

# 東方大港：洋山港之行--向劉鴻喜老師致敬

鄭勝華<sup>1</sup> 2016年6月18日

我們尊敬的劉鴻喜教授曾在學部開授膾炙人口的「中國地理」必修課程。老人家退休後雖然隨長公子住在美國加州，但是，每年都安排回台的行程，一方面，返回他摯愛的台灣，與親朋學生聚會是他最開心的事；同時，他的二公子在上海工作，所以旅居上海數月，既可陪伴孩子、又可以了解當代中國地理的變化，是他專業工作的延續。

記得有一年老人家回台北，我有緣與老師見面，於是請教他中國大陸實現國父孫中山先生《實業計劃》中的東方大港的進度如何？」聽到有學生請教「中國地理」的問題，老人家很開心、興奮地說：「好像沒有蓋在浙江省的乍浦，是建在上海南邊的海上（因為當時還在興建中，資訊不明）。」

過了幾年，又與老師在台北見面，這時網路資料上已經可以查到由上海建東海大橋、連接嵎泗列島的數小島發展成洋山港的簡單資訊了。於是，愚鈍的學生我又請教老師：「請問老師有沒有趁著旅居上海的期間去洋山港看看？」當時老師很遺憾地說：「很想去，可是問了很多人，沒有人知道怎麼去？」我當時安慰老師，這是重大建設，可能還沒有對外開放吧！但是，對老師當時流露出的遺憾眼神，至今印象深刻。

今年6月，與母校臺師大數位退休老師到上海、泰州、南京等地，回應數年前發展的學術交流課題。6月18日當天在上海可以自由活動，於是我建議大夥去洋山港看看，私下希望能到訪成功，藉以告慰劉老師在天之靈。

正如劉老師當年所言，雖然很努力蒐集資訊，但是資訊皆不明確。網路上似乎有一些機構是接受團體或個人報名；或有客運可達，但是打電話去，都被否定；比較確定的路線是地鐵站給的：「你們搭地鐵16號到終點站「滴水湖」，再看看.....。」我們那天似乎在劉老師的庇佑下，挫折雖多，竟然幸運地搭上最後一班去洋山港來回的公交車(客運)完成了心願，回程面向西方天空、默向老師祝禱感謝。

現在簡述去洋山港的簡單路線與景觀:

1. 在上海市地鐵16號的起站「龍陽站」，搭往浦東區臨港新城「滴水湖」終點站的列車，但是要注意有兩種車次，第一月台的是每站皆停；第二月台是只

---

<sup>1</sup> 國立台灣師範大學地理學系退休教授。e-mail : flora.s.h.cheng@gmail.com; mf : 0912-287-099

停大站。同時，平日與假日的車次時間也不同。

2. 到達「滴水湖」終點站後，先去客運站看去「洋山港專線」的時刻表，以確定最適當的班車時間，因為「滴水湖是請德國人規劃的漂亮湖濱遊憩區，也是上海市為「洋山港興建的「浦東區」的臨港新城，有許多工業大專院校的本部或分部設立，難怪 16 號地鐵車上除了居民、觀光客、還有許多年青大專學生。很抱歉！只記得去洋山港終站沈家灣的敬老車票，單程 14 元(人民幣)，若配合地鐵聯乘刷卡只要 13 元。
3. 去洋山港的上海公交車由滴水湖開車，經數公里的公路到達東海大橋，東海大橋總長 32.5 公里，是雙向車道各有 6 車道的斜拉橋，一路上大型貨櫃車來往不絕，橋的兩側直立一排又排的風力發電機。
4. 洋山港位在杭州灣口嵎泗列島上，透過大烏龜島串連以小洋山島為主的一些小島，以人工修築的大型深水海港(註 1)，主體部分位於小洋山島，主要由洋山深水貨櫃碼頭、洋山天然氣碼頭和洋山申港油庫等部分組成，由上海國際港務(集團)股份有限公司(前身為上海港務局)經營，但是行政上屬於浙江省。
5. 公交車在終站浙江的沈家灣停留 20 分鐘，就開回滴水湖起站。一般的旅客可以搭早上的班次，進入洋山港區時下車玩，有數個觀光景點、也有餐廳與旅舍(可能要事前預約)，終站有規模不小的車站與相關服務，可惜我們到達時已經是下班時間，看到好幾輛由浙江開來的遊覽車與公交車(客運)離開，車上滿載著笑逐顏開的乘客。路邊有幾個販賣小吃與冷飲的改裝的小貨車與板車，問他們為什麼跑到這麼遠的地方做生意，他們說：自從政府強制工廠週休二日以後，薪水減少了一半，不得不在週休日子出來賺外快。看來許多良法美意並不一定照顧到老百姓的實際需要。。

註 1：洋山港興建的需求與貨運上的價值：上海的黃浦江碼頭是內河碼頭，水深僅 7 公尺左右，大型的貨櫃船舶吃水多在 10 公尺以上，因此決定在杭州灣外海的嵎泗縣小洋山地區建設上海的深水港，其主要工程就是深水貨櫃裝卸碼頭。第一期工程自 2002 年 6 月--2005 年 12 月完工，建造了 5 個水深 15 公尺，可以停靠超巴拿馬級貨櫃貨船的碼頭，其後陸續興建，如今上海港已成為世界第一大貨櫃港，待全部四期工程完工後，洋山港碼頭將有 30 多個深水泊位，年貨櫃吞吐量將超過 1,300 萬標準箱 (請參維基百科詞條：洋山深水港貨櫃碼頭)。

註 2：第 3~8 頁照片的攝製人鄭勝華。



圖 01 上海市的洋山港

1. 為了補救上海黃浦江河港水深不足以停泊大型貨櫃輪，上海市自 2002 年 6 月開始，參酌國父孫中山先生《實業計畫》對上海發展港市的構想興建洋山港，2005 年啟用，如今上海的洋山港已成為世界第一大貨櫃港，待全部四期工程完工後(預計 2020 年)，洋山港碼頭將有 30 多個深水泊位，年貨櫃吞吐量將超過 1,300 萬個標準箱。
2. 至於國父孫中山先生《實業計畫》中建議以東方大港補救上海河港的缺點，其規劃地點是在澈浦與乍浦之間。浙江省已在公營與民營合資的條件下，在該區域興建了杭州灣跨海大橋，2008 年 5 月 1 日通車，全長 36 公里，是世界第三長的跨海大橋。

上海地铁线路图 Shanghai Metro Map

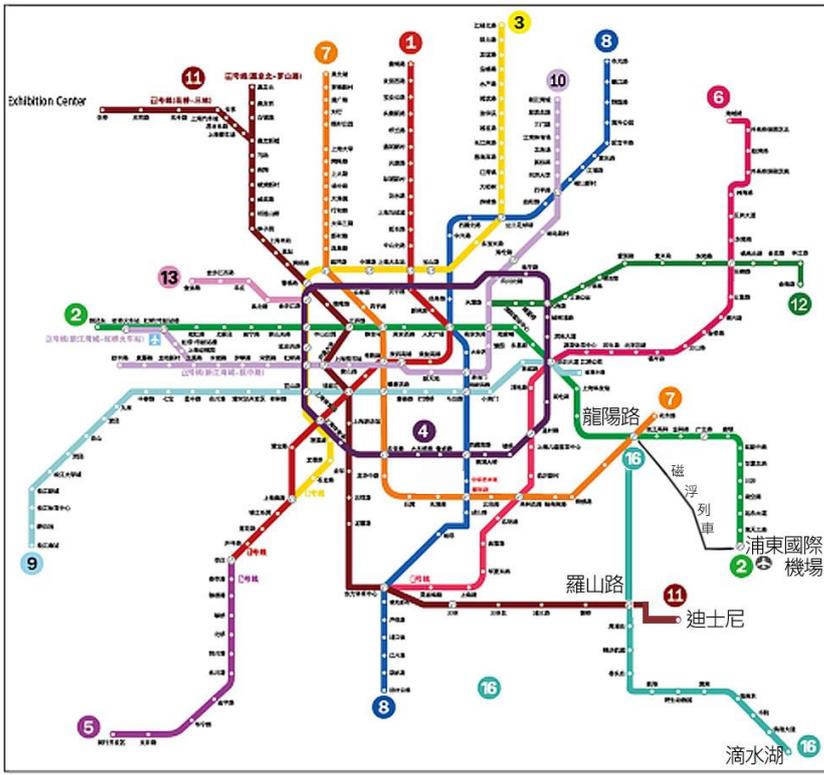


圖 02  
上海市的地鐵 1995 年開始興建，當年只有 16 公里長，2015 年已建 588 公里。

東南隅的浦東新開發區，除了有機場線的 2 號、迪士尼線的 11 號、通往杭州灣的 16 號線，還有機場的磁浮列車線。

乘坐 16 号线 LINE 16

乘坐大站车的乘客请上2号站台，大站车仅停靠：  
龙阳路、罗山路、新场、惠南、滴水湖，  
其它站不停。水湖，其它站不停。

龙阳路站 大站车运行时刻表

(以下运营时间仅供参考，以实际运营时间为准)

工作日

		往滴水湖方向						
车次	1	2	3	4	5	6	7	8
时间	06:57	07:28	09:50	11:31	13:19	15:01	16:47	18:30

		往龙阳路方向					
车次	1	2	3	4	5	6	
时间	09:42	11:29	13:02	14:52	16:39	18:22	
	到达	到达	到达	到达	到达	到达	

节日(双休)日

		往滴水湖方向					
车次	1	2	3	4	5	6	
时间	08:53	10:44	12:34	14:24	16:15	18:05	

		往龙阳路方向					
车次	1	2	3	4	5		
时间	10:29	12:20	14:10	16:00	17:51		
	到达	到达	到达	到达	到达		



圖 03  
地鐵 16 號的起站「龍陽站」，搭往浦東區臨港新城「滴水湖」終點站的列車。要注意有兩種車次，第一月台的列車，是每站皆停；第二月台列車只停大站。而且，平日與假日的時間表也不相同。



圖 04 地鐵 16 號線沿線農業區與新社區景觀 (濕地區的土地利用)

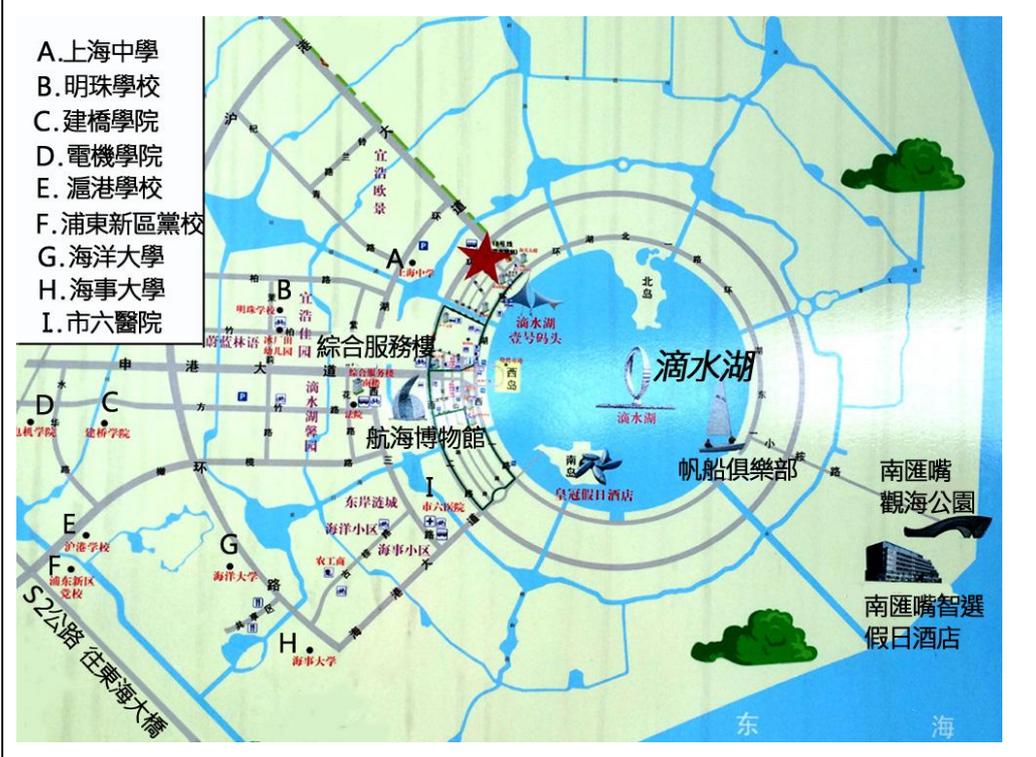


圖 05 地鐵 16 號線終點站滴水湖站是是上海市為「洋山港興建的「浦東區」之臨港新城，有許多社區服務單位與教育單位，譬如航海博物館、高級中學與大專院校。



圖 06 滴水湖站到洋山港的沈家灣站



圖 07 東海大橋與連接的小島

洋山深水港碼頭 貨櫃吊掛機林立  
同時 貨櫃車出入頻繁



圖 08 遠眺洋山港深水貨櫃碼頭區



圖 09 沈家灣附近景觀與休閒設施

## 洋山港專線的終點車站

浙江省 舟山市 洋山港 沈家灣港口區



圖 10 洋山港專線公交車的終點---浙江省舟山市沈家灣港口。