



EJ095197602089

# 臺灣北部觀光旅遊區之實察 與規劃之研究

A Study of Tourism Regions in Northern Taiwan

劉 鴻 喜\*

Hung-Hsi Liu

## ABSTRACT

Nonthern Taiwan covers two cities ( Taipei and Keelung ) and four counties ( Taipei, I-lan, Taoyuan and Hsin-chu ). Based on the point view of geography, the area is divided into thirteen regions of tourism as follows :  
1) Twin-creek region, 2) Peitou region, 3) Yangminshan region, 4) Keelung region, 5) Northern coast region, 6) Hsintien-Wulai region, 7) Pei-shih creek region, 8) Mucha -Pinghsieh region, 9) Northeastern coast region, 10) Lan-yang region, 11) Shihmen-Fushing region, 12) Neili-Kuanyin region, 13) Greengrass Lake -Mt. Lion Head region.

In this article, the particular aspects and value of every tourism region are described, and 38 items of recommendation for advanced planning and improving are also presented.

## 一、前 言

臺灣地處低緯，氣候溫熱而少嚴寒，四時花開，八節草綠，林木葱鬱，山川美好

---

\* 國立臺灣師範大學地理研究所教授兼所長

Professor & Director, Institute of Geography, NTNU.

，夙有寶島之譽，極利於觀光旅遊之發展。本文所指的北區，在行政上包括：台北、基隆二市及台北、宜蘭、桃園、新竹四縣。本區在觀光旅遊資源方面有：海濱、河谷、溫泉、瀑布及森林等；依旅遊的項目可分為：旅行、爬山、野餐、划船、野營、游泳、釣魚、溫泉浴等項；如依旅遊的方式，則可分為：

觀光旅遊、郊遊及渡假三種。觀光旅遊多為集體行動、包租遊覽車，排定每日行程，以走馬看花的方式從事旅遊，除住宿地點外，所經各地均難有較長時間的逗留。郊遊則由當地居民利用閑暇及周末假日，前往郊外遊樂地區作一日或半日之旅行。渡假則是旅客在一地作三數日的居住，以享受當地的山光水色或林壑之美，用來恢復工作時期的辛勞。

本文之作，乃在對北部旅遊區加以實地觀察及評價，並就其現況提出若干規劃及改善之意見，以供有關方面之參考。

## 二、台灣北部旅遊區之劃分

北部四縣二市的旅遊區衆多，有的國際馳名，有的只有地方性的重要，筆者初步將之劃分為以下十三區：

1. 雙溪旅遊區 包括雙溪公園、故宮博物院、中國電影文化城、內雙溪谷及瀑布等。
2. 北投旅遊區 包括北投公園、丹鳳山、地獄谷、溫泉旅館區、陶瓷工廠及行天宮等。
3. 陽明山旅遊區 包括陽明山前山公園、陽明公園、華岡學園、七星山 硫氣孔及地熱孔觀光區、大屯瀑布及森林公園等。
4. 基隆旅遊區 包括港西的仙洞、觀光燈塔、港東的中正公園、和平島海蝕地形等。
5. 北部海岸旅遊區 包括淡水紅毛城、淡江學園、白沙海灣、石門海拱、金山海灣、富貴角燈塔及野柳奇石等。
6. 新店烏來旅遊區 包括新店碧潭吊橋、青潭、烏來溫泉及瀑布、雲仙樂園及纜車等。
7. 北勢溪旅遊區 包括坪林、鷺鵠潭、翡翠谷等北勢溪谷區。
8. 木柵平溪旅遊區 包括木柵指南宮、凌霄寶殿、平溪十分寮瀑布及基隆河上游谷地區。
9. 東北海岸旅遊區 包括深澳、基隆山、水湳洞、金瓜石山、鼻頭角、龍洞灣、三貂角及福隆海水浴場等。
10. 蘭陽旅遊區 包括頭城海濱、五峯旗瀑布、礁溪及員山溫泉、土場地熱及蘇澳冷泉等。

11. 石門復興旅遊區 包括石門水庫、大溪中正公園、復興鄉慈湖、拉拉山森林、小烏來瀑布等。

12. 內壠觀音旅遊區 包括內壠一帶的養殖漁業及垂釣場、味全乳牧場、觀音鄉之甘泉寺、海浴場及白沙岬燈塔等。

13. 青草湖獅頭山旅遊區 包括青草湖、獅頭山、峨眉湖、五峯溫泉及神木等。

以上散布於四縣二市的十三個旅遊區，係依照其所處地理位置加以組合而成；每一旅遊區如以走馬看花的方式，大致均為一日旅程，其中有些地區，祇供作郊遊野餐，如雙溪旅遊區；也有些地方已具備良好的旅舍，可供渡假之用。

### 三、各旅遊區觀光資源概述及規劃要點

上述十三處旅遊區大多是依恃天然景色，在人為設施方面尚嫌不足，有待於規劃建設之處尚多，茲分區探討如下：

#### 1. 雙溪旅遊區

位在台北市郊，隸士林區，由內湖山地下流之雙溪，因岩石有一堅硬層，使溪水垂直下注，成一高約五公尺之瀑布，因深處於雙溪中游，故稱為內雙溪瀑布。溪水自瀑布以下迴曲下流約四公里，谷面開展而抵外雙溪，故宮博物院即建於溪之北側，背倚青山，面臨綠水，景色宜人；附近又有東吳大學及衛理女中，文教機能濃厚，中國電影製片廠特闢建電影文化城，內有我國歷代服裝及各種電影道具等供人參觀，儼然一座小型影城！在雙溪口建有雙溪公園，該地原為丁字路口一片畸零路地，經投資建設以後，迴廊亭榭，假山流水，花木扶疏，已成一座占地不大、但深具人工美的中國式花園。由此亦可見規劃、投資、建設的重要性。

本區因距台北市最近，市內公車二十分鐘可達，故本區已成北市民周末假日郊遊的好去處。遊客至此，可遊雙溪公園，亦可參觀故宮博物院及中國電影文化城，也可沿雙溪上行，擇地野餐或烤肉。然有關此旅遊區有待改善者，尚有以下二項：

(1) 拓寬雙溪道路 由外雙溪至內雙溪瀑布處，公路過於狹窄，刻內雙溪已建有大批公教住宅，加上外來遊客，內外交通已甚頻繁，故該線道路應拓寬為十六公尺之柏油道路。

(2) 增加野餐設施 沿溪上下，石塊嶙峋，地勢起伏不平，亟需加以修整，佈置成一個個野餐處，設置若干石櫈、石桌、石灶及垃圾筒，讓郊遊人士可在流水潺潺，林木成蔭的環境下，作釣魚、野餐或烤肉等活動。

#### 2. 北投旅遊區

位在台北市西北郊，現有淡水線火車及市內公車可達，單程約需半小時。北投初

因開採硫礦而興起，但早期來此的漢人視溫泉為毒水，不敢在此定居，至清光緒十九年（一八九三年），德商奧利始有利用溫泉之建議，一八九六年日人在此初設天狗庵旅社，為有溫泉旅舍之始。現北投即以溫泉旅舍而馳名國際。目前計有旅館六十三家，最小的為如蓬萊旅館，有客房四間，最大的為華南大飯店，擁有客房四七〇間，此六十三家溫泉旅館是臺灣也可能是全球最密集的溫泉旅館區。

北投公園地跨北投溪兩岸，林木叢鬱，可以遮蔭，園田有噴水池，半月橋，溜冰場及亭榭多處，可供旅客遊憩。沿溪上行，在石壇路有溫泉發源處，原為一片硫氣區，稱地獄谷，谷內溫泉湧出，可以煮熟鷄蛋。北投東側的奇岩里有丹鳳山，上有前廣東名將陳濟棠墓園，亭閣檻櫈，花木扶疏，錯落有致，園不大，倚山南望觀音山，水復山峙，風景甚佳，兼具「丹鳳朝陽」之意。

由北投區西側沿復興四路轉大屯產業道路步行約二小時可達面天山，其上的面天池原為一火山口，現積水已涸，池底坦平而廣闊，是良好的野營地，亦可狩獵野鴨。在復興崙附近的中和里產高嶺土為製造磁器、耐火磚、砂磚、保溫磚、耐酸磚的原料，故北投亦為我國當前燒製磁器的工業中心。台灣各地寺廟甚多，而以媽祖廟（又名天后宮、慈后宮等）、土地廟（福德正神）等為多，在北投清江里有慈后宮，飛簷畫棟，五彩繽紛，甚富東方文化色彩，亦為觀光資源之一，北投行天宮面對關渡平原，建築富麗，廟貌堂皇，甚有可觀。

有關北投旅遊區尚有值得規劃者有以下三點：

(1)地獄谷之規劃 在北投石壇路地獄谷地區因溫泉外流及硫氣外逸，使該地廣大地面寸草不生，景象荒涼，宜予規劃利用。建議在該區闢建大型游泳池，池可分為室內及戶外露天兩部分，每一部分又可分建深水及淺水兩池，以供善游泳者及初學者使用，此種游泳池因係溫泉水，有利皮膚，且全年可游，實為最好的戶外活動。

(2)拓築道路 北投至台北市區交通便捷，但和大屯山區的交通則感不便，宜將大屯山產業道路及其支線，均予拓築，至少為八公尺之柏油路，如此既便於山產之外運，亦利於山地旅遊。

(3)開闢山林區野餐地 沿公路兩側之林野，宜增闢野餐及小憩之場所，設置若干石櫈、石桌、以應遊客需要。

### 3. 陽明山旅遊區

陽明山為大屯火山群的前山之一，南距台北市約十六公里，車行約三十五分鐘可達。平坦寬廣之北陽公路以仰德大道為名，是全臺最好的一條登山公路。沿途蒼松翠柏，修竹幽篁，林蔭夾道，峯岳秀麗。早期陽明山旅遊業的興起，雖亦源自溫泉，但本區旅遊機能已有明顯的改變，今日陽明山的溫泉旅館只有三家，共有客房九十七間，

和北投區的六十三家二、三九七間客房相差懸殊。這是因為陽明山的旅遊，乃以花木扶疏的前山公園、鳥語花香的後山公園以及曲徑通幽的大屯瀑布溪谷區為主，遊客均在上午登山，下午返城，是一種白天利用的旅遊區，故對於旅館的需要性不強；不像前往北投的遊客，除一部份屬於白晝旅遊外，大部分係至該地的飯店宴飲、沐浴溫泉及住宿，故需要旅舍。

陽明山的旅遊人數有明顯的季節變化，每年春天花季時，遊客特多，其中又以星期日為一周中之高峯，最高之日可達五萬人以上，全年遊客達一百八十餘萬人（依據陽明公園六十二年之門票統計）。近十年來，在山仔后的華岡，有中國文化學院之建立，該校校舍全採中國宮殿式，琉璃瓦頂，白石雕欄，富麗堂皇，美侖美奐，為陽明山生色不少，最宜於觀光攝影。

陽明山區在過去二十餘年來，曾被劃為水土保護區，並由陽明山管理局負責開闢及美化，故已粗具國家公園的雛形，今後宜就以下數點考慮闢建，當可使陽明山旅遊區更生色，以應台北區三百萬居民休閒及旅遊上的需要。

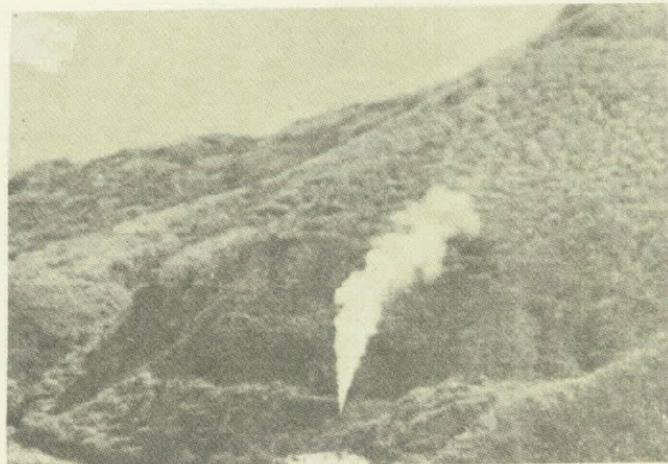
(1)闢建輔助公路 由山仔后的菁山道可闢建通往太陽谷至擎天崗之公路，作為仰德大道的輔助線，另由七星山經大屯山至圓山以接大屯產業道路，使這幾條公路可在本區山地構成公路網，以便利更多的青年遊客深入山地，從事野餐及野營活動而不致因草木深邃而迷途，甚至造成山難。

(2)整建七星山側小油坑的硫氣孔及七星山坡馬槽擎天崗一帶的地熱井（照片一），並增開由陽明山經竹子湖至鞍部的公路區間班車，將陽明山的遊客帶至七星山區來，俾使遊客可以觀賞硫氣孔及地熱井，也可眺望山下的金山平野，一新耳目。

(3)闢建溫室及溫水泳池 利用馬槽區的低平地形及其地下已鑽得的地熱井數口，可以闢建溫水游泳池及培養花卉、菜蔬的溫室，因地熱井所噴出的蒸汽，溫度可高達一百數十度，足可供應游泳水池及溫室所需要的熱力。

#### 4. 基隆旅遊區

基隆三面環山，一水在抱，基隆嶼及和平島雙重屏蔽，對於防阻東北季風及海浪的入侵，甚有貢獻。在地形發育上，基隆港原為一個谷灣，是烏爾穆冰期後海面上升，導致沿海低地沉水而



成。故港內水域面積不大，而山嶺相逼，濱港平地狹窄，故港埠區難有發展。基隆區可資遊覽之區有三：

(1)中正公園 位在基隆港東側信二路側之山丘上，步行登山約十分鐘即達，山高約百公尺，漫步登臨，全港在目，碧海藍天，令人心曠神怡。園內有觀海亭、文化館及白色觀音大士立像等。

(2)觀光燈塔及仙洞 位在基隆港西側，外港深水碼頭前端建有燈塔一座，一方面為船隻進出港口之指標，一方面供遊港人士登臨，故名為觀光燈塔。在基港西側的淺水碼頭後方的山崖處，有昔日海蝕洞穴一處，今已遠離海岸約數十公尺，洞穴則高出今日海面達十餘公尺，但在洞穴崖壁上有昔日海水滌磨而成之壺穴數十孔，堪為海蝕地形之證據，在科學上具有教育意義。

(3)和平島一帶海蝕區 基隆沿海岩層普呈西北—東南方向之掀動，故沿海岩層作低角度之傾斜，這些臨海岩層經常受海浪及海潮長期的侵蝕沖洗，沿岩石節理面向下侵蝕而成一條條的深溝，使一塊塊的岩面分裂而突出，昔日日人稱它為千疊敷，即成千的「塌塌米」之意，也可稱它為豆腐岩。另在和平島東側沿岸，有大片的波蝕台地，略較千疊敷平坦而更加廣闊；此二海蝕區均出露於低潮水面而沒於高潮面，是沿海旅遊觀潮及檢拾淺海活生物的好去處。

有關本區的旅遊資源應予規劃改善者，有如下三點：

(1)旅遊資料之提供說明 有關上述的仙洞、千疊敷、波蝕台地等，均宜在當地懸掛說明牌，說明其成因，增加遊人的知識及提高其興趣。此外，西班牙人曾於明天啟六年（西元一六二六年）自呂宋島北航至基隆，建嘉魯城以守，俗名為紅毛城，其遺跡處亦值得懸牌說明。

(2)海洋水族館之建立 利用上述波蝕台地，闢建大規模的天然水族館。其要點為在台地外側圍建防潮堤及閘門，以人工控制海水進出，而在台地硬岩上，以鋼筋水泥建立迴廊及間隔，使水族棲息其下，遊人可漫步觀賞於其上，此種水族館最為接近大自然，應為遊人及兒童所歡迎。

(3)公路之建設 北部沿海，山海交錯，平地逼狹，故道路不寬，近年以車輛增多，交通益感擁塞，故在交通方面宜採拓寬路面及延展路線雙管齊下政策，前者如沿海公路之拓寬，深澳—瑞芳公路之拓寬，瑞芳—金瓜石公路之拓寬；後者如深澳以東沿海公路之興築，應聯系沿海岸之水湳洞、龍洞、鼻頭角、福隆、三貂角而至頭城。此線不但在旅遊觀光上有其價值，而在軍事及海防上的重要性尤鉅。

## 5. 北部海岸旅遊區

由淡水經金山至野柳岬，全長約三十五公里，是一片海濱旅遊區。淡水昔名滬尾

，清季風帆時代曾為台灣島上的重要商港，今因河床淤淺，只有小型漁船進出。明天啓六年西班牙人自呂宋島北航，分佔基隆及淡水，其在淡水所建之紅毛城原名聖多明哥堡，即今英國領事館舊址，位在一小山丘上，可以俯瞰海港。今日在另一山丘上有淡江文理學院校園，倚山面水，風景雅緻。

自淡水鎮沿海岸公路北行，有白沙灣海水浴場，該灣係由麟山鼻（又名鼻尾角，岬高三十公尺）和富貴角（岬高三十五公尺）相抱而成，灣水清澈，沙粒潔白，是一片理想的浴場，富貴角為台島的最北端，岬頂建有燈塔，是海峽一帶主要燈塔之一；折而向東，在尖鹿村海濱有石門洞海拱，乃海水侵蝕而成，但現因陸地上升，海水已無法侵及，亦為台灣北部地盤上升的證據之一。續行有金山海水浴場及金山大飯店，側傍有救國團設置的金山育樂中心，內有客舍、野營地、活動中心及食堂等，外有廣大的海浴場，設備遠較白沙灣完善。金山鄉亦有溫泉，可供沐浴，但尚未充分開發。

金山以東有另一岬角伸入海中，即野柳岬，岬頂高九十七公尺，地層自西北向東南方傾斜，係大寮層硬砂岩構成，岬側有海蝕平台，其上遺有菌狀石、燭台石等奇岩怪石，皆係由海水滌磨及海蝕差別作用所形成，最為引人入勝。有關本旅遊區應予改善及規劃者有以下數點：

(1)淡水沙崙海水浴場應予恢復開放及擴建 淡水為臺北縣大鎮，居民衆多，距台北市甚近，交通便利，火車、公路班車及民營公車甚多，每年夏季對海水浴場甚感需要，而位在油車口的沙崙浴場是台灣北部歷史最優久的，後以海防關係暫予關閉，以今日情況言，應予開放，並增添一切助泳設備，不但有利於北部居民的身心健康，抑且對於淡水鎮的繁榮，亦有裨益。

(2)北部海岸公路應拓築 北部沿海公路深具軍事價值，石門附近又有核能發電廠，而近年私家車輛倍增，交通頻繁，故應拓寬成十六公尺之柏油路面；而各旅遊地點之停車場亦嫌不足，皆應予拓建，若經費困難，不妨酌予收費，作為建設及維護的費用。

(3)海底公園之籌建 北部海濱天然景色壯麗，可在野柳附近選擇適當地點，投資興建一座海底公園，讓青年善泳之士可以身入海底，觀賞自然美景，必更可引人入勝。

#### 6.新店烏來旅遊區

新店至烏來，車行約半小時，新店溪為淡水河三大上源之一，清季漳州移民郭錫瑤先生在新店攔水築堰，取水灌田，是為瑤公圳，堰後積水而成碧潭，可供划船、茶座、小憩之用，後為溝通碧潭兩岸，特建吊橋以利交通，鋼索吊橋，有如長虹臥波，使碧潭增一佳景。沿新店公路上行約三公里，有青潭立體游泳池，池分上下兩層，引山水為用，曾予加溫，以免過寒，設備新穎，水綠山青，為炎夏時期的好去處，該地

設有旅館部，可供住宿。

沿新店溪更上為龜山，乃南勢溪和北勢溪合流而成新店溪之處，湖南勢溪而上約十公里，為烏來鄉，該地尚為泰雅族山胞集居之所，該地有溫泉，故有數家小型溫泉旅舍，供人沐浴。越過烏來市街有台車線，原為自阿玉山區外運木材之用，現則有裝飾良好的台車供旅客乘坐，以達烏來瀑布之下，瀑高十餘公尺，水量相當宏大，七八年前已有人投資開發瀑布上方之河谷，稱之為雲仙樂園，先在瀑布對岸建立纜車，可直達瀑布之上，在上方溪谷區建造了旅館、餐廳、別墅、及一些娛樂設備，供旅客渡假、野餐、划船、釣魚等遊樂，設計良好，是一片經過理想規劃的旅遊區。

當前新店烏來旅遊區有待改進之處，計有以下五點：

(1)新店碧潭堰應速修復 碧潭之形成端賴堰堤，過去皆以籐竹筐，內實大塊石礫，用以攔水成潭，但每逢洪水，常被冲毀，造成缺口，失去提高水位之功能。因此建議：改用鋼筋混凝土為材料，製成低堰，攔水成潭，若考慮易被砂石填塞，不妨在中央部位設置閘門四座，於洪水期間開放，聽任砂石隨洪水俱下，水退後再重行閉合蓄水，以供遊樂。

(2)碧潭應予浚深，恢復寬度 二十年前的碧潭，水面寬闊，水波山嵐，景色秀麗，今則一灣淺水，淺洲突露，吊橋陳舊無力，顯得一無是處。因此，應設法將潭底及邊緣浚深，吊橋澈底整修。

(3)烏來宜設溫泉游泳池，供遊客使用。

(4)拓寬烏來市街及龜山市街，增建停車場 本區除新店外，以龜山及烏來二地為旅遊集中地，此二地市街狹窄，難以應付日增的遊客，故應將之拓寬，並增闢停車場，以利大小車輛之停駐。

(5)入山管制宜放寬 烏來為山地鄉，目前出入管制係至雲仙樂園，園後的森林山野，均在管制之列。而青年喜愛大自然，不以觀賞瀑布為滿足。因此，建議將山地管制站移入瀑布後方三公里左右，俾遊客可有較大的空間，享受大自然的林野風光。

## 7. 北勢溪旅遊區

北勢溪由三貂嶺山區發源，順山嶺走向依東北方下流，經坪林、鷺鷥潭、翡翠谷至龜山而和南勢溪相會，以下始稱新店溪。北勢溪兩側因山嶺屏蔽，溪谷深切，谷底平地甚窄，昔日進出本區甚為不便，故居民稀少，使本區尚能保存較多的天然景色。因此，本旅遊區純以自然風光取勝，具有良好的野餐、野營、溪谷、划船、釣魚、摸蝦等遊樂潛力。到達本區之路線有二，一為由龜山經碧山產業道路可至北勢溪下游，一為由青潭經公路車至坪林，即為北勢溪的上游。坪林為一山間小平原，溪水中切，蜿蜒下流，沿途青山綠水，阡陌棋布，遇河谷較寬處，則竹林瓦舍，為農民集居地，

下流至石碇鄉碧山村，兩山夾峙，溪水中流，儼然一段小型峽谷，人喻為小三峽；當地初無名，後有來此拓荒之退役軍人，見峽谷上下，時有白色鷓鴣，三五成群，凌空飛翔，因名為鷓鴣潭。當地略有旅遊設施，如遊艇、釣具、炊具、帳蓬等。沿潭下行，溪水始終在狹窄而深切之河道中流動，潭下三、四公里處，溪水深綠、林木青翠，放眼而觀，一片青葱，因名為翡翠谷，該谷遠離市塵，空氣清新，宛如世外桃源，值得一遊。

有關本旅遊區應予改進者有三：

(1)道路之改善 新店烏來間之公路業經拓寬，但由龜山至本區依賴一條碧山產業道路，既狹窄又未能連貫；因此應將此路拓寬至少為八公尺之柏油路，由龜山沿北勢溪谷經火燒樟、乾溝延伸至坪林，以和烏來線及北宜線相銜接，作為北宜（蘭）公路及北烏（來）公路之間的聯接線。也有利旅遊客之往返。

(2)野營地之闢建 北勢溪谷空氣新鮮，山青水碧，景色美好，極宜於野營小宿，故應在沿溪上下選擇適當地點，開闢野營地，除設置石桌、石櫈、石灶及垃圾筒外，尚應準備炊具、帳蓬、燃料、罐頭等物，以租售的方式提供服務。野營區宜擇在溪畔較為高亢之地，以防夏季山洪突發，安全堪虞。

(3)重建北勢溪吊橋 北勢溪下游電力公司新龜山電廠附近，原有一座吊橋，橫跨在北勢溪上，供兩岸行人及台車行走，但因年久失修，搖搖欲墜，現已拆除，但應予重建，以利遊人。

#### 8 指南平溪旅遊區

本旅遊區分別位在兩條溪谷區。木柵的指南宮位在景美溪（又名雙溪）上方的指南山上，平溪十分寮則位在基隆河上游，兩地可分別往遊，亦可合併作一日遊。

木柵指南宮是北部大廟之一，主祀呂純陽，和台灣一般廟宇主祀媽祖林默娘者有異。指南宮住在指南山高處，原有石階上下，相當吃力，十五年前由指南宮廟產管理委員會自闢登山馬路，並自營指南客運汽車公司，自台北縣泰山鄉及淡水鎮分兩線接運旅客往返，使隨緣香客倍增，香火鼎盛，目前每週約有三萬人登山，一月可有十二萬，全年遊客達一百三十萬左右，為北部重要旅遊區之一。指南宮除正殿外，其後方有山坡林地二十餘甲，已建成一座金碧輝煌的凌霄寶殿，並正在擴建大雄寶殿，廟貌富麗宏偉，甚有可觀。側傍又規劃為指南觀光樂園，其中的動物園已完成，正在興建鳥園中，並在四周實行有計劃的植林，使指南宮後山變成一片森林公園。

由木柵市街沿雙溪河谷上行，至雙溪改沿支流耳空龜溪上行，越分水嶺可至菁桐坑，當地有木山煤礦，為平溪火車支線的起點，此線經平溪、十分寮至三貂站而和宜蘭線接軌，全線沿基隆河谷修築，坡陡流急，河谷深切而迂曲，在滑走坡側有較寬廣的河

階可供利用。太平溪線最可觀之景物為十分寮瀑布，該瀑布距十分寮步行約二十分鐘，瀑高約十三公尺，瀑寬約三十餘公尺，遠處即聞隆隆水聲，如萬馬奔騰，及至臨近，祇見一片銀色水簾，自懸崖處傾瀉而下，磅礴雄偉，聲勢懾人！此瀑布風景區已被命名為大衆園，園內已建有小型別墅數棟，每棟可供六人睡宿，並有爐灶厨具等設備，雖不華麗，却相當整潔，而收費低廉，易於普及享用。此外尚有可供露營之場地，收費更低。唯一缺點為溪水之中混有煤屑，相當混濁，不利於取用。本區應予改善之處為下：

(1)更新林相 本區林木多屬熱帶灌木林，經濟價值低，宜有計劃的更新林相，改植富有經濟價值的林木。

(2)拓築道路 本區道路等級僅為產業道路，既狹窄又崎嶇，應拓寬至十公尺，並舖設柏油。

(3)設置休息處所 木柵至菁桐坑沿線淺丘起伏，林木葱鬱，景色幽雅，宜在路側闢設休息及野餐地，以供旅客小憩。

#### 9. 東北海岸旅遊區

基隆港以東至宜蘭縣界之海岸，屬於本區。由基隆東行，有八斗子漁港，更東為深澳港，灣側有二山，一名深澳山，一為基隆山，均不甚高，基隆山昔名鷄籠山，取其形象罩鷄之籠，與金瓜石山、九分山等同為基隆火山群主山之一。這一群火山生成在臺灣東北隅，部分為噴出岩，大部為深成岩造成，是一片岬灣相間、山海交錯的海岸。如深澳灣、水湳洞、龍洞灣、澳底、福隆等，均為大小海灣，以海積的海灘地形為主，可為淺水的漁港及海水浴場；番子澳（岬高四十六公尺）、鼻頭角（一一一公尺）、三貂角（一六六公尺）及洋寮鼻、萊萊鼻等，均是岬角，這些岬角均向海中突出，故飽受海水侵蝕，屬於海蝕地形，其岬角前端，最利於近海垂釣，亦宜遠眺，或驚濤拍岸，或朝暉夕霧，景色變幻，令人嘆為觀止。

本區的海水浴場原有二處，其中設在深澳灣的瑞濱海水浴場，原由公路局經營，現已變更用途，闢為石油港，供中國石油公司使用；另一為福隆海水浴場，係由台灣鐵路局經營，設備良好，有餐廳、茶座、別墅、野營區及救生人員，每年的五月至十月為浴場開放期。

本旅遊區地處山海之間，景色以沿岸的奇石異洞，柔軟的金黃沙灘為主，畫間碧海青山，海風微拂；入晚滿海漁火，濤聲澎湃，是以本區旅遊不但宜於白日，亦宜於來此小宿渡假，享受那難得浮生半日閒的輕鬆時光。

有關本旅遊區的規劃工作，至少有如下數點：

(1)道路之修築 本區山地崎嶇，道路稀少，往返不便，許多地方山勢逼臨海岸，全無平地，通過困難，影響旅遊甚大；因此，自深澳灣向東經水湳洞、龍洞灣、福隆

等地以達頭城的沿海公路，應從速闢築。

(2)軍事海防區之適度開放 本區全屬海防地帶，海防哨兵為減少煩擾，經常限制遊人在沿海活動，禁止攝影更為習見不鮮，對遊客而言，當然是煞風景！因之建議除在重要軍事設施區禁止遊客活動外，其餘一般海岸區均應能任遊人遨遊。

(3)增闢沿海遊樂區 本區海岸長約四十公里，風景優美，海岸公路貫通後，遊客必將大增，應在沿線選擇適當地點闢建野營區、海泳場，並在各海泳場內增添衝浪(surfing)及滑水(water skiing)等項設備，以提高人們對海泳場的興趣。

#### 10.蘭陽旅遊區

蘭陽平原北有雪山山脈，南有中央山脈，東側面臨太平洋，大致成各長三十公里之等邊三角形，是一個由蘭陽溪、冬山溪、武荖坑溪等共同流灌而成的聯合沖積扇，形勢完整，自成一個地理單位。

本區旅遊已有頭城海浴場及野營地，以海水浴、野營、聽濤及營火晚會等為主；礁溪的鹽質溫泉水溫自 $52^{\circ}\text{C} \sim 57^{\circ}$ ，無色無臭，水質澄清而微鹹，水量豐富，當地現有溫泉旅社計二十九家，共有房間七七六間，對於僅有兩條短街的礁溪鄉，旅館業(部分兼營酒業)可說是一枝獨秀。且較宜蘭及羅東二地的旅館亦多，由此可見，此乃畸形發展，表面原因固是由於溫泉的吸引，事實上却摻入了色情的因素。我們如說礁溪乃是台灣僅次於北投的第二溫泉風月中心，大約距事實不遠。礁溪的旅遊亦有季節變化，大體上是冬天為旺季，尤以十二月(新年)及二月(春節)為最盛。夏季天氣炎熱，故七、八、九各月的遊客顯著減少。下圖示礁溪各月旅客住宿之人數，在冬夏之間相差約一倍，而男性旅客又占絕大多數。

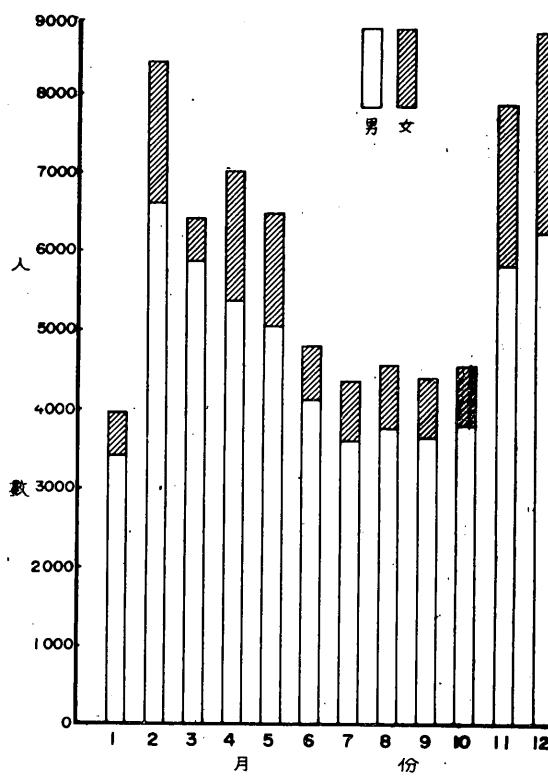
由礁溪西行約三公里入山為五峯旗瀑布，步行可達，車行僅約十分鐘。溪水自峯巔下傾，經三疊而降落於巨石間，狀如白練，水花四濺，頗有可觀；更上森林密布，為青年人尋幽探勝的好去處，利於野餐及野營活動。

宜蘭以西的員山溫泉，水溫約攝氏四十三度，宜於沐浴，但旅館業不及礁溪興盛；附近有大湖，為一天然湖，湖面柔靜，水鴨成群，自然景色未被破壞，四周有森林、菜園及寺院，值得一遊。

位在蘭陽平原南端的蘇澳，在海濱地形上屬於谷灣海岸，沿海多島嶼可資防風浪入侵，又分為南方澳及北方澳兩港，原為北部主要漁港，現正由政府擴建為商、漁兩用港，宜蘭線及北迴鐵路均以此港為吞吐，其未來前途正未可限量。鎮南數百公尺山麓有著名的冷泉，泉水清冽，水質甘美，為其特色。

蘭陽旅遊區應予改善者有以下五點：

(1)擴建道路 近年公私車輛增多，蘭陽各線公路路面單薄，寬度不足，而該區地



圖一 一九七三年每月投宿在礁溪區旅社的旅客人數

勢低窪，地下水特豐，易使路基軟化，宜予以有計劃的全面拓寬加厚。

(2)礁溪、員山、土場三處溫泉均宜由地方政府利用公有地，闢建大眾溫泉游泳池，藉以端正溫泉旅舍沐浴之不良風氣。

(3)五峯旗瀑布區應擴建停車場、野餐區、野營地，並應整修登山道路及森林遊樂區，增加旅遊的深度，以充分利用當地的自然美景。

(4)為增加夜間觀賞情趣，應在瀑布線側傍設置霓虹燈光管，增添其色彩及神秘性。

(5)土場地熱宜加以開發，用來發電或在冬季寒冷季節培植花卉、菜蔬，亦可闢成地熱觀光區，讓遊客欣賞。

#### 11.石門復興旅遊區

位在臺灣省桃園縣的石門水庫，乃攔截大漢溪谷、興建大壩蓄水而成，是北部的第一大水庫，有遊艇可供遊湖，向上可溯航至角板山下。湖濱有觀光旅舍餐室，可供遊客或蜜月伴侶在湖濱留宿，壩下有後池堰及公園，可供作野餐及團體活動之場所。由石門水庫沿大漢溪岸公路下行約半小時可至大溪鎮，此鎮在清代風帆時期曾為淡水河的航運終點，也是角板山（今名復興鄉）區的山產和舶來日用品的交換中心，故市容整齊，居民殷實。市街建在大漢溪河階上，地形平坦，臨河為陡崖，沿岸闢為中正公園，亭臺池沼，林木扶疏，是旅行野餐及團體活動的好去處，臨河遠眺，桃園台地

上的平疇綠野，歷歷在目；大漢溪水，蜿蜒而流，溪上之中正大橋，如長虹臥波，為聯接大溪鎮復興鄉和桃園合地間的交通孔道。

由大溪入山，先升至「三層」（地名）階地，續行即見慈湖隱現於青山綠水之間，現為故總統蔣公奉厝之所，亦為我國民心目中的聖地，續前行過八結、三民而抵角板山；當地原為泰雅族山胞聚居地，後以總統蔣公深愛此地山明水秀，設有別館渡假，地方政府乃改角板山為復興鄉。鄉治在一高崗上，其下大漢溪水繞曲而深切，溪上架有一座鋼橋，亦名復興橋。深入該鄉的華凌村拉拉山區，有巨大紅檜，幹枝巨大，被喻為神木，可闢為森林公園。義盛村有小烏來瀑布，曲徑通幽，流水宏大，亦有旅遊價值。

有關本旅遊區應予改善之處如下：

(1)道路之修整 近因故總統蔣公奉厝慈湖，自桃園至復興鄉之道路業經拓寬，並加厚柏油路面；但其他縣道如石門水庫至大溪，大溪至三峽等線，路面既窄，又復失修，高低不平，崎嶇難行，故應加以大事整修。另如欲由大溪至上述的華凌村及義盛村，除需乘坐公路班車約一小時許外，尚需步行三、四小時始可到達，十分不便，均應拓築為二線道公路，以利旅遊。

(2)中正公園修建 大溪鎮上之中正公園因年久失修，已呈破敗之象，現以大溪鎮位在石門水庫及慈湖之間，今後中外遊客必將增多，中正公園每為這些遊客順道遊覽的必到之地，故應切實修整內部，美化亭院，增加花卉，重鋪草皮，增設座椅，才可產生更大的吸引力。

(3)規劃石門水庫沿岸 目前許多遊客僅在石門大壩上作驚鴻一瞥，即行離去，若能闢築環湖公路，在湖濱設立茶座、釣魚場及野營區等，將可增加遊客在水庫區的停留時間，享受美好的山光水色。

## 12. 內壠觀音旅遊區

桃園臺地上溜池（埤）衆多，昔日因桃園夏季乾旱，農民皆以溜池蓄水灌溉，但自民國五十二年石門水庫完工後，桃園大圳及石門大圳水量豐富，灌水無缺，溜池乃變更用途為淡水養殖漁業，收益不少，並有一部分開放為釣魚池，歡迎各界人士前往垂釣，釣獲者可以價購，足以陶冶遊人對釣魚的興趣，值得宣傳及推廣。內壠一帶除有養魚池外，尚有味全食品公司之乳牛場，我國乳牧業向不發達，對於乳牛之飼養、牧草之培植、取乳、消毒、製粉等項，國人多不瞭解，亦宜擴大宣傳，歡迎參觀。

由中壠市西北行約十七公里為觀音鄉，該地有甘泉寺，祀觀音菩薩，建築宏偉，香火鼎盛，寺內有井，深僅一公尺，向不乾涸，凜冽芳香，故名甘泉。沿海有白沙岬燈塔，為台灣海峽航行上的重要指標，也是全臺最高的一座燈塔。附近林木葱鬱，已

成避暑勝地，沿海沙灘寬平，沙白水淨，現已開闢為海水浴場。

有關本旅遊區之規劃，茲建議：在觀音鄉白沙岬燈塔及海浴場周圍，開闢海濱公園，桃園、中壢一帶工廠密集，每逢週末假日，男女工人無處可去，將引發許多社會問題，現僅有石門、大溪、復興一線，自難滿足其需要，故應向海濱發展，若本旅遊區之設施，日臻完整，自可吸引遊客。

### 13. 青草湖獅頭山旅遊區

青草湖位在新竹市南郊約五公里，車行十五分鐘可達，湖本身乃攔截客雅溪築成的一座蓄水庫，近年受沙淤影響，湖水日淺。湖濱林木扶疏，環境清幽，惜乎寺廟多而小，無足觀之處，附近有中國石油公司鑽探成功的青草湖氣田，生產大量天然氣，以管線輸至台北市，供作市民燃料。

獅頭山位在新竹峨眉鄉，緊臨苗栗縣界，此山南面巨石峻峭，北面崗陵起伏，形如面南臥北之巨獅，因名獅頭山。由新竹乘新竹客運車至竹東再轉車至獅山口，約費時五十分鐘，若由苗栗頭份乘苗栗至南莊之客運車，在獅山口下車，需半小時，由獅頭至獅尾，步行遊覽費時三小時，山勢雄偉，林木葱秀，環境清幽，有水濂洞、萬佛庵、金剛寺、輔天宮等寺院，均供應素食齋飯，亦可寄宿，設備良好，收費低廉，是夏季避暑、春秋旅行小憩的好去處。

有關本旅遊區應行改進之點計有：

(1) 拓築道路 由峨眉鄉至獅頭山全長五公里，目前道路狹窄，至少應拓寬為八公尺寬之路面，並舖設柏油，沿途種植行道樹。

(2) 開發峨眉湖區 峨眉湖長約七公里，水質清澈，冬夏不枯，位於峨眉鄉富興村，距獅頭山僅三公里，應築公路相連，使與獅頭山合為一個旅遊區，湖上現有吊橋一座，湖中小島名鯉魚島，應修築環湖公路，多植林木，舖草地，闢建湖濱野餐地及野營區，以吸引青年遊客前往。

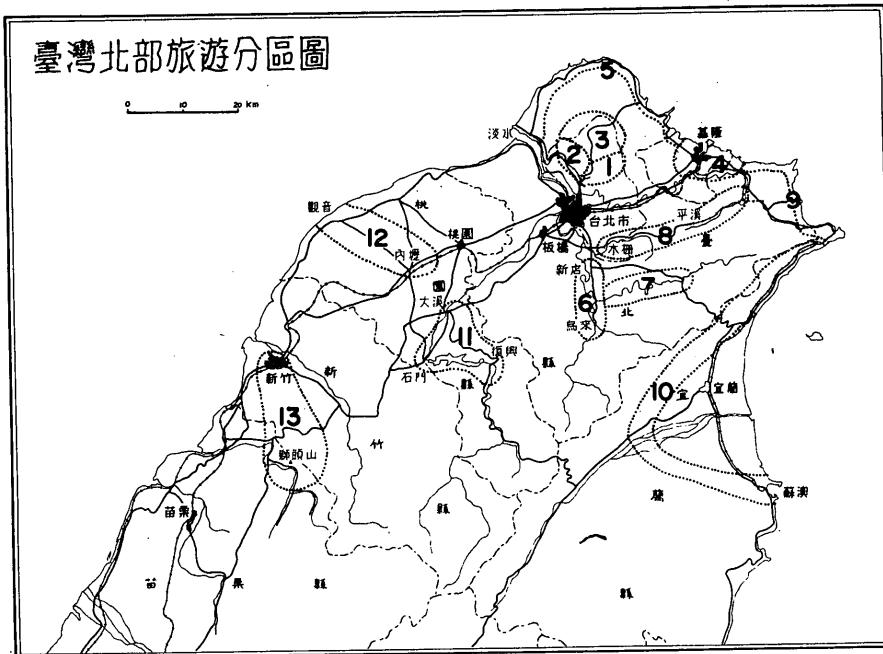
## 四、結論與建議

綜上所述，可得結論如下：

1. 臺灣地處低緯，氣候暖濕適中，利於培育花木，秀峯翠岳，入目皆綠，是一片天然的風景區。

2. 臺灣北部山勢不高，利於攀登，富有溫泉、地熱，均為旅遊資源，內有青山，外有碧海，山海交錯，益增旅遊之情趣。

3. 本文係將北部風景區分為十三個旅遊區如附圖二，每一旅遊區均具備一日的遊程。在這些旅遊區內雖已有或多或少的建設，但就筆者觀察，尚有設施不足或需增添之



處，在分區討論時，已予指出，但歸納起來，可得綜合性的建議八點如下：

- (1)各旅遊區內外交通路線，普感不足，故拓築及增建道路，為普遍性的需要。
- (2)各道路上之橋樑，部分年久失修，亟需重建，而因交通頻繁，在重要津口尚需添建新橋。
- (3)各溫泉區應普建大眾化的溫泉游泳池。
- (4)地熱為能源之一，宜予開發利用，供溫室花卉、菜蔬、發電及觀光之用。
- (5)在有特殊教育意義之風景區，均應樹立標示牌，說明該地所具有的特殊科學意義，施行機會教育。
- (6)在沿海適當地點，擇地闢建海底公園、海岸水族館，既可發揚海洋生物教育，又有利於遊客觀賞。
- (7)台灣夏季綿長而人口衆多，每值炎季，海泳場人滿為患，故應在適當地點，增闢海泳場，並添置衝浪及滑水設備，培養青年人在海上活動之興趣。
- (8)臺灣逐漸進入工商業社會，平日生活緊張，周末假日亟需至郊外風景區作半日或一日之遊，而近年交通工具增加，至郊外野餐及野營者日多，故宜在各風景區之路傍、林野、草地、湖畔、海濱，闢設野餐場所及野營宿地，除設置石桌、石櫈、石灶等外，尚宜有水源之供應。

## 謝 辭

本論文之完成，曾獲行政院國家科學委員會之補助，並承北部各有關鄉鎮公所建設單位填答問卷，提供意見，併此申謝。