交通四部門，每一部門的地理現象分布於一定的空間：其中人群分布的空間稱為社會空間，聚落分布的空間稱為聚落空間，物產和經濟活動分布的空間稱為經濟空間，交通分布的空間稱為交通空間。在任

何一個區域內，這四種空間同時存在，合之成爲「人境」即人文地理空間，簡稱人文空間。

人文地理學者可依其專攻的對象之不同，稱爲人文地理學者（狹意的人文地理），聚落地理學者、經濟地理學者和交通地理學者。但因任何一種空間，與其他三種空間，密切關聯，不可分割，故在人文地理的任何一部門作高深研究時，大都要講到其餘三部門。試以中地體系爲例以助說明。中地體系是一系列大大小小的聚落，包括各級城市、鄉鎮、和具有中地機能的大村和小村；中地等級的高低，主要依據聚落中的人數的多少及其職業結構，中地機能的發揮，更有賴於交通，而各級中地所提供等級不同的中央貨物和服務，便包括各種物產和經濟商業活動。

由上所述，可知人文地理研究對象之「合」，合成爲一個「結合體」，一個有機的整體；此爲其與自然地理學對象之合爲的「集合體」者不同之處。

二、陸地和島嶼是地理學研究對象

地理學以地球表面（簡稱地表）爲研究對象，這是籠統且不大正確的陳述。地表面積，海洋占百分之七十一，陸地占百分之二十九。事實上，地理學的研究對象，以陸地爲主，包括海洋中的島嶼，因島嶼是面積較小或極小的陸地。海洋的性質與陸地不同，是海洋學者的研究對象，不是地理學者的「研究」對象。地理學系所開設的海洋學入門或在「自然地理」課程所講到的海洋簡介，只是有關海洋的一些常識而爲地理學者所必須具備的。爲了簡明易解，特製成下表。

自然地理部門	陸地和島嶼	海 洋
地形學	有各種地形	汪洋一片，無地形。
水文地理學	有河流、湖泊	汪洋一片，無水文。
氣候學	由於有許多氣象測候所從事經常觀測，氣候區大小不同，包括小氣候學和城市氣候。	由於只有很少的氣象測候船（在北大西洋）從事經常觀測，而海輪的氣象觀測只是偶然的，不是定期的，長期的，因而只有很大、很大的氣候區。
自然植物	分漠地、草地、林地三種，可實際觀察得到。	自然動植物均在海水中，無法加以觀察。
土壤	有	無

由上所述，可知陸地和島嶼才是自然地理學的研究對象，海洋則不是。

人文地理部門	陸地和島嶼	海 洋
人地理	是人類生活空間。	無人。
聚落地理	是聚落空間。	不是聚落空間。
經濟地理	是全面的經濟空間， 「生產」為主。	不是經濟空間，經濟活動限於掠奪經濟，以捕魚為主要，採集海中植物和動物屬次要。破壞而不「生產」。
交通地理	有多種類型的交通工具、道路以人為的為主，天然的道路指河流湖泊屬於次要。 就空運言，航空路線疏密不一，集合於機場，機場大都在城市近郊。	交通工具限於船，海洋是天然的交通大道。 海洋上空有航空路線，但海洋上無機場，機場只存在於陸地和島嶼。
政治地理	因有土地和人民，是各國政治空間，是統治空間，也是國防空間。	不是政治空間，因除領海外，全是公海，是少數海權強國的國防空間和控制空間，但須從陸地和島嶼上軍事基地控制之。

由上所述，可知陸地和島嶼是人文地理學的對象，而海洋居次要地位，性質特殊，海洋控制的性質和方法，與陸地控制以及島嶼控制的性質和方法，並不相同。

三、自然景觀和人文景觀

地表有五種地理景觀，試分述於後：

一、自然景觀 史前時代，自然景觀存在於全部陸地，經數千年的歷史發展，自然景觀的面積大量減少，但仍占全球陸地的大部分，如凍原、中緯帶和熱帶森林及各種漠地。汪洋一片的海洋也是自然景觀。

二、受人影響或（及）有人文點綴的自然景觀 自然景觀仍占絕對優勢，但在適當地方，有極少同時也是極小的人文因素加以點綴，例如漠地游牧民族，「天蒼蒼地茫茫，風吹草低見牛羊」，這種描寫最為生動。

牛、羊、帳幕和游牧人，是點綴品，其存在大都是短期的。此外，天然森林區的採集民族和狩獵民族的簡陋住所，極區愛斯基摩人的雪屋、獨木舟和馴鹿，都是點綴

品。船經過海洋，飛機經過海洋上空，成爲點綴品，就每一地方言，轉瞬即逝，爲時極暫。

三、掠奪景觀 掠奪景觀指人類在陸地和島嶼上，爲了掠奪天然資源所做破壞活動而遺留的痕跡。規模最大的一種是大部分工業國家（不包括加拿大和西伯利亞的中部和北部）除外的全球伐木區域，毀伐天然林之後，並不從事造林，只有破壞而無建設，只有掠奪，而無「生產」。

四、人文景觀 由人空間、聚落空間、經濟空間和交通空間構成人文空間，其內空便是人文景觀，在優良的大縮尺實測地形圖（Topographical map，以別於小縮尺的總覽地形圖Physical map）上，可以全部讀出，考察旅行時，可以觀察得到。這是文化達到犁耕階段的文化民族長期努力的成果。人文景觀在工業化都市化的國家和區域，內容非常繁複，給予旅行者以深刻的印象。反之，在農業國家，人文景觀內容比較簡單。

五、廢墟景觀 人文景觀被天然力或人力破壞的結果，前者如洪水、大颱風、大地震等。由於河流改道，每在沙漠（流沙漠地）造成廢墟，例如漢代的樓蘭國（在古羅布泊西岸），到唐代便因由西岸注入的沙河改道而消滅，而其國土遂成爲廢墟。旱災使許多落後國家或區域的災民，離鄉背井，十室十空，原住的聚落遂成爲廢墟。

孟子說：「爭城以戰，殺人盈城，爭地以戰，殺人盈野。」戰爭豈但殺人，同時也毀壞許多城市、鄉鎮農田和工廠等，其所造成的廢墟景觀，在歷史上大概是規模最大的。礦產開採完了，礦區如無新的資源可資利用，迅即成爲廢墟。從面積言，廢墟景觀非常小，因其常被重建而恢復爲人文景觀。只有位置偏僻的廢墟景觀能夠長期保存。漠地氣候乾燥，有利於廢墟的長期保存。

四、自然地理研究和人文地理研究

在上述五種景觀之中，掠奪景觀和廢墟景觀總面積極小，自然景觀包括有人文點綴的自然景觀在內，及人文景觀二者，所占面積爲最大。二者在地理研究上，情形並不相同，分四點說明於後。

(一)在自然景觀區，只能講自然地理，如作高深研究，必須就地形、水文、氣候、自然植物和土壤五部門分別研究，才能獲得較佳成果。換言之，不可能五者齊進。自然景觀區中如有人文點綴，可視爲不存在。

(二)在人文景觀區，講自然地理，五種自然因素並不完備，由於缺乏自然植物。氣候是無法改變的，但地形如河流（水文），可能有少量的改變。地形改變例如我國南

方山地和丘陵地的種稻梯田。水文改變，例如黃河下游多次改道，及兩岸因自古修建堤防，隔斷了原有的平原支流；西歐萊因河全部運河化，河岸不是自然的，乃經人工修理得平滑整齊，甚至河流各段的寬度，也是「人定的」。但這些少數例子不能否定全球陸地和島嶼的自然景觀，經過數千年的開發，仍然是「江」「山」依舊。

在五種自然因素之中，改變最大的一個是自然植物。有些地方，天然草原改變成爲農田或（和）牧場，有些地方，天然森林被砍伐，除木材用以建屋、製用具乃至供燃料以外，啓林後的土地也變成農田或（和）牧場。農牧兩業以及游牧的出產，主要目的在於提供人類以食物和衣服的原料，這些是人類生存的基礎，最爲重要。地理學者常講土地利用，凡有土地利用的地方，自然植物便全部或大部不存在。

土壤原是自然因素，在人文景觀區，土壤性質每因長期犁耕、施肥、灌溉等農業技術的改進和演進，而有改變，例如我國南方分布很廣的稻田土，是長期種稻造成的。

(三)在人文景觀區，以講人文地理爲最重要。換言之，人文地理學以人文景觀即人文空間爲研究對象。重要的是除講述各種人文因素外，必須先講自然背景或自然基礎，這是由各種自然因素構成的。氣候、地形、水文、土壤四個自然因素，在歷史發展上沒有改變或改變不大，只有自然植物這一因素由於已被大量改變而不存在，只能予以「追述」了。

(四)位置，最後提及位置，也稱地理位置，這一重要因素。位置既不是自然因素，也不是人文因素，而是指一個區域與鄰近區域之間的關係，包括距離的遠近在內，歷史的發展，往往使地理位置發生重大改變，可以海南、臺灣兩島和英國、日本兩島國爲例說明之。

海南島在我國南方，位置僻遠，早在二千年前漢時代已列入我國版圖，這由於從廣州航海沿海岸西南行，前往海南島比較方便，更由於瓊州海峽平均寬度只有三十公里，橫渡較易，但二千年來的重要性並未有大的改變。臺灣距中原較近，距文化發達的長江下游更不遠，直到三百三十多年前的明代末葉（鄭成功一六六一年收復臺灣）才入我國版圖，這由於臺灣海峽寬度是一百至一百五十公里，雖有澎湖群島爲接腳石，橫渡爲難。

十九世紀以來，世界海運幹線，由歐洲、印度洋、南洋到北太平洋，必須經過臺灣海峽，一八九五年日本據有臺灣澎湖，臺灣海峽之重要性與日俱增，三十八年以後，增高尤多。

歐洲古代史以地中海爲中心，英國居歐洲的邊緣位置和隔絕位置；亞洲歷史以阿拉伯世界、印度和中國爲三個中心。就東亞言，朝鮮半島和中南半島與中國接壤，遠較日本爲優利而重要，因後者是島國，不但居邊緣位置，而且是孤立位置和隔絕位置

。但自十八世紀北大西洋，十九世紀北太平洋，分別成爲世界海運大道以後，英國變成歐洲，尤其阿爾卑斯山以北的歐洲的司閩者，即居門戶位置，即西歐海洋封鎖位置，而德國全境和法國大部分卻居被封鎖位置。日本也成爲東亞的司閩者，即居門戶位置，一八七一、一八九五年日本併吞琉球群島和臺灣之後，對於東海、黃海，更居東亞海洋封鎖位置，而中國大部分海岸卻居被封鎖位置。

優越的門戶位置，大大有利於英國、日本由次要農業國變爲主要的工業國和海權強國。