



EJ095197804117

# 基隆、台北、桃園地區中小都市 主要商店街機能活動之研究

A Study on the Functional Activities of Major Shopping  
Streets within Towns and Cities  
in Keelung-Taipei-Taoyun Area

蔡文彩\*  
Win-Tsai Tsai

## ABSTRACT

The paper aims to study the functional patterns and hierarchy of shopping streets in Keelung-Taipei-Taoyuan Area, North Taiwan.

Forty-seven different urban settlement units are studied by field survey for this purpose. They range from rural towns with a population of 5,000 grade to a 35,000 city level urban region such as Keelung City.

A shop with a frontage of 1.8m is set as smallest measure unit, while one side of the block, called "section", as a basic unit. On the other hand, six kinds of categories are first classified, including commercial facilities, government institutions, public establishments, residences, transportational-communication-industrial facilities, vacancies, ect. By Modified Weaver's Methods, the functional character of each block is obtained and the commercial and business section has been found. More detailed categories of commercial and business function are classified again into the following 14 kinds: shopping goods(S1), convenience goods (S2), medium class goods(S3), special goods(S4), amusement establishment(S5), personal service shop(S6), restaur-

---

\*國立臺灣師範大學地理研究所副教授  
Associate Professor, Institute of Geography, NTNU.

ant and cafe(S7), department(S8), super market(S9), hotel(S10), market(S11), business office(S12), bank and financial institutions(13), and governmental business(S14). By Modified Weaver's Methods again, we find out characteristics of each section, which forms the elements of shopping streets.

We used C.B.D. ratio as the point system to weight the different grades of hierarchy. The large-scale shopping goods are considered as the toppest function of the city core and we give it five points. The small general shopping goods, recreational establishment, large hotel, speciality, restaurant and supermarket are given four points. The medium class goods, office, bank and governmental business office are given three points, and the severice and small hotel, small eating shops are given two points, the convience goods, market are given one point. All the other functions have point zero.

As a result, we find that the quasi-shopping cluster and quasi-shopping street of small villages and small towns have total points under fifty., while the local shopping street of rural town have gain the points between 50 and 100. The neighborhood's shopping streets of larger rural towns have gain points from 100 to 200. The surrounding shopping streets of city cores or the major shopping streets of the small towns have gain 200 to 300, and the major shopping streets of small cities have points over 400, and the major shopping streets of city level have gained more then 600. Besides, at the speciality shopping streets such as the international touring town of Wulai and hot spring town of New Peitou, the points is certainly high and each has 400 and 1400. From this weighted point system, we gain the system of shopping street in research area.

It is necerry to make further reserch so as to compare the hierarchy of the same city or even the same shopping street. Besides, the study on the pattern and hierarchy of activies above the first floor. is also necessary and valuable.

## 一、研究之動機與目的

商店街為商店、事務所以及金融機構等所組成的集合體（Combination Set），在都市居民的日常生活中占有極重要之地位。它一方面溝通有無，服務市內市外，成為周圍地區的購物中心和消遣蹓躊的好去處。而在另一方面，由其繽紛的行業、可供選擇的貨品及服務，再加上蓄意裝飾的櫥窗、店面和廣告招牌，使都市的生活空間更加多樣化和情趣化，不但吸引了本地的居民，也風靡了四周的大眾。故商店街可以說是都市的魅力之一，它代表了都市的面貌和風姿，淡裝濃抹，自有它獨特的嫵媚和韻味，而成為都市生活的重心所在地。

台灣地區近年來由於經濟發展迅速，各大小都市的商店街也隨着蓬勃的發展當為預料中之事。筆者曾經為文對都市商店街的種種作過概略性的介紹<sup>1)</sup>。本文即為繼續對商店街一連串研究之開端，目的在探討從小鄉街（Small Rural Town）開始到中型都市間各級主要商店街機能活動的性質和類型作比較性的研究，以找出其體系，作為研究都市構造與區域計劃之參考。

## 二、研究之區域及範圍

本研究區域（圖1），包括47個大小不同的都市和聚落，計有台北縣的板橋、三重、永和、瑞芳、淡水、樹林、鶯歌、三峽、新店、新莊、汐止等十一市鎮及中和、土城、五堵、七堵、八堵、平溪、九分、萬里、金山、石門、三芝、八里、林口、五股、泰山、深坑、石碇、烏來等十八個鄉街地區；桃園縣的中壢、桃園、楊梅、大溪等四市鎮，以及龜山、內壢、埔心、富岡、八德等五個鄉街；此外，台北市新市區的士林、北投、內湖、南港、景美、木柵等地，以及舊市區的松山共七個地區；加上基隆市。

由於研究的對象係以主要商店街為主，故在鄉街型的小都市以一條商店街的調查為主，在規模較大的都市則從當地人的印象（Image）中找出幾條主要商店街作比較性之研究。

## 三、研究之方法

本研究係採廣義商店街之立場，換言之，即將業務機構、金融機構以及營利的公營事業機構均視為商業業務設施（Commercial and Business Establishment）的一種，故也成為商店街集合體的組成要素（Element）。

為了便於計測，筆者以半扇門寬（約1.8m）的店面作為最小之計量單位，而以

街塊 ( Block ) 的一邊作為研究之基礎單位，稱之為街段 ( Section )。各種商店之機能活動則分為商業業務設施 ( S )，行政設施 ( O )，公共設施 ( P )，交通運輸、修理加工設施 ( C )，住宅 ( R )，空地及其他 ( V ) 等六項中分類，作為劃分商業與非商業街段之參考 ( 表 1 )。把許多連續的商業街段相接起來就成為商店街。

為更進一步了解商業街段的機能活動構造，在商業業務設施的分類之下又細分為高級品店 (  $S_1$  )，日用品店 (  $S_2$  )，中級品店 (  $S_3$  )，特殊品店及專門店 (  $S_4$  )，娛樂場所 (  $S_5$  )，個人服務業店 (  $S_6$  )，飲食店 (  $S_7$  )，百貨公司及綜合商場 (  $S_8$  )，超級市場 (  $S_9$  )，旅館 (  $S_{10}$  )，小市場 (  $S_{11}$  )，一般業務機構 (  $S_{12}$  )，金融機構 (  $S_{13}$  )，公營機構 (  $S_{14}$  )，等各種細分類，另加上大型、豪華型店 ( a )，變動中 ( f ) 等記號 ( 表 1 )。

依照上述各種指標，將實際調查的資料加以分類，並計算出每個街段各種細分類所占有的店面單位總數，除以全街段店面總單位，換成百分比，即所謂該種機能的街段占有率。例如高級品店 (  $S_1$  ) 的店面寬度在某個街段中合計為 68.5 個店面單位，而該街段之店面寬度總單位為 100，則  $S_1$  之占有率即為 68.5 %。當然，組成街段的機能活動不一定只有一種，故機能的種類也就具有多樣性。

本研究係以土井喜久一氏的修正 Weaver 法<sup>2), 3)</sup> 決定各機能活動之優越性，稱之為優占型 ( Dominance Pattern )。換言之，即先以中分類各項機能活動的占有率挑出商業佔優勢之街段，再從商業設施的占有率中，再度用修正 Weaver 法以決定商業機能活動之性質。例如某一街段，其中分類中商業設施 ( S ) 占有率為 97.5 %，而住宅為 2.5 %，依修正 Weaver 判定此街段之優占型為 S，再從細分類來看，在商業設施的 S ( 占全街段 97.5 % ) 之中，高級品店 (  $S_1$  ) 占商業設施 S ( 即 97.5 % 中之 ) 之 62.4 %，大型飲食店 (  $S, a$  ) 占 37.6 %，則依修正 Weaver 法判定此商業街段是以高級品店及大型飲食店的機能活動佔優勢的街段。

由上述的方法固然可以看出商店街各組成街段的性質，然而把不同類型的機能活動平等看待的話，則不同地區的商業機能活動很難作有效之比較。針對此點，筆者採用澤田清氏<sup>4), 5)</sup> 之都市商業機能度 ( C.B.D. Ratio，又稱作都市度 ) 之觀點，即承認各項不同的細分類商業機能度的等級不同。百貨店、綜合商場等大型高級選購品店，是各都市商業機能活動最高之一種，代表都市商業活動最繁榮的一面，其服務活動之範圍不限於本地，還擴及鄰近四周的市鄉鎮，故商業機能度最高。而日用品店則為居民住宅地區四周之產物，都市度或商業機能度最低。在此一高一低之間商業機能度可以分為好幾個等級，澤田氏將其分為十級。筆者加以簡化分為五級，並採用加權評分法對各級商業機能度加以評點以作為劃分商店級階層之依據。評點級序如下：(1)

百貨店及綜合性商場（ $S_8$ ）及大型或豪華型高級品店（ $S_{1a}$ ）為第一級。（2）小型高級品店（ $S_1$ ），大型餐廳（ $S_{1a}$ ），娛樂場所（ $S_5$ ），超級市場（ $S_9$ ），特殊品店及專門店（ $S_4$ ），大型旅館（ $S_{10a}$ ）為第二級。（3）中級品店（ $S_3$ ），業務機構（ $S_{12}$ ），金融機構（ $S_{13}$ ），公營機構（ $S_{14}$ ），為第三級。（4）個人服務業店（ $S_6$ ），小型旅社（ $S_{10}$ ），小吃店（ $S_7$ ）為第四級。（5）日用品店（ $S_2$ ）及變動中之商業設施（ $S_f$ ），為第五級。依上述五種級數，分別付以權數5，4，3，2，1。舉例而言，若全街段底樓之占有率中100%為百貨公司（ $S_8$ ），則其得分為 $5 \times 100 = 500$ 分。又假若另一街段之底樓機能活動占有率有60%為日用品店（ $S_2$ ），而有40%為中級品店（ $S_3$ ），則其得分為 $1 \times 60 + 3 \times 40 = 180$ 分。尚須一言者，即商業業務設施以外之其他中分類，其得分為零。當然作這種加權時，尚須依實際調查時的印象而予加減一、二分。比如一間破舊的鐘錶眼鏡店，其加權分數可能由四分而改為三分，依此類推。

本研究之調查及作業，一樓及二樓以上之機能活動並重，概對寸土千金之都市，其高樓之機能活動不能予以忽略。至於二樓以上機能活動的類型及加權評分法與底樓完全一致，換言之，二樓以上之機能占有率之計算仍然以一樓的店面總單位為衡量基準。例如某街段之店面總單位為100，而一樓之機能活動占有率中高級品店占100%，而二樓之機能活動中共有大型餐廳之營業活動70單位占有率為70.0%，三樓則有業務所之機能活動50單位占有率為50.0%，則此街段之評分法如下：

$$\text{一樓為 } 4 \times 100 = 400\text{分}$$

$$\text{二樓為 } 4 \times 70 = 280\text{分}$$

$$\text{三樓為 } 3 \times 50 = 150\text{分}$$

$$\text{全街段之總分} = 400 + 280 + 150 = 830\text{分}$$

本研究之調查期間為66年7月到66年12月之間，主要資料由實地調查而得。

#### 四、鄉街地區主要商店街機能活動之類型

鄉街（Rural Town）為農村與都市間的過渡性聚落，筆者以人口兩萬人口之集聚分為大型鄉街（Large Rural Town）與小型鄉街（Small Rural Town）。研究地區中（人口在兩萬以下）的有深坑、石碇、三芝、石門、萬里、平溪等屬於前者。而（人口在兩萬以上五萬以下）的有蘆洲、五股、泰山、龜山、內壢、埔心、土城等屬於後者。本章就此兩種類型之主要商店街機能活動之性質試加以比較探討。

在人口稀少，地位偏僻，產業及交通又不十分發達的地區，其主要的商店街之機能活動力很微弱，主要是以供應當地（Local）日常生活之日用貨品及服務業為主，

大約可以分成三種類型。(1)附屬於住宅區的商店群(Quasi-shopping Cluster)，這種商店群，嚴格地說，不能稱為商店街，因為它雖然存在，然而在占有率上比率極小，故在優占型的劃分上沒有地位，換言之，其機能活動只有 R，而不是 RS 或 SR。在商街的等級劃分中地位最低，其得分低於 50。就研究地區而言，大屯火山群北側北部海岸石門鄉街之石門街可作為代表(表2)，其住宅占有率均在 71.7 %以上，這種附屬於住宅區的商店群大都市的地區也屢見不鮮，分布地域雖有不同，而其商業機能活動度之低則趨一致。(2)準商店街(Quasi-shopping Street)，這種商店群與前者類似，所不同的就是在劃分中分類優占型的時候可以看到商業機能活動之存在，不過住宅(R)機能仍占優勢，常以 RS，ROS，PSR，OSR 等姿態出現，小型鄉街中的三芝、萬里、八里，均可找到這些例子。(3)小地方商店街(Local Shopping Street)這種商店街，雖然仍有住宅存在，然而首位機能却以商業為主，當然這些商業活動也是以這些小地方的居民為服務對象，故以日用品店的販賣為主，再輔以個人服務業店(理髮店、裁縫店、小診所等)，有的商店街中包含有鄉公所、警察、銀行、郵局、等商業機構及廟宇，這類型的商店街在偏僻的北部海岸(如八里、三芝、石門、萬里)，各河流上游的山間谷地(如平溪、深坑、石碇)以及農業中心(如八德)大都市間的工礦聚落(如五堵、七堵、八堵)均成為當地最主要的商店街。通常這類商店街的優占活動型是 S<sub>2</sub>，亦有以 S<sub>2</sub>S<sub>6</sub>，S<sub>3</sub>S<sub>6</sub> 的型態出現，其評點分數都在 100 以下。以上三種類型前二種為商店街未發育成之狀態，不能作為代表，故小地方性商店街成為商店街最低的等級，簡稱 E 型商店街。

由於交通的改進，資源的開發或工業化、都市化、觀光化等各種因素的影響，小型鄉街也會發展成為大型鄉街，則這些地區的主要商店街的服務範圍也會擴大，則商店街的機能活動也較為複雜些，日用品店雖仍居最重要角色(表3)，然中級品店(S<sub>3</sub>)及個人服務業店的占有率增多，小吃店(S<sub>1</sub>)，高級品店(S<sub>1</sub>)，娛樂場所(S<sub>5</sub>)，小型旅館(S<sub>10</sub>)等也可以看到，主要商業的機能活動通常是以日用品店及中級品店等混合街的經營(S<sub>2</sub>S<sub>3</sub>，或 S<sub>2</sub>S<sub>3</sub>S<sub>6</sub>，或 S<sub>3</sub>S<sub>2</sub>)最為著目。北海岸旅遊勝地金山、台北盆地都市化及工業化影響下的農業中心如蘆洲、五股、泰山、林口、土城等鄉街，桃園台地的龜山、內壢、富岡、埔心等鄉街，以及屬於台北市行政區內的南港、內湖及汐止鎮<sup>6</sup>等區，其主要商店街的機能活動均屬於此類，評點在 100 到 200 之間，稱為近鄰商店街(Neighborhood Shopping Street)簡稱 D 型商店街。

有些小型鄉街，因為有特殊性，故商店街的機能活動也就顯示出其特殊性。像金瓜石附近著名的礦業街九分即為一例，其主要商店街為基山路，依山坡而建，街道彎

曲而狹窄，現在雖已衰落，然而基於歷史的慣性，這裡仍有不少的銀樓出現，有些還在街段上占有相當的百分比呢。又如八堵係縱貫線及宜蘭線鐵路之交點，附近有礦工醫院及高中設立，其商店街的機能活動以服務外來旅客的飲食店及小旅社為主，故其商業機能度也就大於小地方性商店街，而與大型鄉街同級。

烏來地區從人口規模及行政形態上來看應該是個小型鄉街，然因觀光資源的開發以及地近台北，不僅吸引了台北附近的遊客，而成爲國際觀光客的遊覽勝地，這裡的商店街的商店經營以手工藝品、旅館、各級飲食店為主，日用品店穿插其間成了點綴。由其經營的生態面來看，烏來旅遊聚落的商店街即非該社區也非近鄰地區的居民，而爲大都市的民衆及國際性觀光客，故其商業機能度評分特高，成爲特殊性的商店街簡稱 S 型商店街，新北投的情形也頗類似。

除了烏來等特殊性商店街之外，大鄉街的商店街服務範圍及商業機能度較高，其機能活動雖仍以日用品店之販賣為主，然已摻入其他種較高級之商業活動其評點分數在 100~200 分之間。

## 五、小型市鎮地區主要商店街機能活動之類型

所謂市鎮，主要是指人口五萬到三十萬之間的都市，可以分成鎮及縣轄市兩型。前者爲人口十五萬以下的小型都市，後者爲人口十五萬到三十萬之間的中小型都市。當然都市的規模愈大，商店街的數目也就愈多，主要商店街間的機能差異性也就較爲難以判別。爲了節省人力及經費，筆者先以當地人的印象加上自己實地觀察的結果，選出最熱鬧的數條街段作爲小型市鎮地區商店街的代表而加以討論。

鎮級的主要商店街的機能活動類型有的還是與大型鄉街類似（表 4），以日用品店與中級品店配合的  $S_2S_3$  型，再點綴些高級品店或事務所及金融機關等，許多古河港的老街（如土林的大東路、大南路，板橋的府中路，淡水的中正路等）或農業中心如三峽、楊梅、大溪等均屬此類型。另一種則以中級品店爲主，以日用品店爲輔再配合其他機能的  $S_3S_2$  型，以台北近郊的許多住宅性都市如永和、中和、木柵、新店等和工礦業都市如樹林、新莊，基隆的衛星都市瑞芳均屬之。最後一類以景美、松山、士林（中正路）、板橋（南門路）爲代表，商店街的機能活動以高級品店爲主，而以日用品中級品店爲輔的  $S_1S_2S_3$  或  $S_1S_3S_2$  等型態。這三種型態就商業機能度的評點而言，後者最高，前一種最低，由此顯示出各主要商店街間等級的差異性。即使在同一市鎮，主要商店街之間的商業機能度也不一致，就土林地區來說，新興的中正路和文林路其評點可高達 300 分以上，但仍爲主要商店街的大南路、大東路則只有 100 多分，和 200 多分，彼此之間如何協調爲有待深入研究之問題。本研究係將這商店街的

機能得點平均，以算術平均數作為這地區的得點作為解決之方法。以士林地區而言，平均得點為 200 多分，故鎮級的主要商店街在商店街的等級上屬於都心周圍商店街。（ Shopping Street Surround the City Core ）簡稱 C 型商店街大約以平均得點法來衡量，鎮級的主要商店街其得點在 200 與 300 分之間，大致與各研究市鎮相符。中和鄉在行政區劃上雖然非市鎮，然而近年來人口激增，已經超過十萬，故其商店街的得點與鎮級地區相當。至於新北投的旅館街，因其機能活動與當地居民生活差異甚大，其主要服務對象為國際觀光客，故其評點特高，與烏來一樣列為特殊性商店街而不與舊北投平均計算。

都市規模如果到達十萬以上，則商店街之面狀發展加大，而出現相當大的商業區，不過主要的商店街仍然沿着主要道路發展居多（圖 2 ）。桃園市的主要商店街以火車站前面的中正路為主軸，向三民路延伸。以中正路本身和兩邊交叉的博愛路、中山路等共同成為桃園市的主要商店街。中壢市則以中山路為主軸，與交叉的中平街、大同路組成主要商業街區。永和市則以永和路為主軸，與相交的竹林路，平行的文化路組成永和的商業區。三重市則以重新路為主軸，而與相交的正義南北路、三和路等組成商業區。

桃園近年因工業化以及台北市區向西南延伸的結果，市況繁榮，以中正路為軸的商店街，其商業機能度最高地段是與博愛路交叉的幾個街段，高級品店（  $S_1$  ）占絕對的優勢，而在博愛路的街段更有百貨公司（  $S_8$  ）出現。就評點而言，中正路平均為 355 點，最高可達 400 點以上。博愛路則高達 600 分以上。

中壢原為桃園地區的農業、交通中心，近因工業區的設置，市容更加興盛。主要商店街中山路，中平街、大同路以高級品店為主，就評點而言，中平街及大同路均在 400 分以上，大同街在 300 分與 400 分之間。另外一條與中山路平行的幹道—中正路的商店街則以中級品店，個人服務業店及業務機構的混合型態出現，評點為 200 多分，就商業機能度而言較為低下，屬中壢市都心次要商店街道而與大都市都心周圍商店街相當。

永和市雖為超過十萬人之縣轄市，然其地近台北，商店街缺乏高級品店的集聚，除了永和路樂華戲院附近的街段，及竹林路中信公司所在的街段得點較高外，永和平均得點只 200 多分，在商店街的商業機能度來說永和市的主要商店街總平均還是超過 300 分，大體上還是屬於都心次要商店街的性質（簡稱 B 型商店街）。

三重市為台北市的最大衛星都市，市街雖隔淡水河與台北相望，居民的生活實已與台北聯成一體，它的人口雖近 30 萬，然而主要商店街缺乏中心性，換言之，以高級品店占絕對優勢的很少，通常是以高級品店為首位機能，而與中級品店及服務業店

摻雜，甚或夾有日用品店。就其評點來看重新路平均高於 400，而與之交叉的正義北路點數只有 300 多分，等級較低。三重市的人口比桃園（15 萬）、中壢（16 萬）還要多出 10 萬以上，而主要商店街的評點差不多，主要原因就在於三重是個衛星城市，高級品店商店街的貨品可由台北市補充，故主要商店街的自主性機能不易提高。以上桃園、中壢、三重等市的主要商店街，得分均在 300 分甚至以上，分屬於都心次要商店街（Secondary Shopping Street in City Core）及都心主要商店街（Major Shopping Street in City Core），部分屬於 B 型及 A 型。

## 六、中型都市主要商店街機能活動之類型

擁有 35 萬人口的基隆，從 1860 年天津條約開港口後，即成為台灣貿易門戶。近年來貿易額雖不如高雄，却仍為台灣北部主要商港。因受山地和丘陵的限制，主要商業區僅局限於港口附近（圖 3）。大體可依兩條運河把它分成三個區（為便利起見稱它為甲、乙、丙三區）。筆者就實地調查所得，由甲區抽出 20 街段，乙區及丙區各抽出 10 個街段作比較及討論。（表 5）

甲區為基隆市街主要中心商業區，以高級品店（賣舶來品的委託行居多）及業務機構（船務公司及報關行居多）為主。二樓以上則仍以業務機構為主，輔以餐廳及旅館，高層樓的商業機能活動垂直延伸至 8 樓，就抽出的忠二路、孝二路、孝三路來看，商業機能度均很高，得分均在 500 以上，尤其是忠二路，平均街段得分高達 680 分，成為基隆市的主要商店街之冠，在等級上為中都市都心主要商店街，簡稱 A 型商店街。

乙區的商店街為甲區的延續，以仁三街為中心，樓下以高級品店為主，飲食店為副，二樓以上的業務機構已較少見，而代以餐廳及旅館，得點亦在 400 以上與小都市都心主要商店街相等，與仁三路相交的街道，如忠三路及愛三路則為高級品店與日用品店的混合型街道，評點均在 300 分以上為都心之次要商店街，簡稱 B 型商店街。

博愛河以北的丙區，其主要商店街以義二路為主軸，機能活動的類型由以高級品和中級品的混合商店往北退化到以日用品店為主的混合性商店街道，其評點由 300 多分降到 100 多分，顯示出商店街本身的梯度變化，此有待於更深入之細密研究。

綜上三區之研究，看出都市的規模愈大，商店街的商業機能度也愈高，而高樓之機能活動也開始向垂直方面延伸，就基隆市而言，即在八樓者尚仍有業務機構的營業活動存在。

總觀基隆地區各商店街的得點，即在許多次要商店街者仍遠較其他地區的小鄉街之主要商店街者要高出，充分顯示大都市商業機能的優越性。

## 七、研究地區各主要商店街之類型及其階層

由前面各章之敍述，得知各種不同性質的商店街，依其商業機能度之高低予以加權評分，可以定出等級如表6。再以都市規模為橫軸，商業機能度為縱軸，評點為斜邊繪成模式圖，為圖4。若都市規模愈小，其商業機能優占型愈少，甚或沒有時，則其評點在斜邊上愈偏左下愈近底邊，若都市規模愈大；其商業機能度愈強則其評點在斜邊上出現愈偏右上，愈占頂尖。依次類推，當村落發展為鄉街，並有附屬於住宅區的商店群及準商店街出現時，其評點由左下底邊升高至100左右時是為E級，如研究區中的三芝、石門、萬里、平溪、八里等地區均屬之。

若小鄉街更加發達，其商店街雖仍以日用品店為主，但中級品店及高級品店、服務業等混合性商店也陸續出現而成近鄰商店街型，其評點在斜邊上則升高至100～200，而以200為界，如研究區中的台北近郊工業區之蘆洲、五股、泰山、龜山、內壢、埔心，和北海岸旅遊中心的金山、台北基隆間的八堵、礦業街的九分，台北市區的內湖，汐止南港等均屬之。

若是鄉街再擴大為城鎮（五萬人口），則不僅成為一個社區之中心，而為好幾個社區之中心時，則商店街的類型也稍有改變，逐被中級品、高級品店和日用品店的混合型商店街所取代，在圖中之評點亦隨之升高至200～300，如礦業城的瑞芳、舊河港的淡水，台北近郊的工業城市板橋、樹林、鶯歌、新莊；台北市住宅區的松山、景美、木柵、及近郊的永和中和；以及農業中心的大溪、楊梅、三峽等均屬之。

如果城鎮發展成為小都市（十萬人口）則主要商店街便有相當數量的高級品店存在；衛星城市因受母市影響，其重要商店街的商業機能度則較低，須打折扣，究竟低至何種程度尚待進一步研究。不過以三重、永和為例：如永和人口約和中壢、桃園相當，但其商店街之繁華度不如後二者；至於三重之人口約為27.8萬，然其商店街之商業機能度才與後二者相似。這並不是說衛星城市沒有高級品店存在，而是說其高級品店常與中級品店，甚或日用品店相參雜，較不整齊。而此，都心次要商店街型（B型）之商店街的評點已達300以上至400左右，甚至超出400者（如桃園的博愛街）。

至於都市發展到擁有三十多萬人口者，如基隆，則其主要商店街往往與業務街相結合，而有明顯的C.B.D出現，其主要商店街之評分則在400以上，次要商店街也在300以上，此型暫為本研究區的最高尖峯型（A型），當然這類型的都市也包含有最低級的近鄰商店街和準商店街在內。故其商店街的函蓋情形實為ECDCCBCA。都市愈大，商店街的等級愈高，而包含的各級商店街種類也愈多，其階層模式即如上圖所示。

至於特殊機能地區如烏來，新北投等地，則與百萬都市中之次要商店街相當，評點在 500 以上。

尚須一提的是二樓以上的高層樓的機能活動在十萬人口以下的市鄉鎮並不發達，而只有在 30 萬人口以上的中型都市的都心商店街才大量出現並居重要地位，今後尚待更深入的研究。

總而言之，商店街可以依都市商業機能度之高低而加以評分，依其總分而分為都心主要商店街（A型與 A 型），都心次要商店街（B型），都心周圍商店街（C型），近鄰商店街（D型），小地方性商店街（E型）及準商店街（F型）等各型態，分擔各級都市體系的機能活動，另外還有特殊商店街（S型）分擔特殊機能之活動，就大體而言，與旅遊、娛樂性活動關係密切，且服務之範圍很廣，故其商業機度很高，大致與大都市都心次要商店街或中型都市的次要商店街同級，其詳情尚待更深入之研究。

## 八、結論

為瞭解商店街的機能活動特性，筆者先依小鄉街、大鄉街、市鎮、小都市、中都市等不同的都市規模作實地調查及研究。結果顯示出商店街因其機能活動的類型之差異而有不同的等級，最簡單的是依附於住宅的準商店街（F型），依次發展為小地方性商店街（E型），近鄰商店街（D型），都心周圍商店街（C型），都心次要商店街（B型），都心主要商店街（A型與 A 型），以及特殊性商店街（S型）等。

筆者依都市商業機能度之不同，採用加權評分法加以計算，由此訂出各街段甚至各商店街之等級。依據研究之結果，我們發現，各級商店街之點數隨着都市規模的擴大以及商業機能度的提高而遞增。其中以基隆市的忠二路商店街最高，評點在 600 分以上。而特殊性的商店街分數更在中型都市的都心主要商店街之上。我們也發現在規模較大的都市，其都心次要商店街，甚至於都心周圍商店街之評分點數可能大於或等於規模較小都市都心主要商店街，其情形如圖五所示。

本研究只止於 30 多萬人口的中型都市，而研究地區也只限於基隆台北桃園地區的 47 個市鄉鎮，大都市，甚至於幾百萬以上的巨大都市的主要商店街如何，台灣其他地區的商店街如何？其他國家的情形如何？今後均有賴於更廣泛的調查、比較、和實證，以作更精密和深入的研究。

## 謝辭

本研究獲行政院國家科學委員會研究輔助，並承各有關市鄉鎮公所提供資料特此致謝。在研究期間承蒙地理研究所所主任劉鴻喜教授、講師張瑞津小姐予以關照，老

同學蔡文正兄系友黃朝恩兄林錦源兄以及師大地理研究所曹治中、段達成、郭金水諸同學協助，得以順利完成，藉此一併申謝。

## 註 釋

- 1) 蔡文彩( 1977 )：有關都市商店街的一些概念，地學論集，中華學術與現代文化叢書第十四冊，華岡出版公司，pp. 396 ~ 405。
- 2) J. C. Weaver( 1954 ) : Crop Combination in the Middle West, Geographical Review, 44 ( 2 ), pp. 175-200. 其公式為： $\sigma_1^2 = \sum_{i=1}^n \frac{(X_i - M_i)^2}{n}$  n 為作物種類。  
X<sub>i</sub> 為某種作物對全體作物之百分比。M<sub>i</sub> 為理論之平均率 = 100/n 。
- 3) 土井喜久一( 1970 ) : Weaver 組合分析法の再検討と修正，人文地理 22 ( 5, 6 ) , pp. 485 ~ 502。其公式如下： $\sigma_1^2 = \sum_{i=1}^n (X_i - M_i)^2$  , 符號同 2 ) 。
- 4) 澤田清、田中房子、白井滿由美( 1975 ) : 仙台市の都市について第 1 報，日本大學理學部自然科學研究所研究紀要第 11 號 pp. 31 ~ 42 。
- 5) 澤田清等( 1976 ) : 仙台市の都市度について第 2 報，日本大學理學部自然科學研究所研究紀要第 12 號，pp. 56 ~ 83 。

## 參考文獻

1. J. C. Weaver ( 1954 ) : Crop Combination in the Middle West, Geographical Review, 44 ( 2 ), pp. 175-200.
2. 山鹿誠次( 1964 ) : 都市地理學，大明堂，pp. 53 - 79 。
3. Brian J. L. Berry ( 1967 ) : Geography of Market Centers and Retail Distribution, Prentice Hall, pp. 27-73.
4. 劉錚錚( 1968 ) : 台北商店分布之形態及其經濟動機，大陸雜誌 37 ( 1, 2 ) pp. 1 - 36 。
5. 土井喜久一( 1970 ) : ウィバーの組合分析法の再検討と修正，人文地理 22 ( 5, 6 ) , pp. 485 - 502 。
6. 木地節郎( 1970 ) : 立地條件を活す商店經營，同文館，pp. 166 - 205 。
7. 國松久彌( 1971 ) : 都市經濟地理學，古今書院，pp. 75 - 100 。
8. 木内信藏( 1972 ) : 都市村落地理學，朝倉書局，pp. 174 - 188 。
9. Brian J. L. Berry & Frank E. Horton ( 1972 ) : Geographical Perspective on Urban Systems, Prentice Hall, pp. 106-149.
10. 桑島勝雄( 1972 ) : 都市の機能地域，大明堂，pp. 37 - 75 。
11. 黃厚源( 1973 ) : 楊梅鎮的城鎮景觀，台灣文獻 24 ( 4 ) , pp. 1 - 9 。
12. 國松久彌( 1973 ) : 都市地域構造の理論，古今書院，pp. 11 - 37 。
13. 赤尾幸雄( 1973 ) : 商業の立地と再開發，技報堂，pp. 37 - 53 。
14. J. A. Everson & B. P. Fitz-Gerald ( 1973 ) : Inside the City, Longman, 77-94.
15. Larry S. Bourne ( 1973 ) : Internal Structure of the City, Oxford University Press, pp. 345-421.
16. Raymond E. Murphy ( 1973 ) : The Central Business District, Longman, pp. 100-183.
17. Brian Goodall ( 1974 ) : The Economics of Urban Area, Pergamon Press, pp. 233-258.
18. 木地節郎( 1975 ) : 小賣商業の集積と立地，大明堂，pp. 190 - 201 。
19. 李先良( 1975 ) : 都市計劃學，正中書局，pp. 56 - 83 。

20. 澤田清、田中房子、白井滿由美( 1975 ) : 仙台市の都市度について—第1報— , 日本大學理學部自然科學研究所研究紀要第 11 號 , pp. 31—42 。
21. 杉村暢二( 1975 ) : 中心商店街 , 古今書院 , pp. 102—127 。
22. 服部勝二郎、杉村暢二( 1975 ) : 商店街と商業地域 , 古今書院 , pp. 105—130 。
23. 楊懋春( 1976 ) : 鄉村社會學 , 正中書局 , pp. 283—323 。
24. R. J. Chorley & Peter Haggett( 1976 ) : Social- Economic Models in Geography , Methuen, pp. 303-355.
25. E. S. Mills ( 1976 ) : Urban Economics , Scottt Foreswan, pp. 118-136.
26. 澤田清等( 1976 ) : 仙台市の都市度について—第2報— , 日本大學理學部自然科學研究所研究紀要第 12 號 , pp. 29—37 。
27. Richard F. Muth ( 1977. ) : Urban Economic Problems , pp. 56-83.
28. 蔡文彩( 1977 ) : 台北地區機能活動之日週期變化 , 師大地理研究所地理研究報告第三期 , pp. 171—214 。
29. 蔡文彩( 1977 ) : 有關都市商店街的一些概念 , 地學論集 , 中華學術與現代文化叢書第十四冊 , 華岡出版公司 , pp. 396—405 。
30. 胡振洲( 1977 ) : 聚落地理學 , 三民書局 , pp. 199—220 。

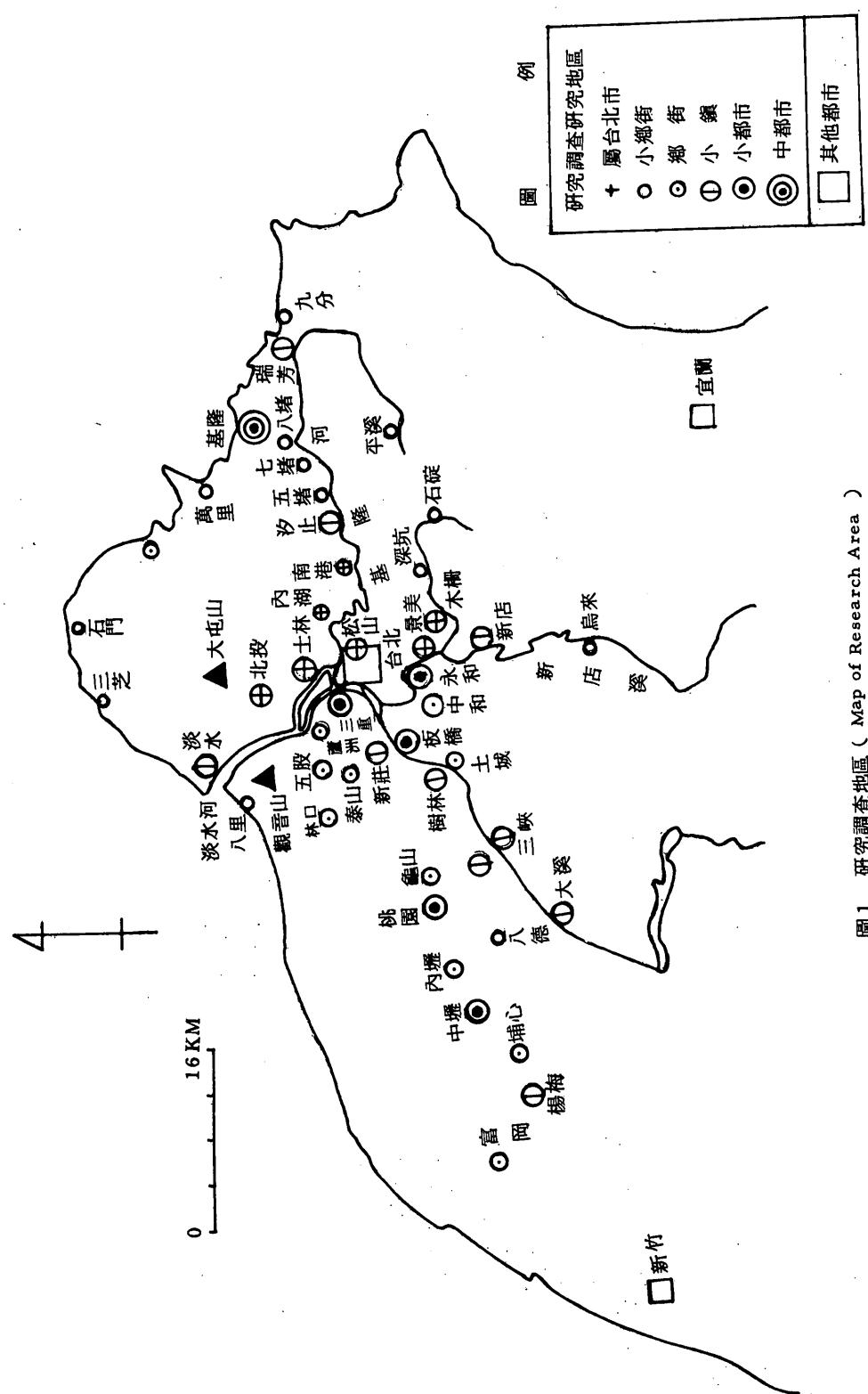


圖 1 研究調查地區（Map of Research Area）

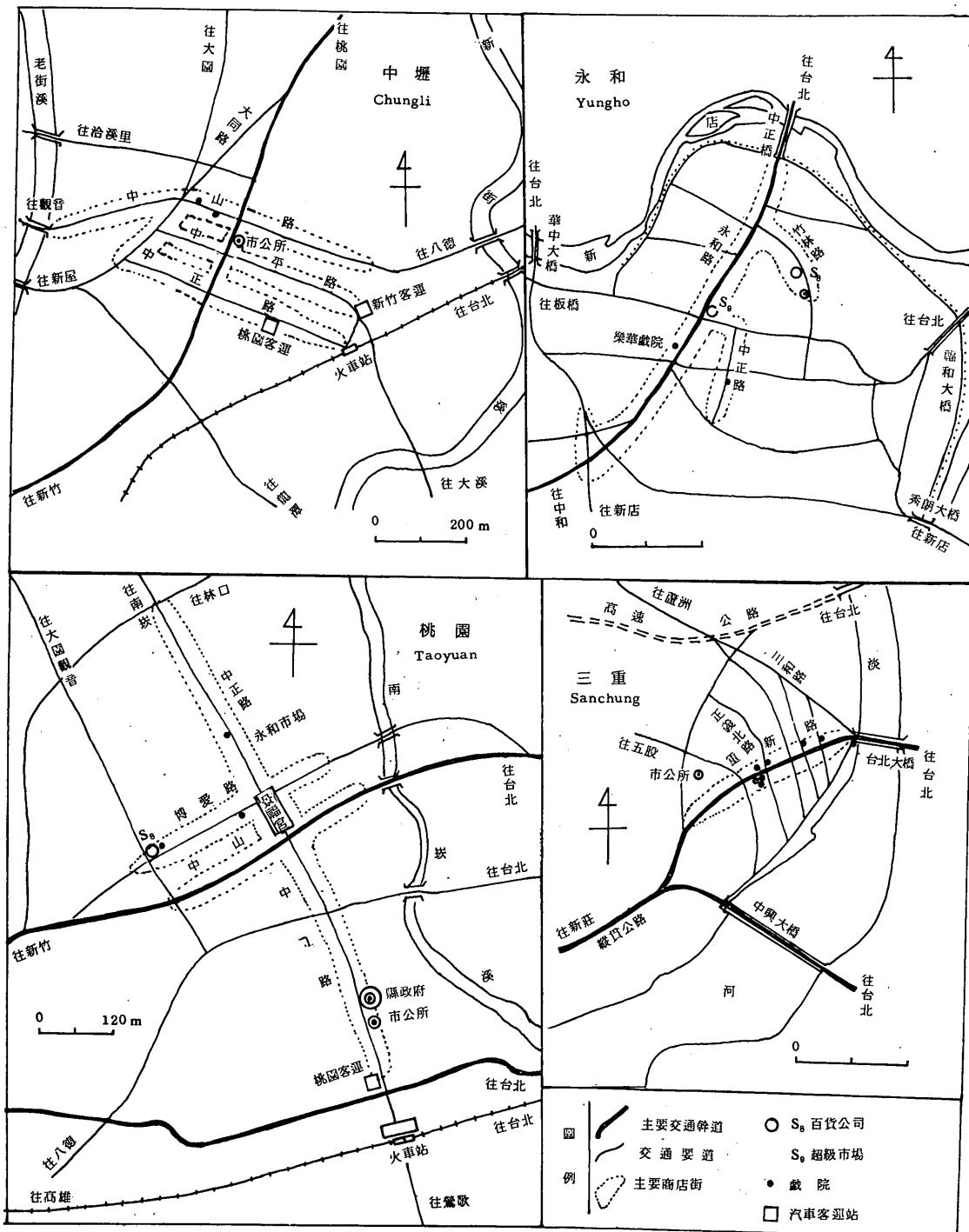


圖 2 小型都市之主要商店街 (Major Shopping Streets of Small Cities).

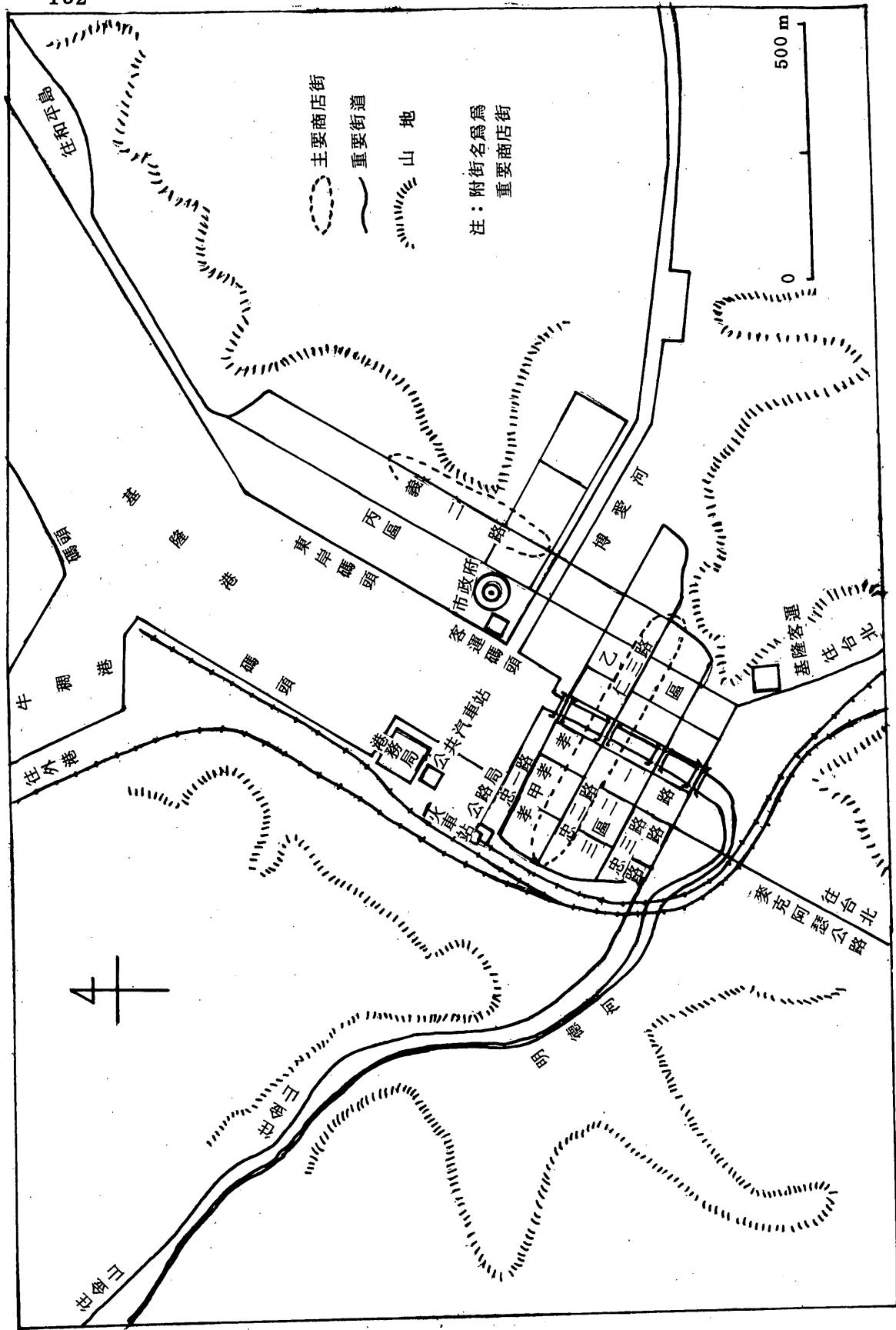
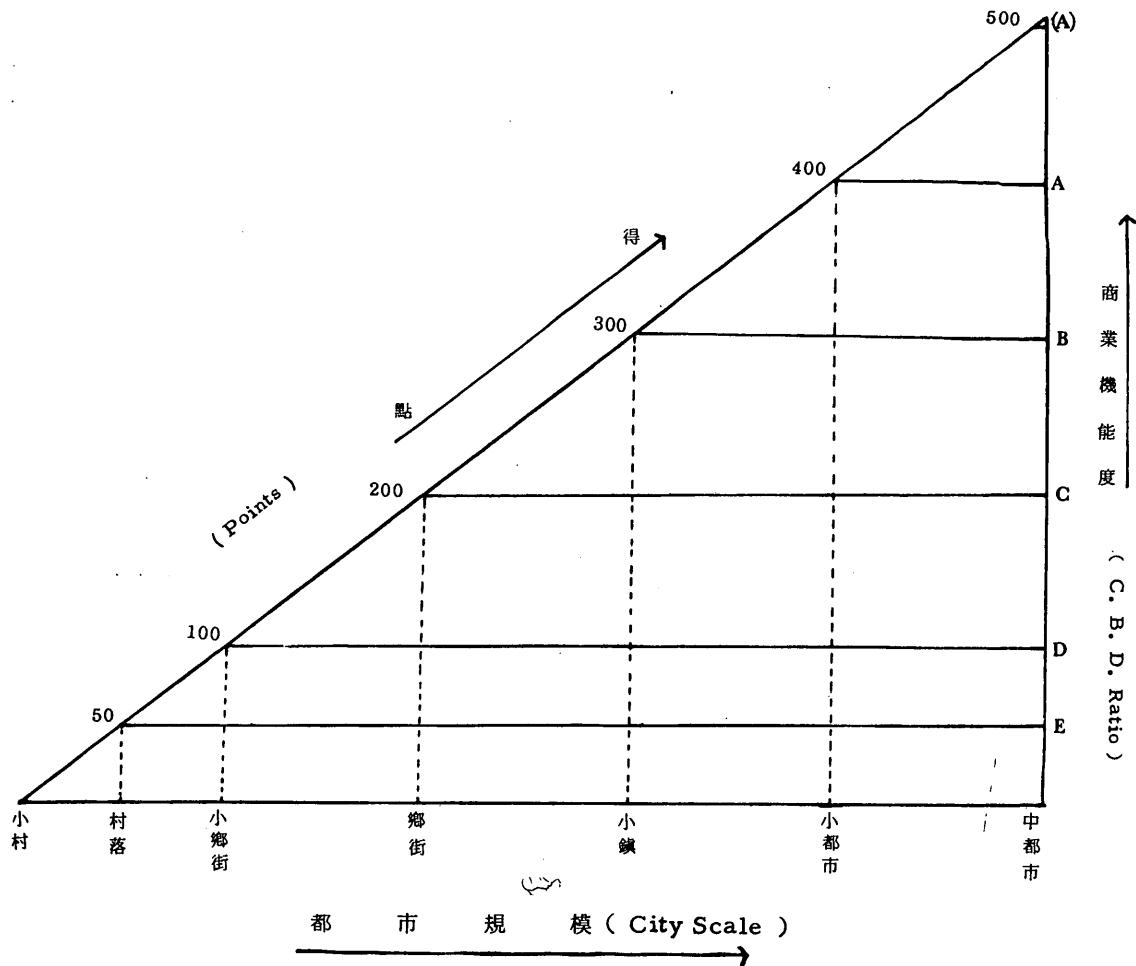


圖 3 中型都市基隆之主要商店街（The Major Shopping Streets of Medium City-Kelung）



- (A) 中都市都心中心商店街 ( Major Shopping Streets of City Core, Medium City )
- A 小都市都心主要商店街 ( Major Shopping Streets of City Core, Small City )
- B 都心次要商店街 ( Secondary Shopping Streets of City Core )
- C 都心周圍商店街 ( Shopping Streets Surrounding City Core )
- D 近鄰商店街 ( Neighborhood Shopping Streets )
- E 小地方性商店街 ( Local Shopping Streets )
- F 準商店街 ( Quasi-Shopping Street )

註：本圖僅代表概要各都市  
規模不按實際比例繪製。

圖 4 中小型都市主要商店街機能活動之體系 ( The Functional Hierarchy of Shopping Streets within Small and Medium Cities )

表1 都市機能之分類指標與商業機能度  
Functional Classification Index and C.B.D. Ratio

分類指標 Classification Index	內容 Content	商業機能度 C.B.D.Ratio
商業設施	S <sub>1</sub> 高級品店	a 5
	S <sub>2</sub> 日用品店	4
	S <sub>3</sub> 中級品店	1
	S <sub>4</sub> 特殊品店、專門店	3
	S <sub>5</sub> 娛樂場所	4
	S <sub>6</sub> 個人服務業店	4
	S <sub>7</sub> 飲食店	2
	S <sub>8</sub> 百貨公司、綜合商場	a 4
	S <sub>9</sub> 超級市場	b 3
	S <sub>10</sub> 旅館	c 2
	S <sub>11</sub> 小市場及其他商業設施	5
	S <sub>12</sub> 一般業務機關	4
	S <sub>13</sub> 金融機關	a 4
	S <sub>14</sub> 公營機關	b 3
非商業業務設施	O 行政設施	2
	P 公共設施	1
	C 交通運輸、修理加工設施	3
	R 住宅	3
	V 空地及其他	3
	特另記號：	3
	a. 大型、豪華型	—
	b. 中型 f. 變動中	—

表6 研究地區各主要商店街之類型  
The Patterns of Shopping Streets within Cities and Towns in the Research Area

商店街類型 Patterns of Shopping Street	平均得點 Average Points Gained	包含城鎮 Towns and Cities	備註 Remark
(A) 中型都市都心主要商店街	> 500	基隆 A 區	桃園、三重、永和、中壢小部份亦屬之。
A 小型都市都心主要商業區	400 ~ 500	基隆 B 區、桃園、三重	中壢、永和小部份亦屬之。
B 都心次要商店街	300 ~ 400	中壢、永和	板橋、士林一部亦屬之。
C 都心周圍商店街	200 ~ 300	板橋、景美、松山、士林、中和、木柵、新店、楊梅、樹林、瑞芳、新莊、舊北投、大溪、三峽、淡水，基隆 C 區	汐止一部亦屬之。
D 近鄰商店街	100 ~ 200	內壢、汐止、土城、內湖、泰山、蘆洲、林口、金山、八堵、埔心、南港、九分、五股、富岡	
E 小地方性商店街	< 100	三芝、石門、八德、五堵	包含準商店街 (F) 在內。
S 特殊性商店街	300 ~ 1500	烏來、新北投	點數個別差異極大。

資料：依筆者實際調查而製成。調查期間：民國 66 年 7 月至 12 月。

表 2 小鄉地區機能活動之類型及其階層  
1) 5%以下省略  
2) 全街段之占有率

地名 Place Name	街段號碼 Place Section Number	街名 Street Name	店面單位 Unit of Shop Frontage	中分類 Medium Classification		商業機能細分類 Occupied Ratio		優占型 Dominance Pattern		二樓以上占有率 Occupied Ratio from Second Floor and Over		優占型 Dominance Pattern		得點 Points Gained from Floor and Over		合計 Total		平均 Average		等級 Grade	
				占有率 Occupied Ratio	占有率 Occupied Ratio	P	S	R	PSR	18.8 18.2	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub>	
三芝	0501	埔頭街	233.5	P 34.9	S 32.9	R 24.2	PSR	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub>	—	—	—	—	51.5	—	51.5	—	65.3	E	
	0502	埔頭街	201.0	S 46.0	R 24.9	P 14.9	SRP	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	—	—	—	—	79.1	—	79.1	—	—	—	
	0601	中山路	41.0	S 48.8	R 40.2	P 6.1	SR	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	23.9 7.5	5.5	S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	—	68.2	—	68.2	—	—	—	
	0602	中山路	21.0	R 57.1	S 42.9	V	RS	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	36.1 9.8	—	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub>	—	71.5	—	71.5	—	—	—	
	0603	石門街	49.5	R 71.1	S 27.3	V	R	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	26.2 11.9	—	S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	—	36.4	—	36.4	—	—	—	
	0604	石門街	67.5	R 71.1	S 25.2	V	R	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	18.2 6.1	—	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>7</sub>	—	33.3	—	33.3	—	—	—	
万里	0801	瑪繚路	165.0	S 53.0	R 31.2	V 14.0	SR	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	17.1 4.4	3.7	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub> S <sub>8</sub>	—	103.8	—	103.8	—	—	—	
	0802	瑪繚路	108.0	O 31.9	S 29.6	R 20.4	OSR	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	40.0 19.4	15.5	12.1	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub> S <sub>8</sub>	—	103.8	—	103.8	—	—	—
	1381	平溪街	57.0	S 65.8	R 32.5	V	SR	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	16.7 5.5	5.5	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>7</sub>	—	48.0	—	48.0	—	—	—	
	1302	平溪街	62.5	S 40.0	R 38.4	V 21.6	SRV	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	40.4 12.3	11.4	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub>	—	116.0	—	116.0	—	—	—	
	1303	中華街	19.5	S 59.0	R 41.0	V	SR	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	29.6 7.2	—	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub>	—	53.6	—	53.6	—	—	—	
	1304	中華街	25.5	S 58.9	R 17.6	V 11.8	SR	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	41.0 18.0	—	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> O <sub>1</sub>	—	95.0	—	95.0	—	—	—	

表2(續)

里	2501	汎 塘 埠	S R O	SR	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub>			S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub>			94.4	—	
					S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>			
	2502	汎 塘 埠	53.0 48.1 35.8 12.3	RS	16.0 15.1 8.5 8.5	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	71.2	E
	2503	中 山 路	48.5 50.5 44.3	R S	27.8 6.2 6.1	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	87.7	E
崁 坑	3001	深 坑 街	17.5 47.0 37.5 6.2	SR <sup>1</sup>	21.9 15.6 9.5	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	49.1	E
崁 碇	3002	深 坑 街	157.0 50.3 33.8 8.9 5.1	RS <sup>1</sup>	21.1 6.4	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	71.5	E
石	3101	浦	150.0 52.1 45.3	SR	25.7 15.3 9.3	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	93.8	E
七 塆	3102	石 崛 東 街	18.0 61.1 38.9	SR	47.2 15.3 9.3	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	66.7	E
五 塆	3103	石 崈 東 街	25.0 60.0 40.0	SR	28.0 18.0 8.0 6.0	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	111.7	E
八 德	1501	明 德 一 路	34.0 73.5 26.5	S'	28.0 18.0 8.0 6.0	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	98.0	E
	1502	明 德 一 路	105.5 47.4 26.5 17.1	SR O	26.1 9.0 8.5	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	92.1	E
	1601	長 安 路	89.0 61.3 25.8 12.9	SR	24.2 16.3 15.2	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	111.6	E
	1602	長 安 路	48.0 60.4 29.2 10.4	RS	22.9 6.3	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	111.6	E
	4001	中 山 路	45.0 57.8 37.7	RS	27.3 14.4	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	111.6	E
	4002	長 興 路	31.0 35.3 35.3 29.4	O	23.6 8.7 5.8	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	114.7	E
	4003	長 興 路	36.0 51.4 48.6	RS	30.6 12.5 5.5	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	114.7	E
烏 來	3201	烏 來 村	25.0 56.0 44.0	RS	28.0 16.0	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	114.7	E
	3202	烏 來 村	98.0 77.5 15.3	S	56.1 13.3	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	114.7	E
	3203	烏 來 村 漢 布	110.0 64.5 15.6 15.5	S	34.2 24.1	S <sub>10</sub>	S <sub>7</sub>	C <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	217.2	S
	3204	烏 來 村 漢 布	30.0 73.3 26.7	S	36.7 23.3 13.3	S <sub>10</sub> Sr <sub>1</sub> C <sub>3</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	169.0	S
			64.5 100.0	S	55.8 28.0 7.0	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	206.7	S
						S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	424.7	S
											300	642.6	S

資料：依據者實地調查而製成，調查時間：民國 66 年 7 月～12 月

表3 賴街地區機能活動之類型及其等級  
1) 5%以下省略  
2) 全街段之占有率

地名 Place Name	街段號碼 Section Number	街名 Street Name	店面單位 Unit of Shop Frontage	中分類 Medium Classification	商業機能細分類 Detailed Classification	佔有率 Occupied Ratio	優占型 Dominance Pattern	二樓以上占有率 Occupied Ratio From Second Floor and Over					優占型 Dominance Pattern	一樓 First Floor	二樓以上 Second floor and Over	得點 Point Gained from Total	平均 Average	等級 Grade
								S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>
金山	0701	中山路	239.0	S R V	S	22.8 16.9 8.8 6.7 5.9	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>7</sub>	-	-	-	-	-	-	-	-	157.3	152.0	D
八堵	0702	中山路	171.5	S R V C	S	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub> S <sub>8</sub> S <sub>9</sub> S <sub>10</sub> S <sub>11</sub> S <sub>12</sub>	41.3 27.5 8.7 6.9 6.9	-	-	-	-	-	-	-	-	146.6	-	
九分	1001	八堵路	40.5	S R	SR	S <sub>7</sub> 0 S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> 0 18.4 12.2	S <sub>10</sub> S <sub>10</sub> <sup>3</sup>	11.0 11.0	S <sub>10</sub>	105.8	44.0	-	-	149.8	149.8	D	
	1201	基山街	39.0	S R	S	S <sub>3</sub> S <sub>4</sub> S <sub>5</sub> S <sub>6</sub> S <sub>13</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>13</sub> <sup>4</sup>	5.1	S <sub>13</sub>	146.1	15.3	-	-	161.4	-		
	1202	基山街	40.5	S R	S	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>1</sub>	S <sub>5</sub> 9 12.3	S <sub>8</sub>	-	-	130.5	-	-	-	130.5	-		
	1203	基山街	40.0	S R	SR	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>7</sub>	S <sub>3</sub> 2 18.8 12.5 5.0	S <sub>2</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub>	-	-	126.3	-	-	-	126.3	124.6	D	
	1204	基山街	42.5	S R	S	S <sub>2</sub>	S <sub>7</sub> 3	S <sub>2</sub>	-	-	82.3	-	-	-	82.3	-		
	1205	基山街	40.0	S R	SR	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>2</sub>	-	-	120.0	-	-	-	120.0	-		
	1206	基山街	52.0	S R	S	S <sub>2</sub> S <sub>1</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>1</sub>	-	-	-	-	-	-	-	127.2	-		
富岡	3901	中正路	29.0	S	S	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>5</sub> 1.7 22.4 6.9	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub>	-	-	132.7	-	-	-	132.7	-		
	3902	中正路	39.0	R S	RS	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>7</sub>	S <sub>1</sub> = S <sub>4</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub>	-	-	126.2	-	-	-	122.2	-		
	3903	中正路	30.0	S R	R	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub>	S <sub>2</sub> 0 12.8 5.1	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub>	-	-	48.3	-	-	-	48.3	44.2	D	
	3904	中正路	27.0	S R	SR	S <sub>3</sub> S <sub>1</sub> = S <sub>3</sub> S <sub>6</sub> S <sub>7</sub>	S <sub>2</sub> 3 13.0 11.1 5.6	S <sub>3</sub> S <sub>7</sub>	-	-	153.7	-	-	-	153.7	-		
	3905	義路	61.0	S R	SR	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>7</sub>	S <sub>2</sub> 3 14.8 6.6	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>3</sub>	-	-	111.2	-	-	-	111.2	-		
	2601	中正路	103.0	S R	SR	S <sub>3</sub> S <sub>7</sub> S <sub>8</sub> S <sub>9</sub> S <sub>10</sub>	S <sub>1</sub> 8.5 16.3 16.1 13.1 5.8	S <sub>3</sub> S <sub>7</sub> S <sub>8</sub>	-	-	152.9	-	-	-	152.9	-		
	2602	中正路	61.0	S R	SR	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub> = S <sub>3</sub> S <sub>3</sub>	S <sub>2</sub> 22.1 14.8 13.1 8.2	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub>	-	-	137.1	-	-	-	137.1	-		
	2603	林口路	83.0	S R	SR	S <sub>3</sub> S <sub>5</sub> S <sub>6</sub> S <sub>7</sub> S <sub>8</sub> S <sub>9</sub> S <sub>10</sub>	S <sub>2</sub> 25.9 16.3 9.6 8.4 6.6	S <sub>3</sub> S <sub>5</sub> S <sub>6</sub> S <sub>7</sub> S <sub>8</sub> S <sub>9</sub> S <sub>10</sub>	-	-	140.8	-	-	-	140.8	135.1	D	

表3(續)

木	2604林	口	路	S	O	V	R	F	SO	S <sub>13</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>148.2</sub>	S <sub>148.2</sub>	-		
	2605林	口	路	S	V	86.5	81.5	18.5	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>148.2</sub>	S <sub>148.2</sub>		
洲	2606林	口	路	S	R	48.0	91.7	8.3	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>154.6</sub>	S <sub>154.6</sub>	-	
	2101成	功	路	S	R	71.0	73.5	20.2	6.3	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>154.6</sub>	S <sub>154.6</sub>	-
五	2102成	功	路	S	O	76.0	76.3	9.2	7.9	5.3	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>148.7</sub>	S <sub>148.7</sub>	-
	2103中	正	路	S	P	66.0	71.2	15.2	13.6	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub> =S <sub>7</sub>	S <sub>163.6</sub>	S <sub>163.6</sub>	-
版	2104中	正	路	S	R	63.0	77.0	19.0	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>184.4</sub>	S <sub>184.4</sub>	-	
	2105中	山	路	S	O	58.0	46.6	26.7	15.5	11.2	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>189.3</sub>	S <sub>189.3</sub>	-
泰山	2106中	山	路	S	C	62.0	66.9	21.0	7.3	R	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>196.9</sub>	S <sub>196.9</sub>	-
	2107德	盛	街	S	R	36.0	90.2	9.8	S	R	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>203.3</sub>	S <sub>203.3</sub>	-
泰山	2108德	盛	街	S	P	34.0	64.7	25.0	10.3	R	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>208.3</sub>	S <sub>208.3</sub>	-
	2301成	泰	路	S	R	36.0	50.6	13.8	S	R	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>212.0</sub>	S <sub>212.0</sub>	-
泰山	2302成	泰	路	S	R	77.0	37.6	25.3	23.5	V	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>216.5</sub>	S <sub>216.5</sub>	-
	2303成	泰	路	S	R	68.5	57.8	22.0	8.0	C	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>220.8</sub>	S <sub>220.8</sub>	-
泰山	2304中	奥	路	S	R	48.0	54.2	37.5	8.3	V	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>224.0</sub>	S <sub>224.0</sub>	-
	2401明	志	路	S	R	298.5	69.1	16.3	8.2	6.4	V	S	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>228.7</sub>	S <sub>228.7</sub>
泰山	2402明	志	路	S	R	222.5	71.8	16.2	7.0	V	S	S <sub>2</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>231.9</sub>	S <sub>231.9</sub>	-
	2403明	志	路	S	R	254.0	75.1	14.9	8.1	V	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>235.4</sub>	S <sub>235.4</sub>	-
泰山	2404明	志	路	S	O	247.0	57.4	15.8	12.2	P	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>7</sub> =S <sub>8</sub>	S <sub>241.1</sub>	S <sub>241.1</sub>	-
	3301高	寿	路	S	R	191.0	76.4	19.9	S	R	S	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>147.9</sub>	S <sub>147.9</sub>	-
泰山	3302高	寿	路	S	R	188.0	60.3	26.4	S	R	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>245.5</sub>	S <sub>245.5</sub>	-
	山	山	山	S	R	27.1	9.6	9.0	7.2	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>247.6</sub>	S <sub>247.6</sub>	-

表3(續)

內 墓	3201 成 功 路	66.0	S R V	S	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub> S <sub>5</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub> S <sub>5</sub> S <sub>6</sub>	151.4	D
	3202 咸 功 路	19.0	S	S	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>7</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>7</sub>		
中 埠 心	3203 中 华 路	64.0	94.8	S	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> 26.3 13.2	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub>	160.6	178.9
	3204 中 美 路	64.0	95.3	S	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>8</sub> S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub>	197.7	
永	3201 永 美 路	77.0	S	S	S <sub>2</sub> 41.4 35.3 11.7 6.3	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub>	205.9	D
	3202 永 美 路	21.0	R O S	R S	S <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub> S <sub>1</sub> F	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub> S <sub>1</sub>	215.9	
水	3204 中 美 路	41.0	30.7 28.3	S	S <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>12</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub>	87.5	87.5
	3202 水 美 路	26.5	R S	R S	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub> S <sub>7</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub> S <sub>7</sub>	101.9	
中	3203 水 美 路	50.9	49.1	S	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub> S <sub>7</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub> S <sub>7</sub>	129.0	129.0
	3204 中 興 街	31.0	S R V	S	S <sub>2</sub> 48.2 117.1 13.2 9.2	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub> S <sub>7</sub>	160.2	
新	3205 中 興 路	44.0	S	S	S <sub>3</sub> S <sub>4</sub> S <sub>5</sub> S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> S <sub>4</sub> S <sub>5</sub> S <sub>1</sub>	203.6	203.6
	3206 新 興 街	44.0	S	S	S <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>7</sub> S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>7</sub> S <sub>1</sub>	181.1	
土 坡	3207 新 興 街	83.0	S R	S	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub>	148.1	148.1
	4501 中 央 路	69.0	S C V	S C	S <sub>13</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub> =S <sub>1</sub> S <sub>3</sub>	S <sub>13</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	147.4	
中	4502 中 央 路	66.0	66.0 29.7 7.2	S	S <sub>2</sub> 17.4 13.8 10.2 5.8	S <sub>1</sub>	21.0	21.0
	1701 大 同 路	72.0	S R	S R	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub> S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	171.7	
正	1702 大 同 路	132.0	S R C	S R	S <sub>2</sub> 24.1 23.3 15.0 6.7 5.0	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	116.5	116.5
	1703 中 正 路	180.0	S R	S	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>1</sub> S <sub>6</sub> S <sub>7</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>1</sub> S <sub>6</sub> S <sub>7</sub>	128.2	
南	1704 中 正 路	67.0	S	S	S <sub>3</sub> 40.6 15.0 10.8 9.7 6.1	S <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub> S <sub>7</sub> S <sub>1</sub>	136.2	136.2
	1801 中 南 街	117.0	S R V	S	S <sub>2</sub> 26.1 17.2 12.7 9.7 6.7	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub> S <sub>7</sub> S <sub>1</sub>	102.0	
港	1802 中 南 街	130.0	S R V	S R	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>1</sub> S <sub>6</sub> S <sub>7</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>1</sub> S <sub>6</sub> S <sub>7</sub>	80.1	85.5
	1803 南 港 路	52.0	S R	S R	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>1</sub>	195.8	
南	1804 南 港 路	120.0	S R	S R	S <sub>2</sub> 26.9 23.1 15.4	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub> S <sub>7</sub> S <sub>1</sub>	133.2	129.2
	1805 南 港 路	77.0	C S R	C S R	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub>	49.2	
		39.0	31.1 27.3				3.8	53.0

表3(續)

南	港	1806	南	港	路		S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>6</sub> S <sub>1</sub>			192.5			D	
內	湖	0101	內	湖	路	105	S	91.0				—	—	179.2	13.3				
					V	150	S	R	24.	7	13.3	S <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>1</sub> S <sub>5</sub>	—	—	145.1	2.6			
					S	62.0	S	R	24.	7	13.3	S <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>1</sub> S <sub>5</sub>	—	—	147.7				
					V	129	S	R	24.	7	13.3	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>7</sub> S <sub>6</sub>	—	—	183.9				
					S	82.6	8.5	5.1				S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>7</sub> S <sub>6</sub>	—	—	183.9				
												31.0	20.9	8.9	6.2	25.4	165.8		

資料：依筆者實地調查製成；調查時間：民國 66 年 7 月至 12 月

表 4 市鎮地區機能活動之類型及其階層  
Functional Pattern and Grade of Town

地 名 Place Name	街 段 數 量 Place Section Number	街 名 Street Name	店面 位 位 Unit of Shop Frontage	中分類 Medium Classification			商 業 機 能 細 分 類 Occupied Ratio			占 有 率 Degree of Occupancy			二樓以上占有率 Occupied Ratio from Second Floor and Over			優 占 型 Dominance Pattern			得 點 Points Gained from			等 級 Grade
				占 有 率 Degree of Occupancy	優 占 型 Dominance Pattern	店 面 位 位 Unit of Shop Frontage	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	S <sub>15</sub>	
淡 水	0401	中 正 路	262.0	S R V	S	74.8 15.6 6.2	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	203.3	C
	0402	中 正 路	261.0	S C R V	S	78.5 13.2 10.0 8.4	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	208.1	
士 林	0201	大 南 路	56.0	S R	S	88.4 10.6	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	286.2	
	0202	大 南 路	65.6	S P V	SP	66.8 36.0 7.2	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	113.4	
	0203	大 南 路	29.0	S O P	S	77.5 17.1 5.3	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	213.6	
	0204	大 南 路	49.0	S R	S	72.4 19.4	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	161.2	
	0205	大 南 路	37.0	P S	PS	54.1 45.9	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	80.9	
	0206	大 南 路	54.0	S	S	100.0	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	246.8	C
	0207	大 東 路	109.0	S R V	S	79.4 15.1 6.6	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	290.8	
	0208	大 東 路	104.0	S R V	S	70.2 18.3 7.7	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	207.2	
	0209	大 東 路	64.0	S R V	S	84.3 9.4 6.3	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	252.9	
	0210	大 東 路	54.0	f S O	fS	46.3 38.3 14.0	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	不計算	
	0211	文 林 路	29.5	S	S	100.0	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	236.7	
	0212	文 林 路	28.5	S V	S	94.8 5.2	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	335.7	
	0213	中 正 路	86.0	S V P	S	76.8 16.2 7.0	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	317.3	
	0214	中 正 路	101.0	S P	S	84.5 13.9	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	313.7	
	0301	中央南 路	60.0	S V	S	86.7 30.0 10.0	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>	236.7	

表4(續)

	北	投	0302 中央南路	S V R P	SVR	S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub> <sub>3</sub> <sup>2</sup>	S <sub>13</sub>	31.8	164.9
			0303 中央南路	S V	S R	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	-	204.7	214.1
	北	授	0304 中央南路	S R V P	SR	S <sub>3</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>13</sub>	-	204.7
			0305 光明路	S V R O	S	S <sub>3</sub>	S <sub>2</sub> <sub>3</sub> <sup>4</sup>	S <sub>13</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	118.8	126.7
	北	投	0306 光明路	S V	S	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>13</sub> <sub>12</sub> <sup>2</sup>	205.2	279.6
			0307 光明路	S R P V	SR	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>2</sub> <sub>3</sub> <sub>12</sub> <sup>2</sup>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	74.4	272.0
	北	授	0308 光明路	S R 10.5 8.2 5.3	S	S <sub>10</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>10</sub> <sub>6-5</sub>	S <sub>10</sub> <sub>6-7</sub>	241.1	30.9
			1101 明德路	S R	S	S <sub>3</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>13</sub> =S <sub>7</sub>	S <sub>10</sub>	289.7	1,183.6
	北	授	1102 明德路	S C V	SC	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>2</sub> <sub>3</sub> <sub>13</sub>	S <sub>10</sub>	61.3	1,473.3
			1103 明德路	S R	S	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>2</sub> <sub>3</sub> <sub>12</sub> <sup>2</sup>	S <sub>10</sub>	36.3	1,473.3
	北	授	1104 明德路	S R V	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	-	215.4
			1105 中正路	S R 10.7 4.0	S	S <sub>3</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>13</sub> <sub>12</sub> <sup>2</sup>	S <sub>6</sub>	139.5	38.8
	北	授	1106 中正路	S R 7.3 18.7	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	-	173.3
			1107 民生路	S C 15.1 15.3	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	208.0	57.0
	北	授	1108 民生路	S C 100.0	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	19.0	265.0
			1901 僧河街	S R V	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	189.7	253.7
	北	授	1902 僧河街	S R	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	16.0	208.7
			2201 新庄路	S O R	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	16.0	177.9
	北	授	2202 新庄路	S R	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	16.3	219.6
			2203 新泰路	S R	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	10.3	271.0
	北	授	2204 新泰路	S R	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	143.0	61.8
			4401 南门路	S P R	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	265.1	299.9
	北	授	4402 南门路	S f V	Sf	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	48.6	247.9
			松山	S R	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	213.6	295.9
	北	授	新旺	S R	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	-	246.2
			新旺	S R	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	197.1	246.2
	北	授	新旺	S R	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	8.0	273.7
			新旺	S R	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	201.5	311.6
	北	授	新旺	S R	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	151.7	-
			新旺	S R	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	233.6	174.4
	北	授	新旺	S R	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	201.5	341.9
			新旺	S R	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>12</sub> <sup>2</sup>	12.7	341.9

表 4 (續)

4403	府 中 路	S, R, P	65.0	70.8 13.8 12.3	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub> , S <sub>13</sub>	S <sub>4</sub> S <sub>1</sub> S <sub>6</sub>	-	-	190.9	30.0	220.9
		S, f, V	60.0	79.9 14.3 5.8	S	S <sub>2</sub> , S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>13</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>6</sub> S <sub>3</sub>	-	-	219.0	49.0	268.0
4404	府 中 路	S, R	76.0	91.2 29.8	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub> , S <sub>13</sub>	S <sub>4</sub> S <sub>5</sub> S <sub>6</sub>	-	-	251.4	-	251.4
		S, R, C	53.0	59.0 25.8 15.2	SR	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> , S <sub>13</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub>	-	-	139.2	-	139.2
4601	麟 前 街	S, O, R, V	114.0	82.7 20.2 16.6 9.2	SO	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	146.7	39.4	186.1
		S	27.0	100.0	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub> =S <sub>7</sub>	S <sub>2</sub> , S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub> =S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub>	-	-	266.6	74.0	340.6
4602	麟 前 街	S, R	53.0	59.0 25.8 15.2	SR	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> , S <sub>13</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>1</sub>	-	-	208.4	-	208.4
		S, R, C	59.0	59.0 25.8 15.2	SR	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> , S <sub>13</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>1</sub>	-	-	211.0	-	211.0
4603	麟 前 街	S, O, R, V	114.0	82.7 20.2 16.6 9.2	SO	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	184.4	21.8	206.2
		S	27.0	100.0	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub> , S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub> =S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub>	-	-	234.0	-	234.0
4604	麟 前 街	S, R	47.0	100.0	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	173.6	14.4	188.0
		S, R, C	35.0	59.0 5.7	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	192.8	-	192.8
4605	博 爱 街	S, R	47.0	100.0	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	231.5	-	231.5
		S, R, C	35.0	59.0 5.7	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	231.5	-	231.5
4606	博 爱 街	S, R	35.0	59.0 5.7	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	28.5	173.7	28.5
		S, R, C	35.0	59.0 5.7	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	185.5	-	185.5
4701	中 正 一 路	S, R	142.0	94.3	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	231.5	-	231.5
		S, R, C=V	140.0	71.5 19.3	SR	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	231.5	-	231.5
4702	中 正 一 路	S, R	140.0	71.5 19.3	SR	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	145.2	-	145.2
		S, R, C=V	140.0	71.5 19.3	SR	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	162.8	-	162.8
4801	民 福 路	S	35.0	100.0	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	194.0	-	194.0
		S, R	31.0	76.6 23.4	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	242.0	13.2	255.2
4802	民 福 路	S, R	31.0	76.6 23.4	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	147.6	-	147.6
		S, R, C=V	31.0	100.0	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	214.4	30.3	244.7
4803	民 生 路	O	74.0	66.9 11.5 10.8	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	256.2	102.4	358.6
		O	66.0	73.5 16.7	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	194.0	-	194.0
4804	民 生 路	R	31.0	100.0	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	242.0	13.2	255.2
		R	94.5	98.9	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	147.6	-	147.6
4805	民 生 路	O	74.0	66.9 11.5 10.8	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	214.4	30.3	244.7
		R	66.0	73.5 16.7	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	225.0	-	225.0
4806	民 生 路	R	66.0	73.5 16.7	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	225.0	-	225.0
		R	66.0	70.0 30.0	SR	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	225.0	-	225.0
4807	信 機 街	R	66.0	70.0 30.0	SR	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	225.0	-	225.0
		R	47.0	97.3	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	225.0	-	225.0
4808	信 機 街	R	67.0	74.6 11.4	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	225.0	-	225.0
		R	60.0	70.9 21.7 7.5	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	225.0	-	225.0
4809	和 平 街	R	67.0	74.6 11.4	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	225.0	-	225.0
		V	60.0	70.9 21.7 7.5	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	225.0	-	225.0
4810	和 平 街	V	60.0	70.9 21.7 7.5	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	225.0	-	225.0
		V	60.0	86.7 30.0 13.3	SR	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	225.0	-	225.0
3701	大 成 路	R	46.0	82.7 13.0	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	225.0	-	225.0
		R	46.0	82.7 13.0	S	S <sub>2</sub> , S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub> , S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub>	-	-	225.0	-	225.0

表4(續)

梅	大	成	路	45.0	S R	22.2 26.7	SR	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	24.4 20.0 17.8	S <sub>2</sub>	230.6	43.2	273.8	
				87.5	S <sub>1</sub>	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>7</sub>	28.0 27.4 12.6 12.0	S <sub>2</sub>	206.8	27.2	234.0	
榆	大	成	中	56.0	S R	88.3 10.7	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>6</sub> S <sub>13</sub>	29.5 17.9 16.0 11.6	S <sub>2</sub>	199.6	5.4	205.0
				66.0	S	S <sub>1</sub>	S	S <sub>3</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>2</sub> S <sub>1</sub> S <sub>13</sub>	43.1 36.2 13.8	S <sub>2</sub>	220.7	—	220.7
柳	大	中	和	78.0	S V	F	SV	S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>13</sub> S <sub>6</sub> S <sub>13</sub>	28.5 10.9	S <sub>1</sub>	156.2	37.7	183.9
				57.0	S R	25.6 16.3	S	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>6</sub> S <sub>1</sub>	28.5 10.9	S <sub>1</sub>	—	—	—
柳	中	和	路	84.0	S f	S	S	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>6</sub> S <sub>1</sub> S <sub>1</sub>	35.7 15.5 10.1	S <sub>1</sub>	206.6	54.0	260.6
				78.5	S	11.3 10.1	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>1</sub>	36.6 23.8 18.9	S <sub>2</sub>	226.4	38.1	264.5
柳	中	和	路	59.0	S	94.1	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub>	44.2 38.5 13.6	S <sub>1</sub>	263.4	—	263.4
				100.0	S	S	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	44.2 38.5 13.6	S <sub>1</sub>	—	312.2	—
柳	中	和	路	32.0	S	S	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	68.8 25.0	S <sub>1</sub>	222.5	39.6	262.1
				100.0	S	R	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>7</sub> S <sub>13</sub>	22.3 17.8 13.3 11.2 8.9	S <sub>1</sub>	312.2	—	279.5
柳	中	和	路	45.0	S	32.3 13.3	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	22.7 21.5 20.5 12.5	S <sub>1</sub>	187.4	33.2	220.6
				45.0	S	V	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	35.6 18.9 18.2	S <sub>1</sub>	237.2	43.2	271.2
柳	中	和	路	37.0	S R	V	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	38.2 16.2 10.8	S <sub>1</sub>	213.6	—	213.6
				78.4	S	10.8	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>1</sub> S <sub>6</sub> S <sub>13</sub>	38.2 16.2 10.8	S <sub>2</sub>	209.3	—	209.3
柳	中	和	路	51.0	S	S	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	38.3 30.4 14.7	S <sub>1</sub>	206.6	8.6	275.2
				100.0	S	V	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	38.3 30.4 14.7	S <sub>2</sub>	229.1	—	229.1
柳	中	和	路	43.0	S	S	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	41.9 23.3	S <sub>1</sub>	229.1	—	229.1
				94.0	S	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	30.9 20.2 18.1 15.9	S <sub>2</sub>	178.9	62.5	241.4
柳	中	和	路	47.0	S	S	S	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	23.0 16.2 15.5	S <sub>3</sub>	156.9	35.2	231.1
				93.6	S	V	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	27.2 15.7 6.1	S <sub>2</sub>	183.1	144.8	297.9
柳	中	和	路	74.0	S	S	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	30.7 19.9 9.5 7.6	S <sub>1</sub>	50.6	159.2	—
				93.2	S	R	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	30.7 19.9 9.5 7.6	S <sub>2</sub>	—	—	159.2
柳	中	和	路	236.0	S R	V	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	30.7 19.9 9.5 7.6	S <sub>1</sub>	50.6	31.8	—
				77.9	S	15.2	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	30.7 19.9 9.5 7.6	S <sub>2</sub>	—	—	—
柳	中	和	路	172.0	S R	V	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	29.7 18.0 11.6	S <sub>1</sub>	41.7	28.5 13.9 11.8	—
				80.8	S	14.5	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	29.7 18.0 11.6	S <sub>2</sub>	141.5	41.7	216.6
柳	中	和	路	41.5	S f	S	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	65.1 32.5	S <sub>1</sub>	144.8	144.8	297.9
				94.0	S R	V	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	74.0 86.6 13.6	S <sub>2</sub>	74.0	—	—
柳	中	和	路	72.0	S	S	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	95.9	S <sub>1</sub>	205.4	11.2	216.6
				95.9	S	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>13</sub>	95.9	S <sub>2</sub>	—	—	—

表 4 ( 续 )

水 福	4202 永和路	S	80.4	S F	80.4	12.5	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> S <sub>1</sub> S <sub>6</sub>	232.3	28.1	260.4	
		S	69.0	S	56.7	S	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> S <sub>1</sub> S <sub>6</sub>	—	—	204.4	
4203 永和路	4204 永和路	S	56.0	S P	84.8	11.6	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>13</sub> <sup>2</sup>	227.7	68.6	265.9	
		S	100.0	S P=V	63.0	12.7	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> S <sub>1</sub> S <sub>6</sub> S <sub>7</sub>	249.9	276.0	296.3
4205 永和路	4206 永和路	S	29.0	S	100.0	S	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup>	27.6	276.0	525.9	
		S	25.5	S	84.3	S	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub>	—	235.3	19.5	
4207 永和路	4208 永和路	S	83.0	S	94.6	S	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub>	—	232.8	36.8	
		S	52.0	S	91.4	S	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub>	—	252.2	57.9	
4210 永和路	4211 竹林路	S	67.0	S	85.4	S	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>13</sub>	—	235.5	27.3	
		S	85.0	S V	74.6	10.6	S	S <sub>4</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>13</sub> S <sub>1</sub>	276.5	329.6	310.1
4212 竹林路	4213 文化街	S	61.5	S P	54.5	19.5	S	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>13</sub> S <sub>1</sub>	—	235.5	262.8
		S	120.0	S f	75.4	17.1	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	—	160.1	16.5
4214 文化街	2001 重新路	S	100.0	S f	65.8	17.6	V	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	160.1	176.6	317.2
		S	53.5	S O	72.0	18.7	S	S <sub>1</sub> =S <sub>3</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	—	190.3	217.0
2002 重新路	2003 重新路	S	56.5	S	92.7	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	—	193.0	252.6	
		S	83.0	S	80.7	11.8	S	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	235.4	258.4	533.8
2004 重新路	2005 重新路	S	84.5	S	91.7	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	—	276.5	63.6	
		S	100.0	S	97.0	S R	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	218.1	308.4	526.5	
2006 重新路	2007 重新路	S	62.0	S	100.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	175.3	227.9	403.2	
		S	100.0	S	92.6	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	—	271.7	—	
2008 重新路	2009 正钱北路	S	113.5	S	96.4	S	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	338.5	355.3	441.0	
		S	97.0	S	88.7	11.3	S	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	353.7	353.7	476.9
三 重	2005 重新路	S	54.5	S	87.2	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	—	271.7	408.4	
		S	62.0	S	100.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	—	326.2	19.2	
2006 重新路	2007 重新路	S	47.5	S	47.5	18.6	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	338.5	345.4	441.0
		S	49.0	S	49.0	10.5	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	355.3	121.6	353.7
2008 重新路	2009 正钱北路	S	48.5	S	48.5	22.0	S	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>6</sub>	215.3	138.4	353.7

表 4 (續)

三 重 縣	2010 正義北路	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> =S <sub>7</sub>	S <sub>4</sub> =S <sub>12</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			90.0	87.8	12.2	V	23.4	16.1	12.2	8.9	6.7	279.7	112.5	392.2		
3401 中 正 路	24.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			75.0	25.0	f		25.0	20.8	12.5	12.5	12.5	254.1	75.0	329.1		
3402 中 正 路	38.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			86.7	100.0	O		34.3	19.7	18.4	10.5	—	294.9	189.6	334.5		
3403 中 正 路	22.5	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			100.0	100.0			60.0	22.2	17.8	—	—	375.6	—	375.6		
3404 中 正 路	28.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			85.7	14.3			50.0	14.3	—	—	—	232.8	52.9	345.7		
3405 中 正 路	68.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			85.3	100.0			61.5	12.5	—	—	—	343.6	131.3	474.9		
3406 中 正 路	25.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			100.0	100.0			68.0	12.0	10.0	—	—	420.0	—	420.0		
3407 中 正 路	43.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			97.7	100.0			72.1	15.1	10.5	—	—	422.2	—	422.2		
3408 中 正 路	21.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			100.0	100.0			36.4	27.2	18.2	18.2	—	232.0	40.8	322.8		
3409 中 正 路	52.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			100.0	100.0			56.8	30.8	—	—	—	236.4	68.9	305.3		
3410 中 正 路	24.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			100.0	100.0	R	SR	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>
3411 中 正 路	24.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			62.5	33.3			25.0	16.7	12.5	16.7	16.7	170.9	200.4	371.3		
3413 中 正 路	20.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			100.0	100.0			50.0	20.0	10.0	—	—	310.0	—	310.0		
3414 中 正 路	22.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			90.9	100.0			50.0	27.3	—	—	—	273.3	—	273.3		
3416 中 正 路	40.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			95.0	100.0			70.0	25.0	—	—	—	375.0	—	375.0		
3417 博 愛 路	41.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			99.5	100.0			64.6	14.6	—	—	—	452.4	293.0	745.4		
3418 博 愛 路	34.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			100.0	100.0			40.9	28.0	11.4	11.4	11.4	345.9	264.0	609.9		
3601 中 平 街	48.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			97.3	100.0			54.2	21.8	19.8	8.3	8.3	302.2	—	32.8	335.0	
3602 中 平 街	42.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			100.0	100.0			88.1	—	—	—	—	476.2	—	476.2		
3603 中 山 路	65.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			95.4	100.0			57.7	10.8	—	—	—	391.6	43.2	434.8		
3604 中 山 路	71.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			94.4	100.0			72.5	—	—	—	—	409.8	41.8	451.6		
3605 中 山 路	53.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>4</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>8</sub>	S <sub>9</sub>	S <sub>10</sub>	S <sub>11</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>13</sub>	S <sub>14</sub>
			100.0	100.0			28.3	26.4	15.2	9.4	9.4	367.9	133.6	501.5		

表4(續)

地 區	路 名	中 標	S		S <sub>3</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>r</sub> =S <sub>2</sub>	S <sub>7</sub>	S <sub>12</sub>	S <sub>12</sub> R <sup>-3</sup>	S <sub>7</sub> <sup>a</sup>	S <sub>r</sub> <sup>a</sup>	S <sub>3</sub>	B		
			S <sub>45.0</sub>	S <sub>94.6</sub>	21.2	18.9	17.8	11.1	S <sub>3</sub> S <sub>5</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>6</sub>	11.1	S <sub>12</sub>	253.6	119.8	373.4	384.6	
中 國	3606 中 山 路	45.0	S	S	S	S	S	S	S <sub>3</sub> S <sub>5</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>12</sub>	—	240.4	—	240.4	B	
	3607 中 正 路	70.0	S	S	S	S	S	S	S <sub>3</sub> S <sub>5</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>12</sub>	—	—	—	—		
	3608 中 正 路	56.0	S	S	S	S	S	S	S <sub>3</sub> S <sub>5</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>12</sub>	—	—	—	—		
	3609 大 同 路	37.0	S	S	S	S	S	S	S <sub>3</sub> S <sub>5</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>12</sub>	—	179.4	69.7	249.1		
	3610 大 同 路	100.0	S	S	S	S	S	S	S <sub>3</sub> S <sub>5</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>12</sub>	—	382.0	43.2	435.2		
	3611 大 同 路	23.0	S	S	S	S	S	S	S <sub>3</sub> S <sub>5</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>12</sub>	—	319.7	121.8	441.5		
	3612 大 同 路	34.0	S f	S f	S	S	S	S	S <sub>3</sub> S <sub>5</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>12</sub>	—	329.4	11.8	341.2		
			55.5	23.5									—	302.6	33.6	336.2	
			91.6	38.9													
					S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> S <sub>5</sub> S <sub>6</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>12</sub>	—	—	—	—		

資料：作者實地調查而得，調查時間：民國 66 年 7 月至 12 月。

1) 5%以下當歸  
2) 全街段之占有率

表 6 中型都市商店街機能活動之類型及其階層

地名 Place Name	街段號 Section Number	街名 Street Name	店面單位 Unit of Shop Frontage	中分類 Medium Classification	商業機能細分類					Detailed Classification					得點 Points Gained from 二樓以上占有率 Occupied Ratio from Second Floor and Over	等級 Grade	
					占有率 Occupied Ratio	優占型 Dominance Pattern	占有率 Occupied Ratio	優占型 Dominance Pattern	二樓以上占有率 Occupied Ratio from Second Floor and Over	優占型 Dominance Pattern	S <sub>1</sub> <sup>1</sup>	S <sub>1</sub> <sup>2</sup>	S <sub>2</sub> <sup>1</sup>	S <sub>2</sub> <sup>2</sup>	S <sub>3</sub> <sup>1</sup>	S <sub>3</sub> <sup>2</sup>	
基隆 (甲區)	0901	孝三路	37.5 S S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S	28.6 24.3 20.0 9.3	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	35.2 20.9 16.3	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	50.7 43.3 32.0 57.3 30.7	12.0	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	300.0	603.6	903.6	(A)
	0902	孝三路	45.5 S S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S	35.2 20.9 16.3	S <sub>13</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	37.8 38.9 13.3	S <sub>13</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>13</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>13</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	74.8 20.9 6.8	22.2 10.0 17.8	S <sub>13</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	290.4 302.2 166.0	481.5 468.2	771.9 488.2	
	0903	孝三路	45.0 S S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S	31.0 18.9 14.9 10.8	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	89.8 S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	28.2 26.9	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	454.1	269.9	724.0			
	0904	孝三路	40.0 S S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S	76.2 23.8	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	76.0 17.6 13.6	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	36.3 15.9 13.6	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	300.2	187.4	487.6			
	0905	孝二路	39.0 S S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S	57.3 13.4 12.2	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	60.3 15.9	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	18.3	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	381.6	111.1	492.7			
	0906	孝二路	44.0 S S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S	59.6 36.9	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	59.6 36.9	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	—	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	317.4	9.6	327.0			
	0907	孝二路	41.0 S S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S	57.3 13.4 12.2	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	60.3 15.9	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	—	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	—	—	不計算			
	0908	孝二路	31.5 S f f S	S	60.3 15.9	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	57.3 15.9	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	—	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	—	—	—			
	0909	孝二路	28.5 S S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S	15.8 14.1 7.0	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	15.8 14.1 7.0	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	—	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	—	—	不計算			
	0910	孝二路	37.0 S S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S	38.1 21.1	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	38.1 21.1	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	11.2	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	321.5	181.2	502.7			
	0911	忠二路	34.0 S S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S	45.6 33.8 13.2	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	45.6 33.8 13.2	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	94.1 94.1 22.5	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	368.8	946.8	1,305.6			
	0912	忠二路	32.5 S S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S	48.1 14.4	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	48.1 14.4	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	61.5 10.8 10.8 13.8	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	310.7	412.2	722.9			
	0913	忠二路	29.0 S O S S	S	81.0 13.8	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	81.0 13.8	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	6.9	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	405.0	20.7	425.7			
	0914	忠二路	33.0 S S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S	33.3 27.3 21.2 13.6	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	33.3 27.3 21.2 13.6	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	59.1 13.6 12.1 24.2	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	310.6	297.3	607.9			
	0915	忠二路	31.5 S S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S	39.0 28.9 25.4	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	39.0 28.9 25.4	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	38.1	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	279.3	171.2	450.5			
	0916	忠二路	25.0 S R S	S	68.0 32.0	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	68.0 32.0	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	18.0	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	340.0	134.0	574.0			
	0917	忠三路	30.0 S S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S	43.3 32.0	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	43.3 32.0	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	15.2 20.0	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	232.6	205.7	438.7			
	0918	忠三路	24.5 S S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S	85.7 14.3	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	85.7 14.3	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	16.3	S <sub>12</sub> S <sub>1</sub> S <sub>2</sub> S <sub>3</sub> S <sub>4</sub>	271.4	97.8	369.2			

表5(續)

	基 盤 (乙區)	忠 三 路	39.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 43.6 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 23.1 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 17.9 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 12.8 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 21.1 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 10.6 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 10.0 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 97.4 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 39.0 S <sub>2</sub>	B	
			38.0	S	S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 40.5 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 39.4 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 15.2 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 39.4 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 39.4 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 10.5 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 10.0 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 100.0 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 38.0 S <sub>2</sub>	B	
	基 盤 (丙區)	忠 三 路	31.0	S	R	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 48.0 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 48.3 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 16.8 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 14.6 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 11.2 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 48.3 S <sub>2</sub>	B	
			48.0	S	S <sub>2</sub>	S	S <sub>1</sub>	S <sub>3</sub>	S <sub>1</sub> 92.7 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 72.2 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 27.8 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 24.0 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 50.0 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 32.5 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 15.0 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 10.0 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 38.0 S <sub>2</sub>	B	
	基 盤 (丙區)	愛 三 路	40.0	S	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 40.0 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 75.6 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 75.6 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 14.6 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 14.6 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 11.1 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	
			41.0	S	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 96.1 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 72.2 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 72.2 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 27.8 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 27.8 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 11.1 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	
	基 盤 (丙區)	仁 三 路	27.0	S	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 100.0 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 78.9 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 78.9 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 15.4 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 15.4 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 11.1 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	
			26.0	S	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 94.3 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 73.3 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 73.3 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 16.7 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 16.7 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 10.0 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	
	基 盤 (丙區)	仁 三 路	30.0	S	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 100.0 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 92.0 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 92.0 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 10.0 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 10.0 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 9.3 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	
			25.0	S	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 100.0 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 92.0 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 92.0 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 10.0 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 10.0 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 9.3 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	
	基 盤 (丙區)	仁 三 路	32.0	S	f	f	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 68.8 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 90.8 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 68.8 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 28.1 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 28.1 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 9.8 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	
			31.0	S	P	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 83.9 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 83.9 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 83.9 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 16.1 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 16.1 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 9.8 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	
	基 盤 (丙區)	義 二 路	51.0	S	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 96.1 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 48.0 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 96.1 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 35.7 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 35.7 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 16.3 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	
			52.0	S	V	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 88.6 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 48.9 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 88.6 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 24.0 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 24.0 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 10.8 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	
	基 盤 (丙區)	義 二 路	55.0	S	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 94.5 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 47.1 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 94.5 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 16.4 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 11.4 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 10.6 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	
			69.0	S	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 91.3 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 45.7 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 91.3 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 22.5 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 13.0 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 10.1 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	
	基 盤 (丙區)	義 二 路	37.0	S	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 90.6 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 51.0 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 90.6 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 21.6 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 20.3 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 13.5 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 10.5 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A
			54.0	S	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 82.4 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 38.0 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 82.4 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 17.6 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 17.6 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 10.1 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	
	基 盤 (丙區)	義 二 路	24.0	S	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 89.6 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 50.0 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 89.6 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 20.8 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 18.8 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 8.8 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	
			49.0	S	R	SR	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 51.0 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 51.0 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 51.0 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 15.3 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 10.2 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 8.8 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	
	基 盤 (丙區)	義 二 路	55.0	S	R	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 75.4 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 55.0 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 75.4 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 17.3 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 17.3 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 10.6 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	
			46.0	S	S	S	S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 90.4 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 46.0 S <sub>2</sub>	S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub>	S <sub>1</sub> 90.4 S <sub>2</sub>	S <sub>3</sub> 20.5 S <sub>2</sub>	S <sub>1</sub> 12.1 S <sub>2</sub>	S <sub>6</sub> 8.6 S <sub>1</sub>	S <sub>1</sub> 42.0 S <sub>2</sub>	A	

資料：依據實地調查而製成。調查時間：民國66年7月～12月。