

總會會長、幹事
及各縣市分會會長、聯絡人

一、總會會長及幹事

名譽會長：陳國章
會長：石再添
總幹事：陳國彥
副總幹事：楊萬全
顧問：蔡文彩 李蕙楓 陳憲明
學術出版組：組長：張瑞津
幹事：施添福 陳富美 楊宗惠 鄭勝華

總務康樂組：組長：孟 靜
幹事：陳國川 歐陽鍾玲

聯絡服務組：吳信政

幹事：翁國盈 丘逸民 潘朝陽

編輯委員會：全體幹事

二、分會會長及聯絡人（如有錯誤請賜知）

台北市分會：會長：陳永鎮
聯絡人：陳文尚
（聯絡處：台北市文化大學地理系）

台北縣分會：會長：朱台英
聯絡人：簡豐盛
（聯絡處：台北縣省立板橋高中）

基隆市分會：會長：林金受
聯絡人：吳錦華
（聯絡處：基隆市東明路3號）

宜蘭縣分會：總幹事：師宗遠
聯絡人：李景文
（聯絡處：宜蘭市省立宜蘭高女）

桃園縣分會：會長：（未選出）
聯絡人：徐阿清
（聯絡處：中壢市省立中壢高中）

新竹縣市分會：會長：黃定華
聯絡人：陳文全
（聯絡處：新竹市光華二街150巷3弄20號）

苗栗縣分會：會長：柯培榮
聯絡人：鄭寧夫
（聯絡處：苗栗縣頭份鎮頭份國中）

台中縣分會：會長：（未選出）
聯絡人：李照坤
（聯絡處：大甲鎮蔣公路231巷20號）

台中市分會：會長：蔡瑞榮
聯絡人：趙鑫源
（聯絡處：台中市省立台中女中）

南投縣分會：會長：張行慈
聯絡人：莊居梓
（聯絡處：南投鎮南興街9號）

彰化縣分會：會長：林青石
聯絡人：林青石
（聯絡處：省立員林高中）

雲林縣分會：會長：阮茂森
聯絡人：李朝茂
（聯絡處：虎尾鎮五間厝24號）

嘉義縣市分會：會長：陳重光
聯絡人：賴宗田
（聯絡處：省立嘉義女中）

台南縣分會：會長：王增楠
聯絡人：王增楠
（聯絡處：台南縣學甲鎮煥昌里20之22號）

台南市分會：會長：謝錦鑾
聯絡人：黃世祝
（聯絡處：省立台南師專）

高雄縣分會：會長：吳國棟
聯絡人：呂春塗
（聯絡處：岡山鎮省中新村10號）

高雄市分會：會長：杜金棟
聯絡人：杜金棟
（聯絡處：高雄市光復一街111號之1）

屏東縣分會：會長：許昇龍
聯絡人：孫學理
（聯絡處：屏東市林森路東二段44號）

台東縣分會：會長：張聞繡
聯絡人：李漢堂
（聯絡處：台東市中華路2段267巷3弄11號）

花蓮縣分會：會長：李詩雲
聯絡人：李思根
（聯絡處：省立花蓮師專）

澎湖縣分會：會長：呂悅三
聯絡人：郭金龍
（聯絡處：省立馬公高中）

金門縣分會：會長：蔡鳳雛
聯絡人：蔡鳳雛
（聯絡處：省立金門高中）

香港分會召集人：邱紹廉
（聯絡處：香港北角英皇道55號四樓）

國立臺灣師範大學 地理系友會刊

* 任師德庚教授伉儷七秩華誕雙慶特刊 *



（照片說明見p.10）

本
期
要
目

- 會長致詞：
—設立博士班芻議—
- 總會消息
- 分會消息
- 系友著作目錄（五）

- 德庚自傳（上）
- 旅行小記（二）
- 碩士班論文摘要
- 碩士班入學試題
- 韓日紀行

國立臺灣師範大學地理學系系友會編印

中華民國七十四年十二月出版

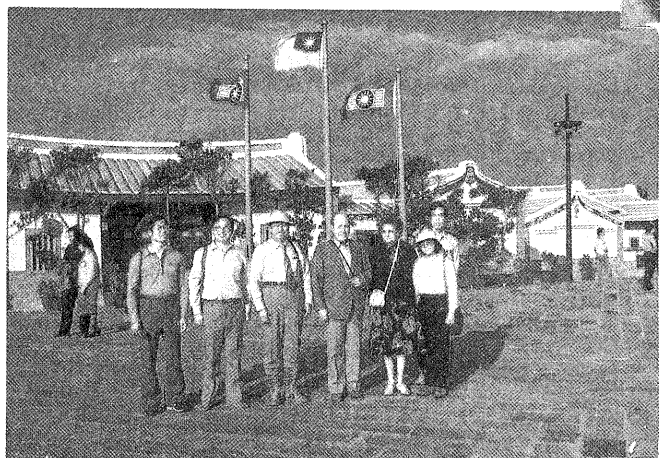




本會活動剪影

◀ 1. IGU 會長等訪問母校 第十七屆 IGU 會長等一行四人來母校訪問，與校長、母系所老師們留影。前排左邊第四位起依次是 Kosiński 秘書長、Scott 會長、梁校長、Fuchs 副會長、Vilá Valenti 西班牙區域會議會長，詳見下期會刊。（吳信政系友攝）

▶ 2. 母系特約講座朱諾會長訪問中研院 第二十五屆 IGC 會長法籍朱諾（Journaux）教授曾於本年三月光臨母系講學三個月，並協助本系正進行的有關台北市動態環境的研究工作。本照片為朱諾伉儷訪問中央研究院院長吳大猷博士時所攝，左起為劉鴻喜教授、孫宕越教授、吳院長、朱諾教授伉儷、石再添教授。（張瑞津系友攝）



◀ 3. 活斷層地形研究群於墾丁 本會會長石再添博士獲國科會補助之專案計畫「台灣活斷層之地形學研究」，為期三年，以航照判讀、野外考察等方法認定了 156 段的活斷層，先後完成 14 篇論文，此項研究已告一段落。本照片為研究群偕朱諾（Journaux）會長伉儷，考察台灣南端地區時於墾丁青年活動中心的留影。

▶ 4. 水力普查研究群於珊瑚潭 母系接受台電與水資會共同所組成「台灣地區水力普查工作小組」的委託，進行「台灣地區主要河川理論水力蘊藏量及地表逕流係數研究計劃」，由石再添系友主持，另有九位系友及幾十位同學參加工作，期限自民國七十三年六月十五日至七十五年四月三十日，期能有助於台灣地區水資源之重新評估及開發利用。本照片為研究群與普查小組的專家們赴曾文水庫考察時的留影，日本水文專家立石由已博士（右第一位）也遠道來參加研究行列。



會長致詞

母校設立地理學博士班之芻議

石再添

一、引言

母系歷經全體師生及系友四十多年來長期的努力耕耘，無論在師資、學生、圖書、研究、出版等各方面均達國際第一流之水準，博士班之成立已臻成熟，茲就其設置理由及發展重點兩項簡要記述如下。

二、設置理由

1. 建立我國地理教育之完整體系

我國各階段地理教育相當健全，唯缺博士班之設，因此高深之地理學術研究人才及高等教育階段之健全師資端賴外國大學之培養，亟待補整。

2. 發揮母系師資設備之應有功能

系齡四十，系友三千餘；所齡十六，所友近四百。師資均曾赴國外深造，大多獲有博士學位，著作共千餘種，堪譽國際。本系學生入學成績排行高列全國文學院系之第三位。圖書共兩萬三千餘，儀器亦有三百餘件，堪稱世界一流，成立博士班自可發揮其應有之功能。

3. 提升地理學術交流之國際地位

近年來先後有國際地理學會副會長美籍 Fuchs 博士、會長日籍山本莊毅、會長法籍 Journaux 博士等數位國際地理學領導者來華擔任本系客座或推展合作研究，亟待成立博士班，以獲學術交流之對等地位。

4. 因應師專改制師院之師資需求

為配合各師專升格師院所需師資，本校文學院國文、歷史、英語各所均設有博士班，尚不足慮，唯獨本所尚缺，亟待亡羊補牢，以應師範教育革新之所需。

5. 領先中共地理研究之積極擴展

目前中共已設置不少的地理研究所，以偽「科學院」之地理研究所而言，研究者達一百餘人，且在積極擴展中。為保持學術水準之領先，並鞏固我國之 IGU 會籍，唯有以質取勝其量，方為上策。

四、結論

建立地理教育之體系，發揮師資設備之功能，提升學術交流之地位，因應師院師資之需求，領先中共研究之擴展，母系所博士班之設置誠為當務之急。

擴展科際整合之領域，增進出版期刊之水準，促進國際學術之交流，培育高等教育之師資，

三、發展重點

1. 擴展科際整合研究之地理領域

提供國內外地理本科系及十數所相關學科之碩士進修機會，並拓展地理學之研究領域，補全我國地理教育之最終一環，建立完整之地理教育體系。

2. 增進母系出版期刊之學術水準

母系所發行四種期刊，尤其「地理研究報告」，業經十一載，已成為國際聞名地理期刊之一，並交換各國許多有關期刊，本年系所專題研究計畫共十數項，所獲之補助研究費共達八百餘萬元，博士班成立後更可增進研究水準增廣期刊稿源。

3. 促進國際地理學術之校際交流

母所師資均曾赴國外（日美法德奧）深造，並與其母校保持密切關係，參與國際活動亦甚頻繁，母系所目前亦與幾所大學有合作計畫，待博士班成立，即可推展一系列之校際合作計畫。

4. 培育高等教育階段之地理師資

提供國內外高等教育機構和未來師專改制師院後的地理教師及其在職教師進修以獲博士學位之機會，並增進其教學研究能力，期能推展各地區之地理教育。

5. 加強最新地理學之譯述工作

母所研究讀書會已舉行兩百餘次，母系所各科舉行之論文評讀總共也達千餘篇，深具根基，博士班成立後，可藉之整理彙編，以供洞悉國內外地理學研究之動向，以收知己知彼之效。

加強地理新著之譯述，母系所發展之重點，有待全體同仁及系友繼往開來，努力付諸實現。
本文承蒙母系所衆多師生系友提供寶貴意見，謹此誌謝。

總會消息

- 一、1980年國際地理學會會長日籍山本莊毅博士，應母校梁校長邀請，於本年一月九日來我國，爲期十天，與台大曹以松教授和母系楊萬全系友共同指導台灣省水利局規定劃總隊辦理「集集共同引水規劃—濁水溪平原地下水人工補注可行性研究」，於十六日訪問母系，並報告日本地理學界現況與研究趨勢，由總會石會長翻譯。
- 二、1984年國際地理學會會長法籍 Journaux 博士偕同夫人，於本年三月應國科會最高薪之禮聘，前來母系講學三個月，前後舉辦動態環境及歐、非、南美洲之區域地理演講，共二十一次，並協助總會會長石再添系友進行國科會補助之「台北市動態環境之研究」專題計畫，在台期間曾和多位系友到各地參觀考察，回法國以後，致力介紹我國地理。
- 三、日本專修大學教授水溫研究專家立石正己博士，於本年七月二日至九月二十八日間前來母系搜集有關台灣水庫、河川水溫資料，曾協助石再添系友主持之水力普查計畫，常隨諸系友前往石門、德基、曾文水庫及中央山脈各地考察，量測水溫，並在暑修班及研究所讀書會作三次專題演講。
- 四、本年七月五日至十二日進行大專聯考地理科人工閱卷，母系石再添系友、劉鴻喜老師，台大王秋原教授共同擔任召集人，並動員台大、文化、中興大學及母系所有講師以上地理教師參與閱卷，因今年出題合理，批閱捷便，按時完成任務。
- 五、中國地理學會理監事會議於十月十日舉行，改選台大王洪文教授爲理事長，並由理事長邀請台大教授王鑫博士任秘書長，十

五位理事中母系師長及系友占十二位，足可表明母系所師友謙讓誠意。

- 六、總會名譽會長陳國章系友，應筑波大學地域研究所的邀請於四月赴日講學，爲期四個月，返國後積極從事地名學的研究。
- 七、總會總幹事陳國彥系友，獲國科會資助於三月赴日考察「防災教育」，爲期六個月，搜集大量防災教育有關資料，目前正在處理中，對我國防災教育的催生，將有積極的功效。
- 八、母系退休教授任德庚老師偕師母於三月由美返國一段時期，常回母系探望，母系設宴歡迎。任老師伉儷依然健壯，健談如昔，今年欣逢七秩雙慶，本會決定將本期定「任師德庚教授伉儷七秩華誕雙慶特刊」，以誌慶賀。
- 九、57級系友陳富美小姐赴奧地利留學十二年，取得維也納大學博士學位，今夏回母系任客座副教授，擔任都市地理、人文地理、政治地理等課程，並指導研究生作景域地理研究、地理論著評讀、交通地理研究等。
- 十、59級系友楊宗惠小姐赴西德留學十二年，取得波昂大學博士學位，亦於今夏回母系任客座副教授，擔任土壤地理學、人文地理學等課程，並指導研究生作土壤地理學研究、政治地理學研究等。
- 十一、61級系友鄭勝華小姐於七十一年八月赴法國巴黎大學進修，今年春天獲得巴黎大學計畫地理學博士學位，回程取道美國加州大學柏克萊分校研究二個月，今年八月回校升任副教授，擔任地理教育發展趨勢、生物地理學、島嶼地理學、人文地理學等課程，並指導研究生作島嶼地理研究、地理教育的理論與實施、觀光地理研究等。
- 十二、今夏母系有多位系友高升：張瑞津系友、孟靜系友、歐陽鍾玲系友等分別通過學校審核，升任教授、副教授及講師。

~ 2 ~

- 十三、母系講師歐陽鍾玲小姐與方偉光先生於十二月十九日假來來大飯店金龍廳舉行結婚喜典，母系陳國章系友伉儷是撮合這一段良緣的月下老人。
- 十四、本會①榮譽會長陳國章系友②會長石再添系友及地形研究群諸系友③總務康樂組長孟靜系友，各捐 24,000 元，總會茗溪會系友也捐贈 3,000 元共 75,000 元，作爲本系

74 年度清寒優秀學生獎學金及研究生賠償公費補助金之用，希能拋磚引玉。

- 十五、母系所教師研究風氣鼎盛，除時時在學術性刊物上發表論文或出版學術性專著外，更廣泛地獲得國科會、教育部、水資會、台電等單位補助，從事多項專題學術研究計畫，其研究經費在 25 萬元以上於本年完成或開始者表列如下：

計	畫	名	稱	研究經費(元)	主持人	起	訖	時	間	經費補助機構
1.	台灣新期活動斷層的地形學研究	(Ⅲ)		470,000	石再添	73年4月	74年3月			國科會
2.	台灣中部高冷地農業土地利用之研究			250,000	陳憲明	73年4月	74年3月			國科會
3.	台灣地區主要河川理論水力蘊藏量研究			1,050,000	石再添	73年6月	75年4月			台電、經濟部水資會
4.	集集共同引水規畫濁水溪平原地下水人工補注可行性研究指導工作計畫			370,000	楊萬全	73年6月	74年5月			台灣省水利局規畫總隊
5.	台北市土地使用及建築物使用之通盤檢討			270,000	陳憲明 李薰楓	73年8月	74年7月			台北市工務局
6.	台灣地區十五條主要河川流域逕流係數研究			2,385,000	石再添	73年9月	75年4月			台電、經濟部水資會
7.	台北市動態環境綜合研究			720,000	石再添 張瑞津	74年4月	75年3月			國科會
8.	台灣北部高冷地農業土地利用之研究			250,000	陳憲明	74年4月	75年3月			國科會
9.	75年度山地農村土地利用與社區發展綜合規劃			680,000	陳憲明	74年7月	75年6月			台灣省政府民政廳
10.	建立內湖地區的地理資訊系統			350,000	吳信政	74年8月	75年7月			國科會
11.	國民中小學教學資料(國中地理科)設計製作計畫			990,000	石再添 吳信政	74年9月	75年8月			教育部
12.	台北市行政區域圖修印計畫			400,000	石再添 石慶得	74年11月	75年2月			台北市政府
13.	淡水河下游的水文地理研究			520,000	張瑞津 石再添	74年12月	75年11月			國科會

~ 3 ~

六 本年母系所老師及系友支援政府機構，進行多項工作，表列如后：

機 構 名 稱	工 作 項 目	參 加 人 員	日 期
1.教育部國立編譯館	高中地理教科書（八冊）	石再添、劉鴻喜、賀忠儒 陳國章、施添福(依執筆次序)	72 年～75 年
2.台灣省政府文獻委員會	①重修台灣省通志—土地志地形、氣候、自然災害等篇 ②重修台灣省通志—都市篇	石再添、陳國彥、鄧國雄 張瑞津、石慶得、楊貴三 蔡文彩	73 年 6 月～75 年 4 月 74 年 6 月～75 年 4 月
3.台北市政府文獻委員會	台北市志—地理篇地形、水文、地圖等章	石再添、鄧國雄、張瑞津 石慶得、許民陽	74 年 12 月～75 年 3 月
4.內政部營建署墾丁國家公園管理處	環境教育規畫（地形部分）	石再添、許民陽	73 年 6 月～74 年 6 月
5.內政部營建署陽明山國家公園管理處	陽明山國家公園圖（1：50000）	吳信政	74 年 5 月 1 日～31 日
6.台灣省水利局	集集共同引水計畫後續規劃研究工作地下水人工補注技術之研究及可行性實施規劃服務	楊萬全	74 年 11 月～75 年 10 月

系友會總會財務報告（72 年 7 月 11 日至 74 年 12 月 31 日）單位：元

縣 市 分 會	繳 交 年 度	71	72	73	74	縣 市 分 會	繳 交 年 度	71	72	73	74
基 隆 市						雲 林 縣					
台 北 市	700		5,460			嘉 義 縣	750				
台 北 縣						台 南 縣		1,500	1,500	1,500	
宜 蘭 縣	1,400	1,300				台 南 市		2,850	2,550	2,500	2,500
新 竹 縣						高 雄 市	2,800	2,800			
桃 園 縣						高 雄 縣					
苗 栗 縣	2,150					澎 湖 縣				700	
台 中 市					2,300	屏 東 縣					
台 中 縣						花 蓮 縣	500				
彰 化 縣						台 東 縣					
南 投 縣						金 門 縣	700	850	750	750	

各分會繳交會費一覽表（72 年 7 月 11 日至 74 年 12 月 31 日）

收 項	付 項
1.原有餘額 44,055 元	1.系友會刊第七期印刷費 36,870 元
2.各縣市系友會年會費 10,750 元	2.郵費及影印費 3,456 元
3.出售系友會刊酌收成本費 13,615 元	
4.章師熙林博士捐贈 美金 100 元	
以上 4 項共計 美金 100 元, 67,980 元	以上 2 項共計 40,326 元
結 餘	28,094 元，美金 100 元

總務康樂組長：孟 靜

經 手 人：歐陽鍾玲

～ 4 ～

備註：

- 1.嘉義縣分會於71年除繳會費750元，另外也捐款750元。
- 2.香港分會72.73年年費共繳7,580元（港幣1,450元），見系友會刊第7期。
- 3.70年以前各分會會費已刊載於系友會刊第5期。
- 4.本表數值若有誤差，請來函更正。

謝 啓

本刊承蒙前母系教授
章師熙林博士捐贈美金
壹佰元整，特此致謝。

師大地理系系友會敬啓

地理研究所讀書討論會活動狀況

73學年度下學期

講 題	講 者	時 間	資 料 出 處	文 章 作 者 或 講 者	討 論 地 點
Introduction of France geography	朱 諾 博 士	73.3.5 18：30～19：30	25屆國際地理學會會長 本系特約講座	Prof. A. Journaux	本所圖書室
1. Behavior in the Natural Environment : Landscape Assessment 2. Selected Human Aspects of Water Development in the Columbia River Basin/USA	吳劍蘭 同 學 劉乃綺 同 學	74.3.12 18：30～20：40	1. An Introduction to Behavior Geograpy 2. Tsukuba Symposium on Hydrology 1980 4th Report IGU Commission on the IHP	1. P. E. Cosgrove 2. K. W. Muckleston	本所圖書室
1. Personal Construct Theory and Residential Choice 2. 中國人性格與行為之形成與蛻變—文化生態的解釋	王文隆 同 學 夏黎明 同 學	74.3.19 18：30～20：40	1. A. A. A. G. Vol. 71, No. 3, pp. 437-451 2. 我國社會的變遷與發展	1. Valerie Preston S. Martin Taylor 2. 楊國樞	本所圖書室
1. 沖積扇的水平衡 2. 台北的別墅市場	張智欽 周偉民 同 學	74.3.26 18：30～20：40	1. 碩士論文之一部分 2. 台灣房屋市場月刊（1973，7～12月）	1. 張智欽 2. 周偉民	本所圖書室
1. Dimensions of Urban Environmental Quality 2. Behavior in the Natural Environment : Natural Hazards	劉淑美 同 學 姚翰玲 同 學	74.4.9 18：30～20：40	1. An Introduction to Behavioural Geography Chapter 12, 1980 2. Environment and Behavior Vol. 8, No. 2, June. 1976	1. John K. Gold 2. Frances M. Carp Rick T. Zawadski Hossein Shokrkon	本所圖書室
傳統與現代	朱岑樓 先 生	74.4.16 19：30～21：30	台大社會學系教授	朱岑樓	本所圖書室
談有關台灣地區綜合開發計劃的一些問題	蔡勳雄 先 生	74.4.23 19：00～21：00	經建會住都處處長	蔡勳雄	本所圖書室
台灣地區的區域計劃—問題與課題	林子瑜 先 生	74.4.30 19：00～21：00	內政部營建署組長	林子瑜	本所圖書室
1. 農業經營制度 2. Spatial Variations of River Water Quality: a survey of the River Exe	陳獻志 黃阿有 同 學	74.5.7 19：00～21：00	1. 中國農業發展史—古代之部 2. Trans. Ins. Br. Geog. No. 65, 1975, July, pp. 155-171.	1. 黃乃隆 2. R. E. Walling B. W. Webb	本所圖書室

～ 5 ～

講 題	講 者	時 間	資 料 出 處	文 章 作 者 或 講 者	討 論 地 點
Cartography of Dynamic Environment and Its Usefulness	朱 諾 博 士	74.5.16 19:00~21:00	25屆國際地理學會會長 本系特約講座	Prof. Dr. A. Journaux	本系圖書室
Geographical Thoughts of France	朱 諾 博 士	74.5.23 19:00~21:00	25屆國際地理學會會長 本系特約講座	Prof. Dr. A. Journaux	本系圖書室
1.葉面付著ばいじんを指標としてみた東海市の卓越風 2.Walled Cities and Towns in Taiwan	許心寶 同 學 隋麗雲 同 學	74.5.28 19:00~21:00	1.地理學評論, 46-3 1973, pp.197-203 2.China's Island Frontier, pp.117-141, 唐山出版社(69年8月)	1.姜道章 Tao-Chang Chiang 2.R.G.Knapp eds.	本所圖書室
1.Regional Migration and Religious Commitment in the United States 2.Alternatives to a Positive Economic Geography	蔡主恩 同 學 林誠偉 同 學	74.6.4 19:00~21:00	1.Journal for the Scientific Study of Religion, 1984 2.A.A.A.G.1976, pp.293-308, Vol.66 No. 2, July	1.Roger W. Stump 2.Leslie J. King	本所圖書室
1.Teaching Geography Through Value Strategies 2.The Diffusion of Cholera in the United States in the Nineteenth Century	羅美娥 同 學 陳秀芬 同 學	74.6.11 19:00~21:00	1.New Perspectives on Geographic Education 2.Man, Space, and Environment, pp.410-424	1.Peter H. Martorella 2.Gerald F. Pyle	本所圖書室

編輯信箱

- 本刊原為聯誼性刊物，為擴大服務，提供系友教學及進修需要，自下期起擬將刊名訂為「地友」(Geographical Friends)，以配合母系所發行之地理學研究(Geographical Studies)地理研究報告(Geographical Research)請系友們提供意見。
- 母系退休教授任德庚老師，不僅是母系元老，也是母校元老，今夏回台省親，承蒙任老師賜稿自傳及旅行小記二篇，並提供許多珍貴照片，為感念任老師對母系的貢獻，特將本刊訂為任師德庚教授伉儷七秩華誕雙慶特刊。
- 本會各組幹事，台南市分會會長、聯絡人、台東縣分會聯絡人、香港分會召集人，均有變動，請參見封底所列名單。
- 本期承蒙苗栗縣、澎湖縣、高雄市各分會及譚柏雄系友賜稿，特此致謝。為加強系友聯誼、交換教學心得，敬請各分會、諸位系友踴躍投稿，俾使本刊內容更生動，更充實。

~ 6 ~

分會消息

苗栗縣分會消息

一、74、3、27本縣教育局，辦理全縣國民中學地理科教學觀摩會，由大倫國中承辦，徐校長虎喜系友主持，教學演示由謝、范兩位教師擔綱，非常成功。

- 研討會中難得由母校的施添福老師蒞臨專題演講，講授的主要內容：地理是一門與日常生活息息相關的學科，如何引領學生對地理發生興趣是值得探討的課題，今就地理教學的原則表示一點個人的看法——(A)教學目標的功用與重要性：教學前務必要設計一套完整的教學目標，其功用如下——(a)作為教學方向的準繩，使教學有條不紊。(b)帶引學生預習、複習。(c)與行政當局有所溝通，使校長知道老師所教如何？(d)衡量教學效果之依據。(e)判別試題的品質：判別一份試題優劣依據的兩個方向，命題技巧是否扣緊教學目標。(B)改善教學方法，設計教學活動，妥善安排學生參與活動的機會，使學生由做中學並獲得滿足，教師從旁輔導，師生情感得以交流。(C)多提與日常生活有關的例子，特別是對於學習能力較差的學生要盡量配合其生活經驗以提高其學習興趣。(D)活用教材：教師有充分的自由取捨教材。(E)未來聯考的趨向：考題取材不限於課本，且盡量減少記憶性的題目，而著重概念與思考性的問題。
- 疑難問題有(A)第四冊第三課「喜馬拉雅山屏列西藏南境，是世界最高的山也是最優良的天然國界」，按此山除阻礙兩國貿易文化交流，也影響氣候，不知其優良性何在？(B)一年級新教材稍嫌艱深，很多專有

名詞向學生解釋甚為困難，而且不易普遍了解。(C)教師手冊 p.117 說到 2001 年時台灣西部人口可達人口總數之百分之九十，是否太高？(D)第二冊 p.19 圖 3-3 台灣年雨量分布圖，苗栗地區的雨量可否列入北區？(E)第一冊 p.47 圖 11-3 都市人口圖例不完整。(F)第二冊 p.11 東亞島弧分布圖上「中華民國」四字，其中「中華」兩字已經填到西伯利亞的位置了。同冊 2-4 圖似乎可放在 p.7 代替圖 2-1。(G)第一冊 p.35 「天然植物的功能」與「森林的功能」說法可否相同？

施教授答覆：(A)所謂優良國界，乃指就國界本身優良，因利於防守之故。(B)專有名詞多零碎而事實少，主要在於學生對一個概念了解之後可觸類旁通，重在知識的結構，學習的持久性長，為了講授概念，不妨設計一些遊戲使地理教學更為有趣。(C)關於都市界限畫分的問題，不妨讓學生自己去畫，而人口的估計有一定的指標，指標不同畫分亦有所不同，不要太強調佔百分之幾，不妨留個適度的彈性，主題本身並不是最重要，重要的是讓學生參與，共同的討論中獲得表達能力與接受別人意見的胸懷。(D)教科書的編審，經數次的修正，依然不免錯誤，本人深感歉意，然而所有編審委員都希望老師們多提出修正意見。(E)目前教育所面臨的問題：學生有上智、下愚，但卻沒有足夠的財力為各類學生編不同的教材，因此教師有自由為適應自己的學生而對教材有所取捨，不必有任何的顧慮。(G) p.47 圖 11-3 與 p.11 東亞島弧分布圖的錯誤，必須修正。

- 施老師除了專題演講和疑難問題答覆外，並帶來五本有關地理教學的精闢專文，可惜祇有六套，僧多粥少，祇好由五所學校負責拷貝各六套，再分送各校。此次與教師均感獲益良多，同申謝忱。
- 省教育廳駐區督學徐秉琰先生，是地理的老前輩也致詞說：「所謂教學相長，本人

~ 7 ~

亦曾為地理科教師，在各級學校任教過，深深體會只有肯下功夫，努力是不會白費的，在此與大家共勉」。

二、系友鄭寧夫撰寫「國中地理第一冊錯漏研究報告」，苗栗縣政府評定為研究發展報告績優作品，獲頒發獎狀，獎金。同時接受了國立編譯館的函請，擔任了國中地理

第二、三冊的修訂和校對工作（含教師手冊）。第四冊將在本學年度的寒假前或中，第五冊預定在同年暑期前或中，推陳出新，繼續擔任校對工作，為國中地理奉獻一點微薄的心力。

三、苗栗縣的地理系友，共同祝福敬愛的任德庚老師：「功在教育，功成身退，健康快樂，萬事如意」。

澎湖縣分會動態

賀

歐堅壯系友(60級)當選第十屆澎湖縣長

系友會澎湖縣分會會長呂悅三暨全體會員同賀

一、活動花絮：

1. 七十三年度十二月中旬，系友們在馬公市區聚餐，大家交換教學經驗，談談系友動態，聚會甚為愉快。
2. 七十四年五月四日，第廿五屆IGU會長法籍 Journaux 教授伉儷，由蔡文彩教授陪同蒞臨澎湖參觀。上午參觀馬公市區中央街、天后宮與法國孤拔中將紀念碑（清光緒十年中法戰爭時，法軍侵佔澎湖，孤拔中將病亡於澎湖本島）。下午，乘坐遊艇遊覽桶盤、虎井二島。晚上，系友們聚會宴請貴賓。次日，前往白沙、西嶼各地遊覽，並到風櫃參觀法軍陣亡紀念碑。當晚，朱諾教授伉儷設宴回請系友們。至六日上午，朱諾教授等三人才搭機離開澎湖，對澎湖各地名勝古蹟均留下深刻印象。
3. 七十四年十月五日，系友們在馬公市區再度聚會，祝賀系友鄭添龍、黃國佐與歐堅壯等三人：(A)通過候用國中校長甄選的鄭系友，現任西嶼國中教務主任。(B)黃系友原任馬公國中教務主任，七十四學年度新任志清國中校長。(C)歐系友榮獲執政黨提名競選本屆澎湖縣縣長，深受系友們的支持。

二、系友動態：

1. 現任省立馬公高中訓導主任的呂悅三會長，於七十三年暑假參加救國團舉辦的東北亞活動。八月一日，從桃園搭機飛往漢城作五天的參觀訪問。五日由釜山搭機前往福岡、廣島、大阪、京都與東京等地參觀，至十四日才回到台北。為期十四天的參觀訪問，對韓、日的經濟建設與名勝古蹟均留下深刻的印象。
2. 原任志清國中校長的裘松釗系友，七十四學年度榮調彰化縣立萬興國中。
3. 擔任本縣馬公國中管理組長的余雲川系友，本年度經省教育廳核定為特殊優良教師，並於教師節接受頒獎表揚，為系友增光不少。
4. 當選澎湖縣縣長的歐堅壯系友，自幼因家境清寒，完全靠着父母勤儉治家，個人努力上進，才有今天的成就。歐系友於母校畢業後，就回到家鄉，任教於離島的望安國中。為充實學識，再赴台先後取得台大法學碩士、文化大學三民主義研究所法學博士。學成後，一本懷著回饋鄉土心願，再度返鄉服務。在三年多的計劃室主任業務中，經常出現在離島和窮鄉僻壤間，主

動以排除民衆問題為己任，很快地掌握了縣政建設的目標。在今年十一月十六日公職選舉中，能擊敗競爭對手，以高票榮登縣長寶座，成為全省最年輕的兩位縣長之一，真是系友之光。歐系友的大哥歐福繁老師，亦是任教國中的系友，是歐系友此次競選成功的最大功臣。

高雄市分會系友動態

- 一、64級系友胡金印學長，近來致力於地理野外實察工作，除製作了適合高中程度的“地理野外實察手冊”外，並推出國中、國小高、中、低年級的“野外實察手冊”，內容簡要充實，祇要教師願意帶領學生跑野外，這手冊均可為你節省不少精力，可順利進行野外實察，實在方便。
- 二、74年4月6、7、8日三天高雄市少年科學營（北區）邀請胡金印、杜金棟二位系友，前往中部橫貫公路野外實察，胡學長設計了非常實用的手冊，主題是“我的鄉土多美好”，其野外實察的內容有六：實察一：河流的上、中、下游地形的不同。實察二：地形高度，氣溫與森林相的關係。實察三：峽谷地形的成因。實察四：海岸地區的環境生態是如何形成的？實察五：大自然和人類活動的關係？結論：這次野外實察中，我得到了些什麼？
- 三、母系劉鴻喜老師、石再添老師二位教授於74年4月23日指導南區地理新教材研討會，特在22日下午由台北南下高雄，系友們聞訊後，紛紛要求和老師聚聚，敘敘離開母系後，老師們的近況以及母系今後的展望。22日下午六時設宴於“東區海霸王”，迎接老師們的光臨。
1. 前鎮高中主辦南區地理新材研討會，該校教務主任韓水中校友偕系友林立志、鄭鐘

雄、杜金棟等於22日下午五時五十分前往高雄火車站，恭迎二位老師大駕光臨，六時許二位老師笑容滿面的走出月台，與大家握手寒暄，雖與老師們闊別數年，老師仍健壯如昔，尤其是劉老師駐顏有術，和過去沒有二樣，一點也沒變。

2. 參加歡宴的系友也藉此機會見見面，如陳哲男（精文補習班）、黃素美（市議員）、吳連賞（高雄工專）、孫林耀明（屏東師專）、朱淑芳、江雅美（師院附中）鄧祥麟（三民國中）、羅惠群（文藻語專）、陳素珠、張美玲（五福國中）、張吉雄（補習班名師）、謝昇佐、張新發、索德深（左營高中）、韓水中、陳世銘、林立志、王士賢（前鎮高中）、黃金謀（雄中）、鄭茂辛、鄭鏡雄、陳武忠、杜金棟（雄女）等，連同二位老師共廿五人，歡聚一堂，天南地北，笑聲連連，至八時半才結束，若不是恐怕老師們的旅途勞頓，真要通宵達旦啦！

四、五月十一、十二日高雄市分會舉辦“蘭嶼之旅”，計有鄧祥麟、唐承讚、盧碧芬、杜金棟等系友與親友廿人，由蘭嶼國中校長余添義系友，代辦包機，訂旅社一切繁瑣手續，使我們節省不少精力。

1. 五月十一日下午四時在小港機場集合，五時五十分乘永興航空公司廿人座中型飛機，飛機冉冉升空，平日生活的高雄市區盡在眼底，猶如地形模型，一切都按比例縮小了，中央山脈、台灣海峽，歷歷在目，碧藍海平面，點點漁帆，雲圍繞四週，飄飄欲仙，升至五千呎開始越過中央山脊，十分鐘後太平洋已在望，六時十五分降落蘭嶼機場，費時廿五分鐘，較上次由台東飛來還快。
2. 余校長已在機場候立多時，可人的笑容，一直沒有離開他的臉孔，一方面是歡迎我們，另方面余校長夫人也隨機來臨，夫婦相逢，余校長可是由心中樂到全身，每個細胞都興奮起來了。

3. 下機後航空公司的車送我們到椰油旅社，在餐廳席開三桌，蘭嶼國中的教職員以地主的身份，特從海中捕捉龍蝦、九孔、由教務主任親自下廚烹飪，盛情難却，我們有口福了，龍蝦、九孔之鮮美，無法用言詞形容，在高雄機場候機的急躁一掃而空，啤酒冰涼是燭熱天氣的最佳飲料，不由得開懷暢飲，讓余校長破費了。
 4. 余校長分配好房間，言明每二人乙間套房，不足之數余校長請客了。按蘭嶼野遊旅舍套房每晚一千元，團體優待 800 元，每人僅繳費不足 300 元，二人加起來不足 600 元，每一套房余校長得代付 200 元，十間計二千元，慷慨得令人不忍，真是盛情難却呀！
 5. 蘭嶼的雅美族的山地歌舞獨豎一幟，與台灣其他山胞不同，來蘭嶼的旅客從不放過，每場酬勞三千元，余校長不但要免費招待，還特別請蘭嶼國中學生加演一場舞蹈。我們對舞蹈是門外漢，但由他們舞步、歌聲中，體味出原始，純樸的氣息，由出海捕魚與海浪搏鬥的勇猛精神，令人回味無窮。
 6. 五月十二日晨，朦朧的夜色中，我們漫步在海濱，清新的空氣，花草樹木真是一塵不染。早餐後我們先參觀蘭嶼國中，在余校長辛勤經營下，一切走上常軌，為了經費不足常自掏腰包，這種犧牲奉獻的精神實非我輩所能及。九時環島一遊，余校長親作導遊，對蘭嶼一切瞭如指掌，敘說起來頭頭是道如數家珍。余校長將要出版“蘭嶼風采錄”一冊，請期待！
 7. 美好的時間總是短暫的，一夜一天的快樂時光，不知不覺地溜走了，十二日下午五時在蘭嶼機場和余校長揮手告別，預約下次再來。
- 五、74年8月17日台大教授王鑫老師、成大教授鍾廣吉老師和高雄市蘇南成市長，下午

二時半在台灣水泥公司會同察勘萬壽山石灰岩洞鐘乳石，是否有係存開發價值。高市分會系友謝昇佐學長，黃金謀學長、胡金印學長及杜金棟有機會一同實地勘察。在台泥公司會議室聆聽台泥作簡報，說明鐘乳石發現經過及目前狀況。再由王鑫教授用幻燈片說明萬壽山地質構造及一切鐘乳石的照片，並和外國鐘乳石之保存，發展為觀光資源，強調高雄市擁有這些珍貴的天然資源應好好加以規劃，成為學術研究處所，學生地形的天然教室，會後蘇市長一馬當先，親自走下石灰岩洞，並接受台視記者訪問。參與者均一致認為應妥為規劃加以利用。

- 六、59級黃素美學長現任高雄市第一屆市議員，至今年年底屆滿。現正參加第二屆市議員選擇，在高雄市第一選區（塩埕、鼓山、旗津）中，應選五位議員，一位是婦女保障名額。由於黃學長在市議員任內表現優異，服務熱心，再度獲得執政黨提名參選，在第一選區內只有黃學長一位女性，已可不競而選。心情輕鬆愉快。預祝黃學長順利當選，為高雄市建設貢獻地理學的專業知識。

封面說明

（任師德庚教授伉儷七秩華誕雙慶特刊）

任德庚教授，江蘇鎮江人，民國三十五年春應邀來台，首先籌設本校，榮獲本校師範字第壹號聘書。先生熱愛學校，關心學子，與之言談，如沐春風，在校授業垂四十年，誨人不倦。先生敦睦親鄰，勤樸治家，養育子女七人均已成家立業，或得博士學位，或得碩士學位，在美國者四人，在台灣者三人，孫兒女共有十五人，先生退休後與夫人優游於兩地兒女間，含飴弄孫，安享天倫，有若神仙。

民國四年二月十五日酉時，我出生於江蘇省鎮江縣大港鎮，是日正是陰曆除夕，炮竹聲聲遍處，人間正忙着迎新年，家家戶戶都在慶團圓過佳節，在舊時習俗，我在此一夕之間，就是二歲，比一般人要長得快，我來到人間，家人皆非常慶幸，尤其是先母，得了很大的安慰，因為這一年的夏天，我的三個姐姐，因傳染到白喉，不到半個月，即先後去世，雙親的傷感不言可知，人們說我這「肖寅的」很厲害，在母親肚內，就傷害了三個姐姐。在我出生之前，先母曾得到一個夢兆，說是屋後長了一棵南瓜，瓜藤爬到屋上，遍處散布支藤，開了很多花，也結了許多果實，醒後告訴我父親，父親說，這次可以生個男孩，因此我出生後，他們為我算算八字，說我五行缺金，庚申代表金，而德字是諧輩，根與庚同音，因之取名德庚，而字申伯，這就是我名字的由來。

鎮江縣古名丹徒，又稱潤州，也叫京口，其地位於長江南岸，又當大運河交會之所，故在交通上稱為重鎮。加之北固山突兀江上，無畏風波，甘露寺建於上，俗稱第一江山，三國時代劉備在此招親，極為有名。焦山聳峙長江中，為一小島，島上有寺，風景極佳，名蹟很多。金山原也為江中一小島，現已與鎮江相連，此島是全國最著名的地方，歷史上宋金戰爭，韓夫人（梁紅玉）在此擊鼓退金兵處；白蛇傳的神話小說中，水滿金山寺，即是以此地為中心；而鴉片戰爭時，英艦循金山南水道進攻南京，是地理上水道著名變化的地方。鎮江有山有水，名勝古蹟又多，也是著名的江蘇省會。大港鎮又名洪溪，在鎮江城東三十公里，有住民二萬人左右。其地以趙姓為最多，因宋室南渡，有一支以其地為中心，八百年來，子孫繁衍，成為本地大族，民國成立元勳之一趙伯先先生即生長於斯。我出生於大港鎮西十字街有恒堂新宅。此宅也是趙姓所有。

我五世祖蘭洲公進士及第，在其晚年曾修

第四次任氏家譜，並在南門街附近與族人合建任氏宗祠，生有四子，我曾祖父為其第四子。我祖父子鴻公，因太平軍關係，鎮江城被圍，逃至興化縣，後因族人在港為商董，乃在港定居而與解氏祖母結婚，生二子，長子其玉、次子泳之，即我父親，又名浙，我出生時，子鴻公仍在世，他老人家仙逝已是七十九歲的高齡，那時我才七歲。祖父及伯父和父親，均是教讀為生，父親在二十歲左右時，曾從孟河費純甫習醫，故父親以儒醫處世，曾修第五次家譜及建家祠於大港鎮，一生克勤克儉終其身，二十六歲，先母王氏蓮來歸。母氏家乃鎮江縣順江州亨字圩，有兄弟姊妹四人，大舅父理齋居長、母次之、姨母銀又次之、小舅父忠廉。外祖父王成，原居鎮江東碼頭，因外祖母周氏家居順江州，遂在順江州亨字圩東購宅而居焉。外祖父因上海開為商埠，在上海南市裏馬路鹽碼頭，開設彙昌顏料雜貨行，二個舅父也從事此種生意，大舅父有三子四女，長子伯恒、次子仲良，也繼續做這種生意。我在上海讀書時，即長住彙昌店，其時大表兄伯恒為經理，他長我二十歲。抗戰期彙昌遷至河南路寧波路口興仁里四號及八號，四號為店舖及店內同人二十餘人所居之所，八號則為貨棧，堆放麻類、石膏、及各種顏料等物品。小舅父忠廉，另創一義興昌顏料雜貨行，抗戰前在上海南市董家渡，抗戰時搬至江西路，由表兄坤元經營，此處也是我常往來所在。因表兄嫂均居上海，人丁興旺，各有兒孫多人，直至我來台灣，大陸淪陷，乃失去連絡。先母王氏長我父親一歲，來歸十年中，曾生三女，三十七歲生我。因心憂三位姐姐去世，故我幼時常感乳奶不足，需補以其他食物，含辛茹苦，小心翼翼，撫我育我。四歲時父親教以方塊字，五歲妹德霖生，六歲授三字經，並重複練習熟讀，有時作簡單講解，以後讀四書、詩經、尚書、左傳、史記唐詩等，這樣對於我認識中國文化思想，有深

刻的影響，這都是父親給我的基礎教育。民國十八年，我十五歲時，夫人范美然女士，由鎮至港到其姨母家，其姨母與我家，是比鄰而居，因得朝夕見焉。其時夫人僅十三歲，面目姣好，皮膚白皙，雲鬢髮辮，衣服合身，我在鄉鎮居住，從未見過如此可愛的女孩，不覺心動，而求母氏爲我作主，如何娶得此女孩，就是我最大的心願了，母氏愛子情切，遂將此意訴於父親，父親也認爲此女孩，天資明敏、秀質富態，如能配兒，實是佳選。於是懇請其姨母爲介，書請岳母來港敘聚，我岳母來港，居在其姨母家約二個星期，觀看我一舉一動，如讀書聲朗朗、背誦時洋洋，爲人處世的種種小動作，一一都在她的慧眼中出現，終於她同意我成爲東床，文定以後，我進入鎮江縣立大港小學，補習數學及自然。民國十八年夏，父親送我至鎮江城內縣立五條街小學六年級肄業，居住在學校中，每逢週六即至我岳母家午餐一頓，也可與我未婚夫人見面，心中總有一種快樂的安慰。夫人家原籍江都，我岳父步洲公也是讀書人，因友朋之介，而來鎮江縣煙酒稅局任事，歷有年所，最後升爲局長。在鎮住居期間，並開設信成油酒雜貨行，此店實際即由我岳母舒氏經營，其才能除天賦外，加之經驗累積，在我岳父過世後，特別顯著，家務店事，一一操勞自任。夫人上有二兄，長兄承露，今已八十四高齡仍健在，次兄承璉經商，姊團姐已過世，妹偉明，均早婚嫁，並各有兒孫多人。我岳父特別鍾愛夫人，故夫人常慟念不已，我從其合家歡照片上，見到過岳父大人遺容，像貌偉然，令人生敬，抗戰期間因播遷而遺失，至爲可惜。

五條街小學，在鎮江城內中心，舊時是參軍衙門，故校址規模很大。我入校時，校門口已開闢了一條寬闊大馬路，直通新西門。江蘇省政府在校附近，那時我看了認爲是很偉大的，附近有很多政府機構，商業區在西門城外西門大街至銀山門這一帶，由銀山門至江邊有一段是舊時英租界，民國十六年收回，馬路鋪以柏油，街道整潔，雖不繁華，但覺又是一種景

象。小碼頭及金山寺，星期假日也是常去的，北固山甘露寺，在北門外，招隱寺、竹林寺，則在南門外，也是春秋假日盤桓的地方，在這一年中，我的視域廣闊，這都是因爲住校，同學相約遊覽的好地方。我的校長姓葉名作人，年歲大約三十歲左右，剛新婚不久。教務主任兼六年級導師茆肇周，是一位認真負責的老師，在我們畢業時，率領我們住宿的幾位同學至棲霞山，考棲霞鄉師，住宿在寺廟中。山中寺廟很多，形形式式的佛像，不知有多少，我們幾位同學，有解朝珍、吳鴻恩、蔡文新、高平和、及我，都對此不感興趣，大約是由於老師未能介紹，故不知道是江南最著名的古蹟地方，所謂「南朝四百八十寺，都在煙雨樓臺中」，真是錯失，沒有能夠好好溜覽。當時鄉師考試，還有一種特殊的試驗，即每人須挑磚石泥土五次，挑水五次，看看能否通過，這一種訓練吃苦的精神，雖然很好，但是鄉鎮子弟，認爲我是來受教育的，不是吃這種苦的，由於此種反感，故多放棄成績考試，放榜後五人均名落孫山，茆先生還教訓了一頓，認爲是有意放棄。民國十九年夏，五條街小學畢業，吳鴻恩邀我至上海，這是我第一次遠行，家人均不知，因吳同學家住上海，其父親在銀行做事，而我知道小舅及大二、三表兄等家，均在上海，故心中膽大，相約考省立上海中學，吳兄錄取，而我因肚瀉頭昏而未能考完，至以爲憾。心中貪念上海繁華，親友又多，上海私立中學很多，父母也同意我留在上海，於是進入君毅中學，潘公展是校長，校址在南市，是一幢三層樓建築，宿舍在海潮寺附近，可是週末一定至小舅家住一宿，星期日才返宿舍，學校伙食還好，四位表嫂也常邀至他們家敘聚，故在上海一點不感覺有煩惱的地方。此外姨父母住在浦東黃丹廠，有時也到浦東去盤桓一下，九一八事變起，舉國震驚，風起雲湧的抗日運動，在各地不斷的舉行，上海學生尤爲熱烈。俄爾一二八戰爭起，我乃返鎮在江蘇職業中學就讀。校長劉祖仁是五條街小學同學魏孝祥的表兄，他在南京金陵大學做事，往來京鎮之間，因人

數不多，開支浩繁，經濟不足，這是辦學最大的缺點。在此時期，我常至夫人家走動，我的雙親和岳母商談下，決定讓我們成婚，是時我十九，夫人才十七，算是早婚，婚後我離開鎮江，至上海新龍華，惠靈中學就讀初中參年級。此校原爲美人牛惠靈所辦故名，因此特別注重英文。校長鄒鈺，是上海名律師，教務主任劉期洪經常駐校，學生人數約三百人，全部住宿，分初中高中二部，一二年級是雙班，高三及初三，則爲單班，每班級以三十人爲準，實際祇有二十餘人，老師也大部住校。往來上海有滬閔南拓公司的公共汽車，還有從龍華站可乘火車至上海或杭州。我在惠靈四年，故對於學校附近環境特別熟習，如龍華機場關建，初由黃埔江邊的水陸用機場，規模很小，後來擴展很大，當時花十元即可乘飛機遊覽上海市空十分鐘，令人欣羨不已。由校北行半小時，即可至黃家花園，黃金榮的私人花園開放，規模很大，風景亦好，園內花草樹木，亭台池石，皆極精緻美觀，我們常來此欣賞。再向北走約半小時，即可至徐家匯，這是天主教徒在中國最大的中心，附近有天文台極爲有名，震旦大學、徐匯中學，均是上海著名的學校，也是上海市南郊的風景區。由此西南行可至梵王渡，再西至虹橋機場。龍華和虹橋二個機場，是中國和歐亞二個航空公司所經營，因此上海爲抗戰前我國最大航空港。我除了寒暑假返港與家人敘聚，每逢週末，仍是到小舅家，如有特定者外。民國二十三年四月廿一日，長子遵時生，欣喜萬分，並告知上海許多親友及公邁堂兄，他們也爲我慶幸。民國二十五年夏，我自惠靈中學畢業後，即考入國立暨南大學史地系，校長何炳松，史學家也。系主任周予同，也是一位研究史學者，他的上課非常吸引人，對於中國史學分類，及史觀、史法，都有很深刻的解釋和分析，他的身長不高，是矮胖型，待人接物，完全是典型的君子風度，我一身受他的影響不小。暨南大學的校址是在京滬鐵路線上一小站真茹，也有公路直通上海，學校範圍很大，我們住的宿舍是第四齋，第幾室我已忘卻

了，室友四人，一是揚州中學畢業的胡賢望，二是蘇中畢業的孫家晉，他們都是外語系。三是松江中學畢業的沈明璋，他是同我在一系，床鋪相對，故成爲密切知己。三十五年春同來台灣籌備師大，在師大服務四十年，我們相聚五十年，雖至親骨肉，恐亦少見。每齋大約有二十餘室，都是平房最大缺點是廁所，爲舊式在齋的最西側，如廁是一困難的事，我們吸香煙，可以說是因如廁而起的，算來已是半個世紀。暨大原來祇收華僑學生，自何校長開始採取大半華僑，一部內地生，這樣可以調和，我們進入暨大，就是採取他的原則而成的。過去暨大在全國最著名的，讀書風氣不高，而踢足球、打籃球、游泳，以及其他各項運動，是非常有名的，因爲華僑在海外接觸的動態多於靜態。暨大第一部叢書，中國歷代天災人禍表十冊，由陳高備教授主編，而由我們史地系幾位同學分編，費時年餘才能完成。這幾位同學都是取自內地的成果。暨大校外馬路邊，到處都是飯店餐館，以廣東館子及江浙館子爲最多，一元可買五張或七張券，每券吃一頓飯，這是當時一般學生的概況，僑生好像富裕些，但其實也不盡完全如此。民國二十六年夏，我們在華漕鎮集訓，司令官是王敬久將軍，我入營未及一月，忽染腸炎出血，送至上海陸軍醫院醫治，有一天我在病床上聽到日軍進攻蘆溝橋的信息，於是抗戰開始，醫院也準備撤退，我的父母因我有病而來照顧，不得已祇好在彙昌行暫住，上海時局日益緊張，於是接洽江輪找了一個艙位，航行一日到三江營下民船返港，回到家後，夫人爲我服侍照顧，真是無微不至，如此數月始逐漸痊癒，而戰爭也日益擴大，家鄉告緊，不得已找了一隻民船，我及夫人和小孩同另一親友一齊至新洲避難。鎮江、南京，先後淪陷，申地親友均搬至上海租界，我於二十七年四、五月間，由三江營至泰州，然後經如皋，而至南通，乘船抵申，訪問到暨大已遷至法租界陶爾斐斯路，因此秋後即復學。不久學校遷到康腦脫路，距離沈明璋同學家很近，無課時即去他家閑談，他畢業先我一年，我於三

十年畢業，是時何校長已離申，學校原預定遷貴州，後在福建建陽設校。民國二十八年時，上海已成孤島，中學教師流動很大，各校均缺教師，如省立揚中在上海就有缺，褚少唐和我曾臨時各代課四小時，他如私立東亞中學及明德女中，我曾擔任地理教員兼任教師任課八小時，三十年夏我正式應南屏女中之聘。校長曾季肅女士，是常熟人，為曾孟樸的小妹，此校前身是省立杭州女子高級中學同人所創，董事長為沈亦雲女士，是黃膺白先生的夫人。校中大部是女老師，我的食宿均在彙昌行，因此彙昌行的同人，與我非常熟識，如張連生，他是我大舅父的學生，我的大表兄伯恒還尊稱他為師兄，他的資歷算是最老的，為人誠懇篤實，他有二個小女，一嫁與我大表兄長子綱常，另一則嫁與我小表兄長子思德，均是我的表姪媳。綱常小我三歲，思德則小我九歲，如今均是六十多歲的人。仇正卿是順江洲人，是老親的關係。徐功強是虹橋人，他是我姨母的胞姪，喜歡吃老酒，四十多歲尚無子嗣，後娶一妾生二子。今此二子恐亦近五十歲了。黃弘越安徽皖南人，為小舅父學生，當時近四十歲左右，為人能幹，常接洽外務。魯智深是紹興人，是一年青有為者，惟視覺似乎較差，年歲在三十以上。殷敦禮是順江洲人，拜伯恒表兄為師，年齡與我差不多。傅積厚，寧波人，其叔父也是開顏料雜貨業，分屬同行，亦拜伯恒表兄為師，為人靈敏而有機智。趙德鈺是大港人，為大表姊的胞姪。王伯恒是我大表兄，我在彙昌號暫住時期，他任經理，店內外大小事務，都由他決定，是一幹練有為的人材，家住南京路。大表嫂待人接物，彬彬有禮。長女淑英，比我小一歲，次女淑君，子四，綱常、綱安、綱華、綱美。我在申時他已有孫男女及外孫男女多人。王仲良是我二表兄，在店內襄佐大表兄，也有子女多人。周寶森是我表舅父，在店司賬。劉漢生江西人，為黃丹廠長，因與彙昌行合營，故經常住此。彙昌因經營石膏、礬類，故需要工人，也有十多人，因此每日開三桌飯，店內並專僱一廚司。懷念故人，不勝感慨系

之。我在南屏女中擔任高初中地理教員四年半，校中同仁因年久而大多遺忘其姓名。現在想來夏丐尊老先生是教國文的，他喜歡穿一件藍布長衫，擺龍門陣，真是談笑生風，由於他的經驗豐富，故說來頭頭是道，令人敬仰不已。此外有一位鄭老師（名忘）教歷史，是福建人，年齡在四十以外，家住康腦脫路，我曾至其家幾次，他的住屋不大，有三個子女，負擔頗重，為人誠懇篤實。校中就是我們三位男性。吳珠還老師教高中數學，身材高大，據說是南京中大運動女豪，能說善道，家住吳淞鎮，有一次她請校中諸同仁至她家吃飯，順便看看吳淞鎮風光，她家不遠即有一道大堤，這是防長江潮及海潮進入的堤防，從瀏河口一直到吳淞口為江南著名的水利工程，堤上很寬約有三公尺，堤外即長江，我們登臨其上，觀看長江水東去，以及大小船隻進入進出的情形。吳淞鎮是一漁港，街市上魚類販賣甚多，我們在她家吃了不少種類的魚蝦菜餚，味美適口，令人難忘。凌冰老師教英文，浙江杭州人，沉默寡言，教學認真，同學敬佩。曾彌白老師是曾校長季肅的女兒，協助教務。黃久如老師曾留學日本，年歲在五十以上，有一女也在校就讀。其他諸位老師連姓名均已忘卻，真是抱歉。南屏校址在膠州路和康腦脫路口上。校舍是西式建築，最大缺點是沒有操場，同學活動就受限制很大。

民國三十四年八月十五日，日本宣布投降，舉國慶幸若狂，國府還都，台灣光復。大約在十月底，我在開明書店附近，見到周師予同，敘談在南屏的概況，以及我在暨大時「南洋研究」寫了三篇文字：一是南洋華僑地理的分布；二、三兩篇是翻譯日文的，「南洋群島的地質」和「南洋群島的地史」，他說他都見到了，他說我對南洋群島很有興趣，這種研究南洋的資料，以日本人為最多，日人在台灣總督府下，設有專門機構，從事調查、收集、及研究等，所出刊的資料很多，今台灣光復，有機會可至台灣一行，鼓舞台胞，恢復漢聲，我答以很有意至台，惟無機會。過了幾天，又見到

周師，他告訴我他將至台灣擔任文史專科學校校長，問我有意至台灣任教否，我立即同意，並轉告沈明璋同學，我們希望外出看看，後周師因有他事，不能來台，介紹我見范壽康先生，會晤後給我一條，至台灣行政長官公署駐滬辦事處，辦理來台手續，當時因交通頻繁，船隻調配，極為困難，故祇有等，親友已為我餞行，欲罷也不能，好不容易，接到通知，是三月十六日上招商局海宙輪，沈明璋同學與我同行。此船是一萬噸貨輪，航行海上，不畏風波，是日上海天氣還是陰沉沉，溫度在華氏五十多度，身上還穿着棉衣，船經過吳淞口，出長江，但見江水浩浩蕩蕩，江北岸一片茫茫，看不見什麼景色，大約船東行半個小時，看到神灘，崇明島在望。這個島最早出現紀錄，是唐朝武德二年，（一千四百年前）如今已是一千四百四十方公里的一個大島，人口百萬，真是山之所宗，日積月累的沙洲，這是長江沖積作用而成。船不久至長江口，折而南行，這一帶除了大船進出顯明可見，而小小漁船，但見點點帆桅，搖搖擺擺，他們大都靠把舵手，一面臨風施其精技，一面還須放網捕魚，真是了不起，海味鮮美，誰知漁人的辛勞。嵎泗群島及舟山群島附近，更是帆檣畢集，不可勝數，蓋附近島嶼多，底棲魚群獲得浮游生物特多，又當寒暖流交會，適合魚類生存，故這一帶是我國最大漁業中心，所產魚類，以黃魚、墨魚、帶魚、鮑魚等為最多，其他尚有蟹、蝦、螺、蛤、海參、海蜇等，大都運往上海及寧波市場銷售。這一帶的海水已和長江口的海水，完全不同，東海和黃海的分別，顯然受地域分布，而有差異，船行了一日夜後，感覺到氣溫已逐漸溫和，此處已近北緯二十八度，是溫州洋所在，海上有時見到大鯊魚，從水中一跳而起，乘波逐浪，百噸以下的小船，必然受到其影響，因此沿海岸居民死亡率特別高，這恐怕也是原因之一。十八日船即將進基隆港，但此時船身波動很大，有許多人欲嘔或吐，也有些人睡下，我們在船上臨空視望，但覺海天一色，不久即進入基隆登上碼頭，教育處派有人車來接

，一直駛至現在的台大法商學院（徐州路）禮堂，作為臨時休息所在，過了幾天，我們分配到大安十二甲二七七號房屋暫時住居。（靠近現在的附中）這一次海宙輪上大約有二千人，均是應聘到台灣各地，擔任公教人員為最多，同時另有一艘海宇輪，也載來二千多人，與我們會合均是輔導台灣恢復漢聲的先驅。某日在會場上見到范壽康教育處長，他宣佈了取銷了文史專科學校的構想，成立台灣師範學院籌備處，籌備委員九人，推定張同光、褚應瑞、王志義、沈明璋、陳俊雄、黃肅秋、朱道欽、陳先生（忘其名）及余，其中褚應瑞是在教育處任職的，故由他來聯絡推動，比較方便，張同光先生則為主持人，我則負責尋找校址。當時有三處地方，一為士林血清製造廠，殘破不堪，二為現在建國中學旁國語實小，地址太小，三為高級中學，即現在師大校址。我看了三處地點，以現在師大地址為宜，當時沒有交通工具，全靠兩足走，張先生住在螢橋也來視察，褚先生也看了，大家都認為此處好，遂請范處長決定，於是先在高級中學借一間房，作為籌備委員辦公室，做一切準備的工作。此時台灣光復不久，日俘及日人尚未遣送，百廢待舉，一切不能依照常規定處理，而人才難求，有如登天，例如台大當時就缺教師很多，我與沈明璋同學，均被邀擔任中國地理及中國歷史課，上課地點，在台大文學院（當時名文政學部），因多年失修，下雨時屋內教室還漏水，上了一學期課，還拿不到一文錢，到了是年冬季，由陸校長志鴻出面，送了一張兼任聘書及鐘點費。我們在籌備期間，教育處要求我，趕編高級小學地理課本，沈明璋先生則趕編初中歷史，以求暑假後即可應用，這是急就章的事，所以每天晚上，我們常在蚊帳內趕編趕寫，那時沒有冷氣設備，而蚊蟲特多。五月初李季谷先生始來，師範學院籌備處取銷，張同光先生因事返浙，六月五日教育處公文來，正式成立台灣省立師範學院，並任命李季谷先生為院長，並兼任高級中學校長，於是開始招收專修科學生，分台北、台中、台南三區考試，台北區由李院

長及王志義負責，台中區由沈明璋蔡東西二先生負責，台南區則由我及許振聲先生負責，這一次考試，台北和台南二區，各有三百多人報名應考，台中區祇有一百餘人。以後又招考一次，於三十九年結業，為台灣省立師範學院第一屆畢業生。民國六十九年校慶日，上述二屆畢業生，曾聯合舉行畢業三十週年盛會，時我也被邀參加宴會，面對這些學生為國任重的感想，敘述三十年來的往事，彷彿俯仰間，尋覓陳迹，真有不勝依依之感。李院長就任後，最大煩惱是師資難求，不斷思考，不斷寫信，懇求友好及其學生來台任教，他這種虛懷若谷的心意，實在是好不容易的，他來台等於是單槍匹馬，要成立九個科七個系，想想創業的困難，是不言而喻的，於是他提出一份名單、地址，要我為他寫信，當然有許多友好是來的，有因其他事故不能來的，也有些人來了以後，很快又走的，有些人未能連絡上，總之招兵買馬絕對不是一時就能成功。學校地址決定後，我們即由大安十二甲二七七號，搬進泰順街四十四巷二十號，沈明璋兄仍和我住在一起，黃肅秋先生則居在隔壁十八號，後來黃先生返大陸，此屋即由陳可忠先生居，我們倆人各用一個下女，朱道欽先生則居在泰順街十六巷，王志義先生居住在泰順街三十八巷二十號，此時日人集中遣返，學校四週，均是空屋，我曾用學校名義封條招租，惟來者不多，故空屋多為其他機構取用。七月三十日，我的夫人范美然女士率領次子遵養來台，由一嚴姓軍官開車送至師院，而由朱道欽先生接待領路返家，夫人說：嚴姓夫人在船上生一子，是夫人為其接生的故相送。

教育處曾有規定，凡聘任來台者，其親屬均可至滬辦事處申領免費船票。夫人由鎮至滬，在我大表嫂家住了一段時日，等候通知上船，夫人在申曾打電報來，說明某日乘海黃輪至台，可是船已來，人也到了家，電報才至，可見當時交通的不便情形，要貽誤許多事。夫人來了後，沈先生即搬到泰順街二十五號，比鄰而居，不久他的夫人莊正芬女士也來了，她帶

了長女宏難來，二十三號則由程祥榮先生住，後來他搬出，即由唐子宗先生住我們這一條巷子就有我們四家住，彼此來往，倍感溫暖，不覺寂寞。學校開課，我有三十六節課（每週），因為每一系科，都有中國地理三小時，本系科（史地系及史地專修科），還有世界地理，及地學通論二門課。上地理課的老師，祇有我和朱道欽先生二人，此時既無超支鐘點費可領，也沒有上課多少的定制，大家祇要盡了職，就是最好的事，後來謝覺民先生來，我和朱先生各減少九節課，但每週仍有二十七節課。一週又一週，時光如駛，三十六年四月三十日晚，長女遵台生，以前長次二子出生時，均由先父母照顧，三子遵理生時，先母已臥病在床，是由先岳母照顧，我均未在面前，此次台女在城南醫院，由戴護士為其接生，我在夫人旁，使其心安不少。我寫信給父親及岳母以及申鎮親友，報告平安添一女孩，也讓他們高興，有些親友懷疑，因為夫人以前均生男孩，何以至台後，就生女孩，一個星期就返家，在夫人住院時，我請了下女阿菊來幫忙照顧。暑假至，我和沈明璋兄一同乘船返申，探視親友，父親說長子遵時已小學畢業，今日情形在申鎮就讀中學，恐怕不及在台好，因為在台你們可自己照顧，於是此次返台就將遵時帶來，讓其在附中就讀。三十七年底東北形勢轉變，來台人數驟增，原來附近有很多空屋，很快就住滿。

三十八年春，共匪更擴大叛亂，華北不守，徐蚌會戰亦失利，大江南北緊張萬分，父親要我回去，我於是在四月十六日乘中興號輪返滬。十八日抵申，會晤諸親友，十九日乘火車抵鎮，拜見岳母及親人，是時三男遵理已在鎮，二十日返大港，叩見父親大人，並與霖妹敘晤，知現在沿江挖掘戰壕，人心惶惶，我要求父親及霖妹離港至鎮赴申，一起至台，父親說他已七十幾歲，當終老於此，目前圍山關炮台已開炮，戰火正燃，命我遠離，帶着理孩來台，我含着淚水，生別吞聲，由霖妹陪我至鎮，不料此一別，竟成終身恨。我二十一日抵鎮，舅嫂正殺雞為我午餐，內兄由南京來敘，我在

馬路上見到無數車輛正向車站行，一問始知省府已撤退，於是返岳家，說午餐後準備乘車赴申，誰知車站上盡是人，買上海票已無票可買，祇可買南京票，不得已買南京票進站，然後改乘到上海的車子，再補票，此種構想無用，因由南京到的車子，全是擠的人，根本沒有辦法上車。後來有一人說，對面有一列車，是滬鎮區間車，不如上那邊車，於是有很多人上那一列車，我及理兒也上了車，此車到了晚間才開，每開到一站又停，車上的人群連站立的地方都沒有，車開出一站，後面就變了，滬鎮間距離約三百公里，火車到了上海，已經是二十三號晚上，這是平生以來，坐火車最苦的一次，因為人無法方便，沒有行動的自由，真是苦不堪言。二十四日打聽船期，中興輪已開往廣州，申地親友一方面勸我，一方面代我探聽船隻消息，二十五日晚，黃弘越一位鄉親杜先生來，談台灣近情，希望我同他們一起走，船名民衆輪，廿六日晨即開船，真是天賜良機，我們不需買船票，但船祇有二千噸，船上人數約有二千，因此船上吃一杯水，需一枚銀元，這也是我從未見過的事，在船上遇到沙學浚先生，他說他也是應聘來台台灣師範學院做事，他帶了他的一家人，他的太太及他的長女秋文，次女英美，幼子見林。我們相談甚歡，沙太太是順江洲人；與先母娘家住處很近，談起來真有些鄉遇故知了，船上有很多人，因為均未來過台灣，故探詢者極多，當時也有許多人，交換過姓名，但因年久交往不深，故已經陸續淡忘。是年夏史地專修科同學結業，這一班有二十四人均是男生在附中試教，我擔任他們的級任導師，故教學實習及地理教材教法二門課，也由我擔任，每個學生試教，我均坐在後面看，指示他們的缺點，及如何改進，平常即要求他們畫圖，以幫助他們在教學時，不至於手足失措，板書字要寫得清楚端正，不要讓學生們視而不見，言語方面也要求清楚，上台不要恐懼，一而再，再而三的不斷練習，他們也互相切磋觀摩，結業後均在中學任教，這樣總算不辱使命，以後我的經驗也增加了，從三十八年擔

任，直至我七十一年退休，此二門課均是我的主要工作。三十九年春二小女遵敏生，此時大陸雖淪陷，但信件尚可通，因之我們平安到達台灣，父親及親友均甚為安慰，惟一的是我這邊人口增多，負擔加重，幸虧我這賢能的夫人，終日辛苦為兒輩們操心操勞，遵敏出生未曾至醫院，而請鄭資約先生的夫人潘宏文女士來家接生，宏文女士是助產士，與夫人相交很好，以後遵厚兒遵訓女出生，均請她擔任接生。鄭先生在師大史地系任教，我們是同事，故彼此交往很深。三十九年夏史地系第一屆同學結業，這一屆同學，我教了他們四年，故相知特別深刻，人數祇有十二位。現在在社會教育系任副教授的馬驥伸，就是其中之一。

是年春我與洪紱教授，曾帶他們這一班同學，至平鎮茶葉試驗所，參觀茶場各種品類，由康所長說明全國茶葉的分布，和台灣茶的差異，並至楊梅參觀橘農，新埔柑農所種植的柑橘，對於農業經濟有初步認識。三十九年冬曾和鄭資約、蔡東西二先生，率領史地系部分同學，至蘇澳參觀冷泉、漁港、地方上古蹟，然後乘車至東澳，由東澳至南澳約十公里，則步行，因為那日天氣晴朗，視線廣闊，我們的蘇花公路在太平洋海濱懸崖絕壁下，斧削而成，真是人力勝天的好證明，這一帶岩石，極為堅硬，如偉晶花崗岩、結晶石灰岩、斑岩、片岩等，都是變質岩，有時還可看到片麻岩，這是台灣最好的天然地質博物館，岩石層內常含稀有金屬。沿途均是面山臨海，風光極佳，景色清新，同學們欣賞到此種偉大的世界最高最大的斷層海岸，山高海深的奇景，不由得不高興，而載歌載步的前進，十公里的路程，走了二個小時，才走了三分之二，忽然崖頭烏雲密集，傾刻間風雨交加，此路上前無村、後無落，無法可以避風雨，因此每個人身上衣履全濕，近南澳村不遠，有一人字石在路旁，可以容十餘人暫避，俄爾雲消雨散，大家走到南澳村一小店中，圍爐取暖烘衣，吃點米酒以及飲食增加體溫，幸車子停留南澳站旁，不久即來，乘車返蘇澳旅社住宿一晚。此行所得的經驗，是

山海間氣候不齊，風雲變幻極為迅速。四十年春，系中有一次旅行，由沙主任領隊，系中老師有鄭資約、章熙林、章生道及我，同學有參加也有未參加的，一車坐了四十多人，由淡水經三芝，至石門，在石門小學休息，觀察石門是一天然海蝕洞，汀線明顯可見，又去富貴角，這是台灣最北端，角西為沙漠地帶，將設雷達站，是軍事上要地，其東野柳，是一天然景色優美地帶，各種奇石林立，形狀有稱女王頭，或號仙履石，種種名稱不一，瀕海近觀，都有自得感，當設為自然公園區，再東金山有硫黃溫泉，與陽明山，北投的相同，然後經萬里、基隆、而回台北。這一次淡水到基隆間，全部是台灣北部海岸之遊，在三芝至石門間，海岸地帶有無數的磯石，都是安山岩所成的，屏障北部海岸，在三十哩海岸附近，常產生磯波，即是由於海潮衝擊磯石而形成波濤，極為壯觀，沿海景色因日入日出而有很大的差異，居住這一帶多漁民，目前已有很大的變化。四十年冬我率領四十一年結業同學，至苗栗錦水參觀天然汽油廠、墨灰廠、出磺坑，苗栗石油探勘處，當時所攝影片，均是黑白片，而且太小，今特檢出數張放大，作為紀念，影片中人物均是陳國章班上的同學，他們環島旅行我未帶。陳國章是本系同學第一位擔任系主任及地理研究所所長，把地理系系友會辦得有聲有色，當是他的推動。四十一年夏五月小兒遵厚生，真是八口之家，可以無飢，夫人仍是笑容滿面，可是工作負擔益重，所幸政府在台施政與大陸不同，有食糧等配給，至少安居的生活無憂，這是值得慶幸的，厚兒的名字，也是父親所取的，其時還可通音訊。

民國四十二年四月初，我和四二級史地系同學，三十七人作環島旅行教學參觀，為時十六日，三十七人中，有十名女生，首站是宜蘭，參觀蘭陽女中、宜蘭中學、宜蘭農校，每個學校至少參觀教學一節，而介紹及談話會，均很費時間，故一天下來非常疲勞，這是我的經驗不足，師生都感吃力，因此以後參觀一天祇有一校，所以經驗是從實際得來的。第二站是

羅東，參觀羅東中學，羅東造紙廠，第三站是蘇澳，參觀冷泉，及地方文物，和南方澳魚市場、漁港。第四站，是從蘇澳坐公路局車至花蓮，所謂蘇花公路，真是驚險無比，左一個轉彎，右一個迴旋，而且速度快，有少數同學希望半途而返，因為有人欲嘔還吐，吐則其旁的人，亦會感染，而談話者或遠望者，均不受影響，研究之下，知低頭思故鄉者，或沉默不語，或看近處，均會有嘔吐現象，晚宿花蓮師範學校宿舍，參觀花蓮中學、花師、及花女中，花女中建設好、規模大，所藏圖書有許多特點，是其他各校所不及者，又參觀花蓮港工程。第五站是玉里，這是花蓮至台東間最大的一站，我們在瑞穗火車站下車，拍北回歸線標誌，以為留念，在玉里參觀玉里中學。第六站是台東，路上曾至安通溫泉住一宿，然後參觀台東師範、台東中學、及台東女中，也參觀了台東鳳梨工廠，它用新式方法製罐，故能臻臻日上。由台東至屏東算是第七站，途上經過知本溫泉，泉水與安通同為碳酸泉，也在此留一宿，旅途疲勞盡消，享山林泉石之樂，宿後乘公路局車，經南迴公路而往屏東，在大武站午餐時，站旁有蝴蝶蘭，曾購一株帶回，宿屏東師範學生宿舍，參觀屏東糖廠、屏師、屏東中學及女中。高雄是第八站，參觀高雄中學、女中、高師，沙主任特由台北來迎，而同學意猶未竟，要求到嘉義上阿里山一遊，這一段我未去過，心中也樂意去，於是分成二部分，一部份同學先歸。總之這十六天，是我教學相長的大好機會，因為走了這許多地方，見聞方面完全是從實際得來的知識，而人際間關係，學生的興趣和知識，都能增加，這樣立足於社會才有進步。今天這班學生，大都在學校任教，如王家儉曾任師大歷史系主任，呂實強現任中央研究院近代史研究所所長，陳聖士是國立政治大學歷史系教授，陸寶千是近代史研究員，吳興柔是美國俄亥俄州立大學中文教授，劉宗圻為國立僑生大學先修班教授，趙瑩是台北師專副教授，郭婉順是台灣省立教育學院教授，鄭振模是僑生大學先修班副教授，李炳炎是台北市立

弘道國中校長，呂克惠是台北縣賢孝國中校長，陳寶林是台北縣立碧華國中校長，王瑞芳是外交部國際司科長，林錦清是亞東關係協會福岡分處主任，至於留在美國的有鮑亦煦、茆仲仁、黃維三、楊培荇等數位均各有成就，簡維章則擔任台灣省議員，其他各人則任職中學教師和經營商業的也有幾位，都是目前國家的棟樑人物。這是我第一次環島參觀旅行，有一天遇到趙瑩同學，她說前年校慶，他們曾聚會在一起，慶祝畢業三十週年，老師未能與會，實在可惜。四十二年冬十二月幼女遵訓生，此名是四十一年父親來信提及遵厚不若遵訓，今則音訊未能通達，故以舊時父親所提為名。民國四十三年四月間，花蓮中學舉行地理教學觀摩會，台東舉行歷史教學觀摩會，我與李樹桐分別參加，二人均乘復興航空公司飛機，我至花蓮，他繼續南飛台東，此為我在台第一次坐飛機，飛行時間不足四十分鐘就到達，下午看郭老師地理教學，並開檢討會，晚宿花蓮旅社，第二日乘機北返。

民國四十三年史地系結業同學，有四十一人，其中女生十一人占四分之一，班長是莊瑞英女同學，他們每一位在附中試教，都由我親去觀察並指正，環島旅行參觀，因我有花蓮縣地理教學觀摩會要去教，未能帶領，但這一班的同學能力和學力，均很整齊，三十年來，在社會上聲譽卓著者，如李國祁回到師大，擔任歷史系主任及研究所所長，並任文學院院長。陳國彥曾任新加坡南洋大學教授，回到母校任地理系教授。李恩涵任新加坡大學中國文化研究所高級講師。王爾敏任香港中文大學聯合書院高級講師。徐乃力則任加拿大 Brunswick 大學教授，徐美齡則任美國明尼蘇達地理系教授（曾在返台時敘聚），李作華是加州大學地理系教授，六、七年前我在加州時，他曾請我夫婦至其校系參觀，他是章熙林先生的東床，章先生三十二年來系在系裡擔任地形學，四十六年至南洋大學任地理系主任，系中有許多同仁，曾至南大任教，均是章先生的關係，李作華及石再添二同學是他的高足，故亦曾在他處襄助

。蔣達泉是海洋學院教授，崔尚斌任職文化大學氣象系主任，惜乎英年早逝，未能大展長才。李南山是花蓮師專教授，我每年率領師大同學至花蓮參觀教學，均會晤敘。鄧汝言，是在美國西雅圖華盛頓大學研究，其夫人駱女士，亦師大校友，六十七年我至美時，曾由其夫人開車接我們夫婦並遊西雅圖市區及華大各處參觀，鄧同學因視力差，故由其夫人開車。本屆在美國的女同學，有陳海瀾、劉恭敏、王澄濂、郭一貞、葉長齡五位，陳海瀾是國文系教授陳伴藻的長女，王澄濂是地理系教授王華隆的女兒，她們均是相夫教子的能手。其他在美者，有金毓駿和方耀宗，他們二人均在舊金山任職，叢燦滋和趙繼峰二位同學，則在加拿大經商，邵國儲則在日本經商，其他經商的有林瑞祥、張守慧、吳馮植三人，擔任中學校長的有楊庚午、呂洪鐘、王鑑秋三人，其中以鑑秋見面機會為多，因他在台北也，而鄭璋和陳麗德二位在附中，莊瑞英在成功中學擔任地理老師，幾乎每年均見面，討論的機會也多，惟有劉蘭秀，因在台中一中任教，三十年來，只見過幾次。史光華同學在中央銀行經濟研究處任職，並在系兼任經濟地理一課，顏定威*則在外交部服務，而劉芳剛同學則任電影公司導演，頗為大眾所知名，其他如史慶元、楊天柱二同學，均在中學任教，而邱吉林、王望珍、曾家藩，均以英年仙逝，至為可惜（*顏系友已於今年仙逝）

民國四十四年結業的同學，環島旅行參觀我未帶，但在附中教學實習的試教，仍由我負責進行，因為史地考察隊成立由我率領，恐有衝突。本屆同學有四十五位，女同學十二，佔四分之一強，他們至今已整三十年，不可謂不長，現在師大地理系主任及地理研究所所長石再添，就是本屆的結業生，我記得當時點名時石再添排名次時，是第一位，他的國學根底很好，字也寫得不錯，非常用功努力，留日獲得博士學位，並曾赴美進修，返國後，即在系任教多年，對於系務及研究，進展很大。班上在師大任教的，還有王守儒教授，他是東北人，也很認真努力，在歷史系任教的有梁燦輝教授

，在政大任教授的有李緒武，在中興大學任教授的，有李瑞麟及范傳培二位，在台中師專任教授的杜玉祥，屏東師專任教授的有王魯，至於馮豁然則在紐約聖若望大學圖書館任職，其中學任校長的，有曾慶裕、張行慈、胡敏基、辛業泉、崔之安、劉建昌、王祥鑑、余惠生八位，其他大部均在中學任教，在美的有張向若、龐麗閣、周瑞華、王執文、高鴻美五位。

民國四十四年夏，救國團舉辦各種學術考察隊，我們系友亦成立史地考察隊，領隊由我擔任，隊員有四十多人，首先至蘇澳，看廟碑史蹟、冷泉、蘇澳聚落、白米溪海澱，蘇澳附近的粘板岩，岩屑滑落，礫石階地、岩錐，然後乘車經蘇花公路至太魯閣，觀賞峽谷景色，沿沿霧溪而上，風化性結晶石灰岩，極為顯著，峽谷內有瀑布數處。第二天至木瓜溪銅門電廠觀看廠址下陷情況，銅文村山胞生活情形，木瓜溪礫層河蝕崖，鯉魚潭的斷頭河及附近遺留的古河床。在瑞美小學住了一天，這是瑞穗以東的一村，我們因其在北迴歸線上，所以大家用足走到，約一小時多，路上風景極佳，居民多為客家，其祖先多以五華、蕉嶺、大埔、梅縣、平遠等縣為主，也有一部分是閩省上杭、武平、永定等縣的子孫，從其建井石碑中可見其來源。秀姑巒溪在其附近流過，此河東切台東山脈，而在大港口，注於太平洋。然後我們至卑南，看卑南大溪曲流崖、卑南山胞、及其服飾，南王村看山胞舞，又去新港看海成階地，及成功漁港，在台東看虎頭山惡地，卑南大溪兩溝，在知本看知本山胞生活情形，知本溪曲流，知本內溫泉，這一次旅行，大都是看自然景觀及山胞生活狀況，與上一次教學參觀，顯然有很大的不同。參加的同學，為四五級和四六級結業的系友。

民國四十五年春，我帶四五級系友去參觀教學旅行，因東部已去過，故旅行參觀教學，集中在西部縱貫線上重要城鎮。第一站是台灣省立新竹女中及新竹中學，因鑑於四二級之失，故一地以一校或二校為宜，第二站是苗栗中學，第三站是台中二中，並參觀市區，第四站

是嘉義中學，第五站為台南一中，第六站是高雄中學，並參觀海港、水泥廠、煉油廠等處遊覽，這一屆同學有四十四位，女同學十位，現在美國的有七位，為楊樹森、陳希文、朱緩、范純、陳良漢、黃養志、王謙仁，在新加坡的有管式遵。其他大部均在教育界服務，如莊中慶在香港大學任教，姜道章在南洋大學地理系任教，梁華璜是成功大學歷史系教授，張朋園在中央研究院任職，謝福生曾是東南工專校長，周應龍曾任總統府秘書，是政治上活動人物，楊石磬和黃寧是班上的一對璧人，在屏東山地門旅遊時才開始敘聚而結合的。是年夏我又帶着史地考察隊隊員，至澎湖群島考察，其組成人員以四六級級友為主，四七級級友次之，四八級僅有鄒承頤一人，我們在校門口集合，然後乘專用卡車至高雄碼頭，晚上登上軍艦，航行了一夜，早上抵馬公碼頭，住宿在馬公中學，有三個隊伍在此會合，另一是海洋學院海洋生物考察隊，和台中農學院水土保持考察隊。到達的當晚，由澎湖防衛司令胡宗南邀請，在其司令部宴請我們，吃的全是海鮮，味道做得很好，吉星文是防衛副司令，為我們介紹澎湖的現況，馬公要塞司令王觀洲，說明馬公港要塞及附近炮台的分布，並派了一位趙副官陪同我們至各要塞區考察，可以方便點。第二日一早，就有一輛軍用大卡車載我們至澎湖本島各地，如湖西、通樑良文港、林投、馬公漁港、風櫃尾，以及馬公鎮上各處的名勝古蹟，及近代建設。第三日，防衛司令部派了一條建南號小輪，載我們至虎井嶼去，上了虎井嶼碼頭，地面上全是曬的魚，家家戶戶門前，均堆了很多魚乾，看居民吃的，均是魚飯為主食，味腥得很，蓋五味不調和也。虎井嶼西山，是砲台要塞地方，由趙副官連繫，我們均進去看過，並在裏面午餐，虎井嶼是一東西長的島嶼，而南北則比較短，居民十之八九，均以捕魚為生，島上農作物，僅有甘薯，其他幾乎不見，島北傳說有海底沉城，我們曾細心觀察未見，途中我們乾渴，每人均帶有一、二個水壺，這是司令部借給我們應用的，因為澎湖四週是海，淡

水不多，外出時間長，必須帶水，這是在澎湖行的特色，對面的桶盤嶼，形狀似桶盤故名，群島均為玄武岩構成，從船上觀察，島上岩石幾成圓柱形。第三天我們乘船至漁翁島，又名西嶼，這裏位於澎湖本島之西，故名，島上有一燈塔，是康熙年間所建，我們曾登臨其上，西望大陸，為澎湖著名八景之一，島的南側有內坡、外坡二漁村，也是以捕魚為生，此島在明清時代，曾以產文石著名，現已不產。次日我們至白沙島，經過通樑，以大榕樹著名於世，此棵大榕樹主根在保安宮附近，而支根不祇有千百根，高度不足三公尺，下面可容數千人排列，真是從未見過。由通樑東北行有橋，經中屯島，又有一橋，可通白沙島，我們走過此二橋，吉星文將軍，曾對我說，你看澎湖本島、白沙島、漁翁島，這三個島嶼，能否駕橋相通，構成一個體系，我告以可，因為現代化的建築，是不成問題的。第五天我們乘建南號至八罩島，這裏天母山是目前最大的文石產區，我們走過東坡村及西坡，他們除了捕魚外，也有從事文石工作者，如石材的取得，及簡單的加工，此島平地較多，故又名望安島。島東為將軍嶼，我們分坐許多小船，渡過此海峽，因深度不大，有許多漁民在此下海，撈取物件，我們從船上下望，海水清澈見底，似乎祇有二公尺深，渡過海見一將軍廟，是最近新建的，據說此處漁民，因政府照顧貸款給漁民，收益大增，故修建此廟，以為酬願，此廟花費在百萬元以上，是漁民信仰中心，也是島民活動中心。將軍嶼為目前產文石的區域，附近漁船特多，海岸邊即為將軍嶼村落。第六天我們遊覽市區及文石書院等名勝區，並購買文石鹹魚等紀念品，作為贈送友人及家人禮物。第七天返高雄後，遊覽市區及海港，以後在恒春半島、墾丁公園、四重溪、石門、及鵝鑾鼻等處，作史地二方面的考察。有考察報告出版。

民國四十六年夏師院改為師大，四六級在校同學於附中試教後，舉行台灣環島教學參觀旅行團，此次最大改變，一是選擇五、六個地方的中學，每處看一個中學即可，時間可以分配

在整個上午，或下午，不必急急又趕着看另外的一個學校教學，而旅遊時可以不必再擔心與教學參觀時間衝突。二是旅行時食宿方面的問題，飲食由各人自理，除在特殊地方由團體辦理，宿的方面住旅社，不再住師範學校，同學先分成幾個小組，抵達旅社後，抽籤決定房間，以免臨時紛亂現象產生。三是交通方面，租用旅行車，不必受火車、公路局定時的限制，而行的活動，也可比較自由，有了這幾個原則，推行起來，就比較便利不少了，時間限制在十天及十四天間，否則漫無限制，對於師生均有不良的影響。這次仍循蘇花公路至花蓮，參觀花蓮男中並參觀花蓮港，在台東參觀女中，在屏東參觀屏東中學，也曾至鵝鑾鼻及四重溪作旅遊，在高雄參觀高雄女中，在嘉義參觀嘉義中學，在彰化參觀彰化女中。我記得班上同學楊美愛及林淑貞二人，均是彰化人，一定要邀請班上同學及我至她們家裏午餐，使她們家人破費不少。本屆結業同學有石錦和李琳二人結為夫婦，現在美國加州大學（布克萊）研究。現任中學校長有七人，如錢星橋在南門國中，劉國光在花蓮美崙國中，蔡桑震在屏東春日國中，王錦標在高雄市前金國中，張善全在嘉義梅山國中，陳永鎮在台北市景美國中，于維魯在台北市中正高中，其他大部均任職教育工作，而高光化同學任職於美國普林斯頓大學擔任東方圖書館館長，林衍秀則在哈佛大學東方藝術館工作。本屆結業同學有四十四人，女生十七名，超過三分之一。

民國四十七年，四月間我帶着四七級系友，作環島旅行教學參觀，與上屆情形同，但當至高雄旅社休息時，約九時許，黃志純同學來報告，言陶莉納同學現在鳳山醫院急救，鳳山醫院亦來電話要我即速趕去，於是我和陳昭成及其他二女同學一齊，叫了一部計程車至醫院，探視她的病情，因為她的生命，危在旦夕，不能言語，首先醫生告訴我急救，要我先簽字，辦理住院手續，於是我立刻簽字，責任由我負，陳昭成是屏東人，附近地方情形比較熟習，故留其在院與醫務連繫，並照顧一切，陶同

學身邊由徐飛聖同學照應，因之我回旅社，即召集同學談話，說明陶同學受傷住院的情形，因之一明晨一早去鳳山醫院探視，二取消八仙山的旅行，三所有團中剩餘經費一齊集中，以備緊急應用，同學則返校。此外我找出陶同學家的住址，打長途電話，請其母親明晨來高雄至鳳山醫院，同時也用電話報告沙主任，他說經濟上我負責支持，是晚我內心很亂，不能入睡，而此時大雨如注，擾人清夢，大約黎明前四時左右，陳昭成來電話，說陶同學輸血急救，打了一針，至三時許要小便，醫生說生命可以沒有問題，我心因之安定不少，後來她母親來後，我才北返。當我在高雄時，探詢此事發生的經過，原來徐飛聖同學有一位同胞兄，在高雄軍事單位服務，他們事先約好，俟我們到達高雄旅社後，來接她去屏東買西瓜，飛聖與莉納及黃志純等相處很好，故邀其一同至屏東，不料天雨路滑，軍車開到鳳山附近，有一牛車行駛很慢，他的車撞倒牛及牧牛人，而陶莉納因坐在中央，突然冲出，被石油管鉛管頭，插入喉頭，流血很多，人昏倒不醒，飛聖和其兄及同學，將其送至醫院診治，牛車夫也受傷，亦同時送至醫院，而叫黃志純回來報告。莉納住院數天後，情勢好轉，她的母親及徐同學陪她一同回北，每隔二三天我均去看她一次，大約在暑假前就完全痊癒了，這是我一生中從未遇過的事情，花錢事小，精神壓力奇重，對於旅行事，又增加一種經驗，即離開團體隊伍時，必需請假，否則認為曠課。是年暑假長男遵時在東吳大學法學院畢業，至少他可以獨立做事，減輕家庭一點負擔。關於史地系四七級這一屆同學，有五十一位，女性佔十八人，旅行時車輛上最多不能超過五十人，這是一個問題。赴美者十人，如許擇基、黃志純、李宗恬、張慶先、陶莉納、靳淑怡、馬莉、徐啓正、兀冰峯、金紹輝、盧文，佔全數五分之一，其在國內者，也是以服務教育界為主，如吳靄華，現任師大歷史系副教授，張開乾是女師專教授，曾憲樟是輔仁大學教授，傅士真北市商專教授，徐飛聖是北師專副教授，王培榮是屏

東師專副教授，其他在外交界服務的，有陳昭成及丁珂二位，擔任行政工作，如現任台北市民政局長的王月鏡。因為四七級人數多，旅行座車有問題，而四八級同學有五十七位，僅有一位老師率領，容易照顧不週，於是與沙主任商議，決定史地分組，故四十七年暑後，請李符桐先生擔任歷史組教材教法及教學實習，以期減少負荷。但對外仍以史地系為一體，因之四八級環島旅行教學參觀，李符桐和我共同領隊，二車同時發、目標、地點，也相同，首站仍是花蓮，增加木瓜溪上流龍澗電廠的參觀，此時龍澗電廠正建成，尚未發電，我們從隧道中進去，要走半小時才能到達，廠建於一千三百公尺的地上，利用二千二百公尺的高地上，龍溪和鳳溪合流以後的水，落差九百公尺，逕入電廠而發電，較銅門電廠為大。教學參觀的地點，變化不大，時間約十天，女生人數十八人，約佔三分之一，本屆結業同學中，有金明吉君，是韓國留學生，他的家鄉是韓國咸境北道明川郡人，結業後返韓，服務於韓國中央高等公民學校，擔任教師。同學赴美者有九人，為余燕、葉郁寧、曾桂霞、鮑華、林則敏、鄒承頤、黃平芳、趙為正，赴美者三人是修秉正、黃易、嚴文幹三位，修在倫敦大學任教，與黃易結為夫婦，此外林永昌在日，陳培元在印度加爾各答，任培梅中學校長，至於在國內大專任教者如施永貞、黃定華二人，是新竹師專教授，吳永英和張建國二人，分別在北師專及女師專任副教授，葉明和楊芸芸是一對夫婦，在台中師專及商專任教，張玉法是近代史研究所所長，任中學校長的，有胡福氣（澎湖中正國中），李湘濤（高雄縣大社國中），張錦同（彰化縣伸港國中），在香港的有林治鵬、黃平方、李麗晶、利開演、黎永洪五同學，均在港任教。

由四十八年起至五十一年，我和李符桐先生二人，共同率領史地系教學及參觀旅行，環島路線，大致相同，並且很平安，這是值得慶幸的，我們在旅程上，能相互詢問探討，研究合作，他是遼寧省人，抗戰期中，曾流轉大陸

各地，後來台灣，在教育廳擔任督學工作，不久即與錢蘋教授結婚，四十八年來師大史地系，為人沈默寡言笑，治遼金元史，頗有名，居處與我很近，故常相往來，惟伯道無兒，是其一大缺點，他後來曾任師大歷史系主任及文學院長，退休前搬至和平東路新宅時，往來較少，我退休前，曾至其新居盤桓一下，新居七樓佈置美侖美奐，屋頂上還有花園，可以做運動，誰知我出國三年後返台，故人已駕鶴西去，不勝悲感之至。同時我地理系劉衍淮教授，也在我出國三年中過世，他是山東人，早年讀書北師大，後隨西北考察團，由平綏鐵路至包頭，然後騎馬駝，經寧夏而至新疆，在新疆焉耆居一年，得斯文海定之助，而入德國柏林大學攻讀氣象，其夫人為西班牙人，身世和劉先生相若（即幼小失母），相遇而結合成為夫婦，獲博士學位，返國在北師大任教，抗戰初時在杭州笕橋空軍學校，主持航空氣象事宜，抗戰後來台，初居岡山，四十八年因沙主任之介而來師大任教，代理地理系主任，後並任地理研究所所長，先生有四子三女，均各成家立業，並見到第四代曾孫數人，我們相處二十餘年，我退休時曾參加系中同人歡送宴會，誰知我旅居國外時，他因病仙逝，真是故舊凋謝，不勝感念。民國四十年夏秋間，由居日本友人處，傳來一信息，言岳母大人已於四十七年逝世，真是悲感不已，於是與璉兄在十普寺，舉行追祭，以示不忘。夫人哀念萬分。師大史地系四九級，有四十九人，男生佔五分之三，現在中央研究院近代史研究所，擔任研究員者有黃福慶、陳三井、林明德三人，林同學現任師大歷史系主任，兼歷史研究所所長，王啓宗是師大歷史系教授，楊萬全為地理系教授，陳鑰是嘉義師專教授。五十級級友有五十五人，女生二十三人，現在系中任教授者，有蔡文彩，及陳芳惠二人，陳世僧是台南師專教授，莊朝權是健行工專教授。五〇級有二個特點：一就是僑生特別多，約佔人數三分之一，二是同班結婚的人多，如譚永盛和吳劍英（韓國漢城華僑中學），關其煉和黃瑋旋（香港僑生現旅美）

，陳東生和李春如，陳存恭和曾雲珍幾對。五一級也有四十四人，女生十五人，佔三分之一，僑生也佔三分之一。民國四十九年夏，次男遵養畢業於中原理工學院土木系，中原設在中壢。

自民國五十二年，史地系正式分為歷史和地理二系，關於地理系環島教育參觀旅行，即由我擔任，一直至我退休為止，時間由二週減為一週至十天，學校規定五校參觀即可，因為夜間部也有地理系畢業生，初則視同學需要而定，後來也要環島教育參觀旅行，因為可以增加很多見聞也，因此我在春假前後，必須將日、夜間部的環島旅行，如何安排適當，不會衝突才可，這樣一來，我帶領學生作台灣環島旅行的次數，差不多要三、四十次，北部、中部、南部三個橫貫公路，除南部僅有一次，北部有五、六次，中部最多，可能在三十次以上，各個地方的特色和景觀，好像裝在腦子中，真是如數家珍，這當然是累積的經驗而成的。在我退休前幾年，即請系中李薰楓、翁國盈二位老師，幫我照顧，這二位老師，也是我的學生，李先生是五十六年畢業，翁先生則為五十九年畢業的，他們均在美留學返國的，非常能勝任，值得欣慰。綜上所述，即我由民國三十五年春，與沈明璋先生等，籌設師大，至七十一夏退休，凡三十六年以上，如今將近四十年，一生重要時間，盡付於學校，在師大地理系同人歡送會後，曾有記者來訪，請我表示一點意見，我曾作一詩以述志為紀念，即：

男兒立志來台灣，東海南下乘海帆，提高國民新知識，教育為本首師範，達人賢士齊努力，耕耘不懈漢聲返，為國效勞吾豈敢，一心一德實平凡。

我一生最大恨事，是先父於民國五十二年正月仙逝，雖然他的高齡八十四，我未能親侍湯藥至以為恨，但事後知道，他在我離港（民國三十八年）後三年，因大陸初陷，尚可通音訊，以後消息隔絕，生活日艱，而掃地出門，幾乎所有蕩然無存，而年老力衰，思子情深，內心矛盾，於是雙目失明，又跌一跤，難

以行動，幸有霖妹照顧，慶此餘生，誠不孝之大罪也，古人云「哭望天涯」，其如是乎！

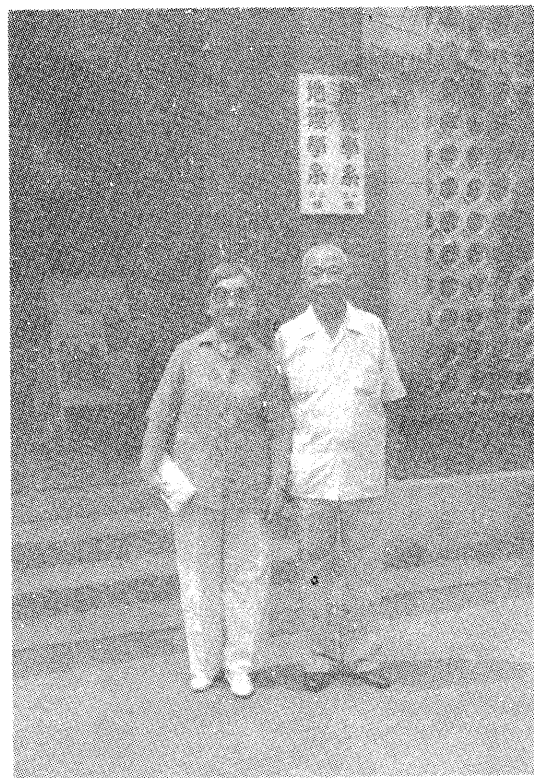
我來台四十年，家中有四子三女，以我微薄之薪水，而能無事安然渡過，實以夫人范美然女士，能耐勞耐苦，日夜不停地撫養教育，親友見我子女多，負擔重，不敢臨近，但夫人與我常互相自勵，教育子女，奮發有為，不要墮落，免被人輕視，我們知道，「天行健，君子自強不息」，因此既不怨天，也不尤人，雖然生活苦些，可是精神上愉快，七個子女，均受高等教育，是夫人的一手造成，可以告慰於先父在天之靈。

我退休後，因在美國四個兒女，分居四處，各有所司，返台省親機會極少，故希望我們能去敘聚，因為我們受牽制較少，不若我們去看看他們較好，我們已是古稀之人，所謂日落西山，餘暉尚存，究有多時，不可能知。去國三載，台地兒孫，久未謀面，亦有思念，同時我們親友及學生，均在台灣，故今春屏除一切，返台省親看友。同學石再添，現任師大地理研究所及地理系主任，告我系中系友會，出版刊物，這期至少印二千四百本。老師是校中元老，希望能將最早系中同學畢業紀念照片提出，加以刊登，因恐年久不傳，並請老師在出國之前作一自傳，可以永存，作為紀念，我認為此意見甚佳，我是一個平凡的人，因之作一個

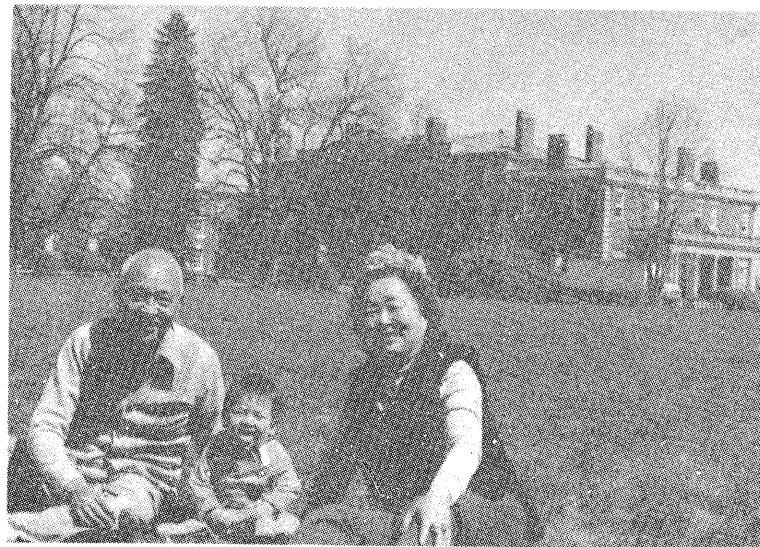
人平凡的概述，惟因時間匆促，僅能先寫一部份餘俟以後再續是為記。

中華民國七十四年夏八月三十日

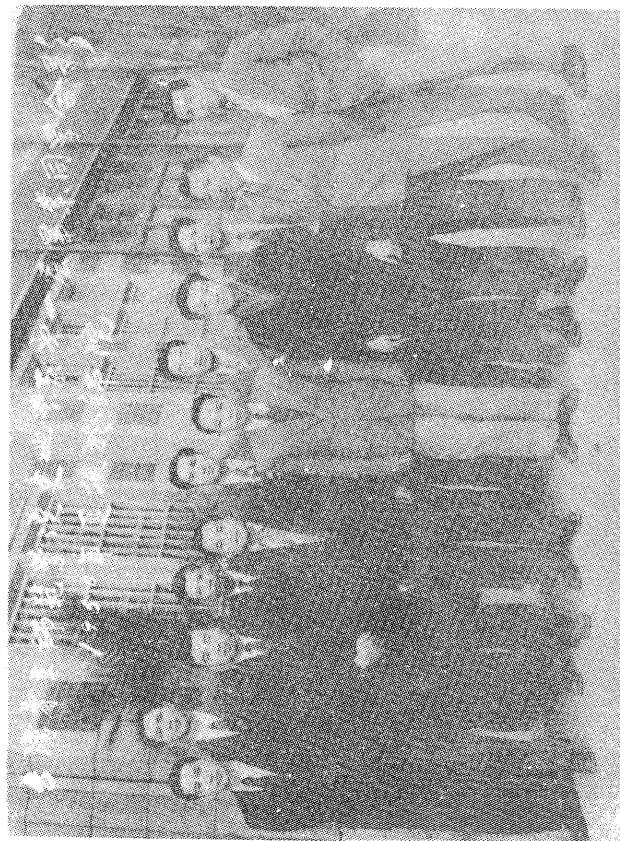
德庚記於台北寓所



▲民國七十四年夏月任老師伉儷回母系留影。



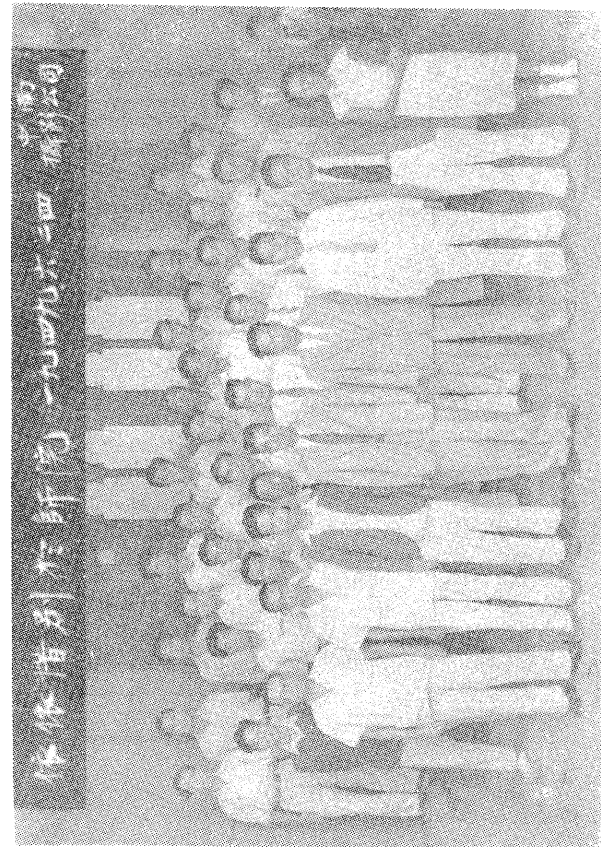
▶民國七十年春月任老師伉儷及愛孫攝於美國。



▲這是一張沒有老師參加的畢業同學紀念照，從照片上面可以見到寫著台灣省立師範學院史地學系第一屆畢業同學合影，一九五〇年夏攝於師院。

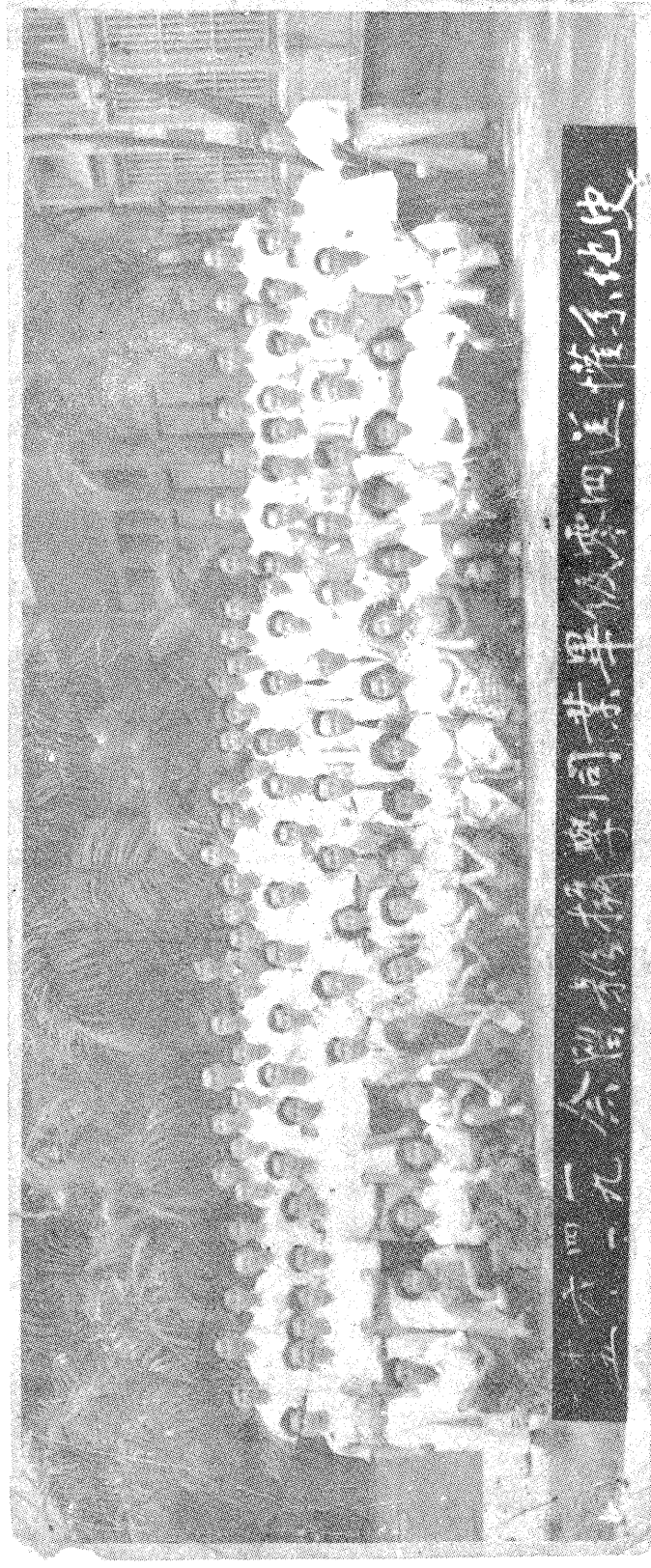
此照片是當時同學所贈，屈指算來，已有三十五年。由右至左，是顏夜渡同學、項兆華同學、盧廷輝同學、馬驥伸同學、王清源同學、王紫坤同學、品榮泉同學、柯培榮同學、許昇龍同學、鄭振權同學、劉松榮同學、張知學同學。

(編者按：第一屆史地專修科與第一屆史地學系均於民國三十五年八月招生，前者畢業於三十八年，後者畢業於三十九年)



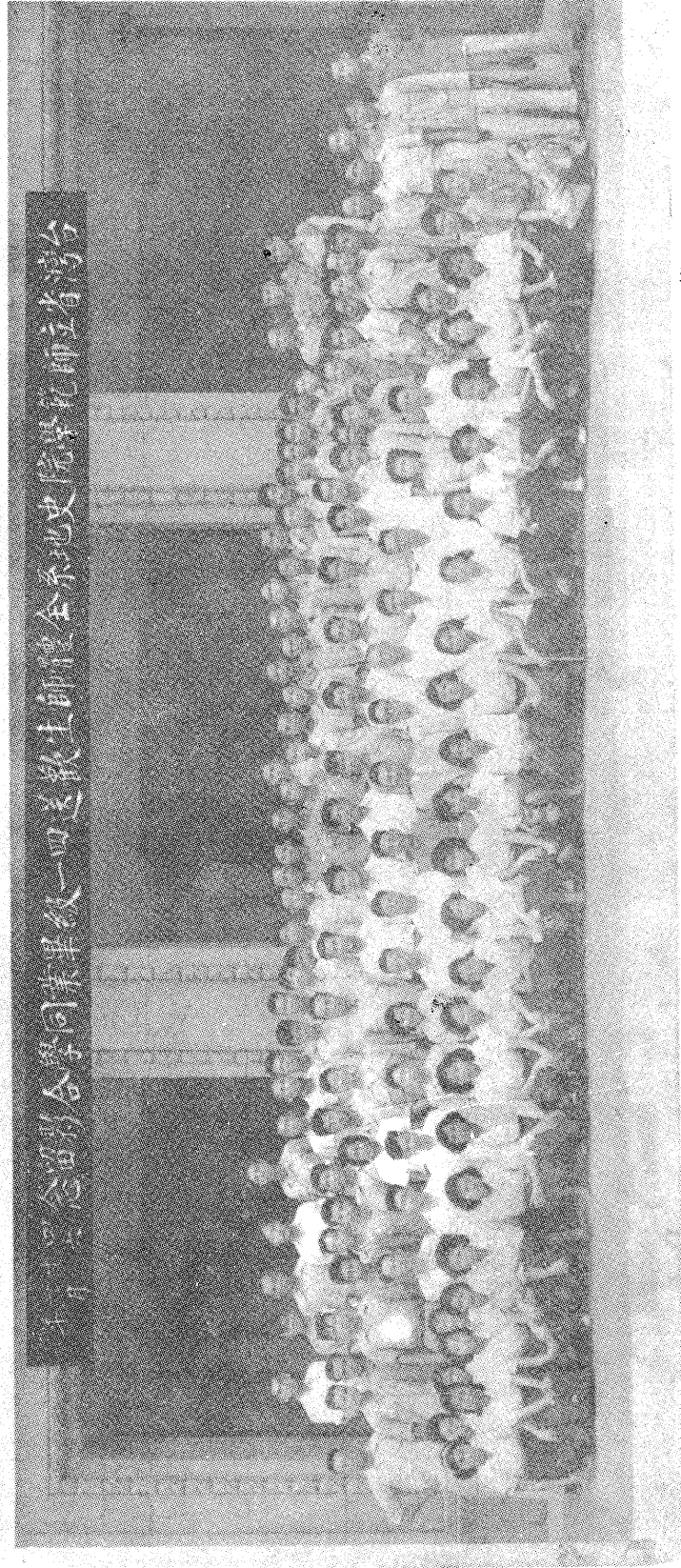
▲前排右起為陳泗橋先生、章熙林先生、沙學浚先生、郭廷以先生、劉白如(真)院長、鄭資約先生、任德庚先生、沈明璋先生，第二排立於郭、沙二先生後側者為高亞偉先生，立於劉、郭二位先生後側者為王德昭先生。

同學二十四人：蘇合成同學(立於沈先生左後側)、張壬和(立於蘇合成同學後側)、黃金和(立於最左側)、洪敏麟(立於任、沈二先生後側)、林秉鈞(立於洪敏麟右側)、黃鍾熊(林秉鈞右側)、黃鍾明(立於劉真校長左後側)、周康(劉校長後)、黃世慶(立於周康右側)、趙碧德(周康之右)、王、高二位先生後)、游昭爐(立於沙先生後)、羅光明(立於游昭爐後)，許博雅(立於陳泗橋後側)、王強華(立於羅光明右側)。其他十位同學不敢確認。



~ 26 ~

▲這是一張史地系歡送四〇級同學攝影留念，時間是民國四十年六月十五日，照片上坐者為史地系老師，由右而左是任德庚先生、陳真先生、洪紱先生、王德昭先生、劉白如院長、沙學浚主任、王華隆先生、章熙林先生、張基瑞先生、李樹桐先生、陳泗橋先生、鄭資約先生、章生道先生。老師後面站立著為十五位畢業同學：鄭天福、張隱約、鄭蔚文、葉顯鎧、劉鎮銜、黃鴻堂、徐虎喜、何文琳、魏新源、朱國璋、孔慶書、唐奇勳、何欽恩、林志民、劉延磐，其他均為系中四一級、四二級、四三級同學，此片保留至今已三十四年，照片上的同學至少有五十幾歲，可能有兒孫滿堂，俯仰之間已為陳述，今檢出送系刊登以誌不忘。（編者按：照片上所記一九四一係一九五一之誤）



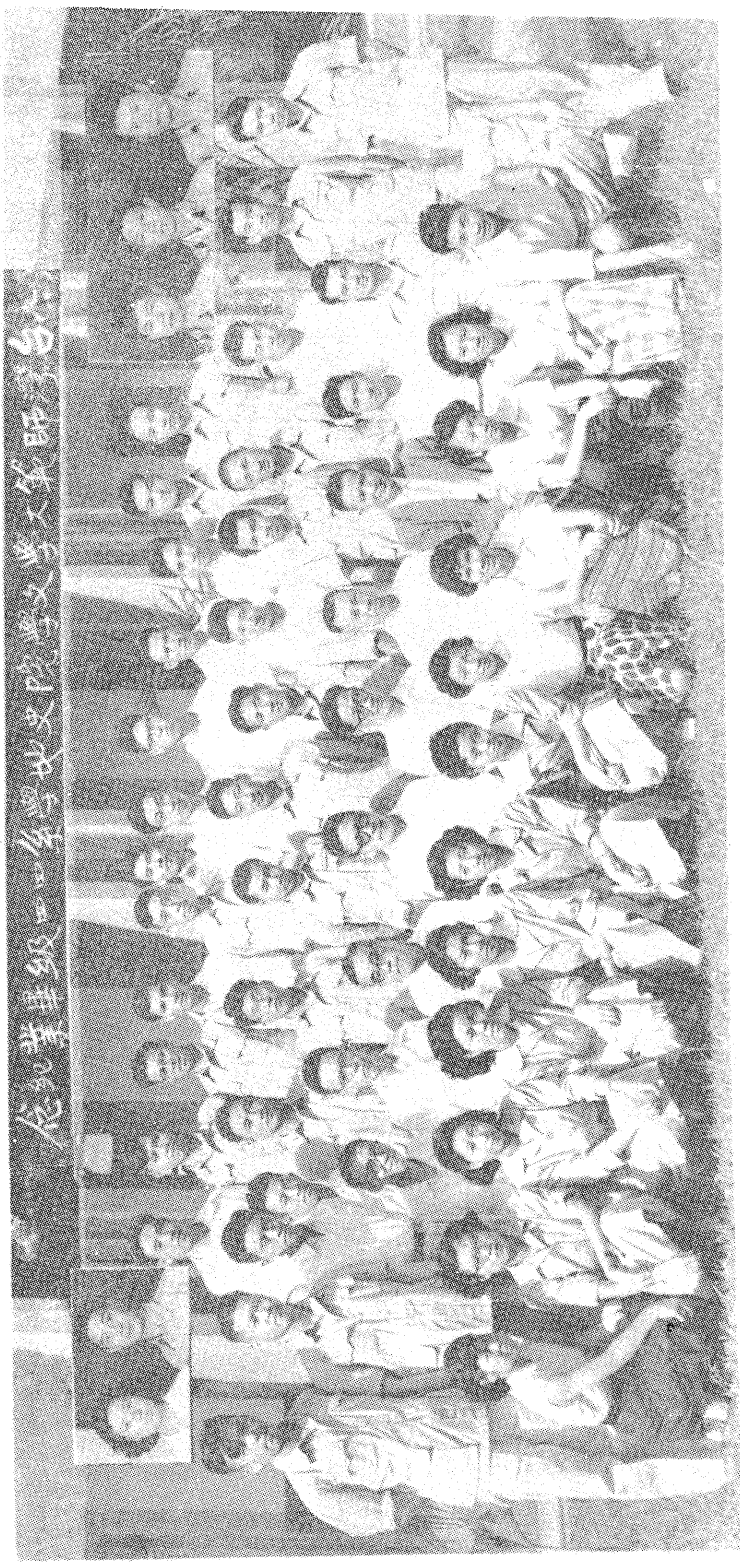
~ 27 ~

▲歡送四一級畢業同學紀念照

第二排（坐著者）左起為朱際鎰先生、戴玄之先生、王德昭先生、朱雲影先生、陳泗橋先生、張基瑞先生、魯傳鼎先生、郭廷以先生、劉白如院長、沙學浚主任、王華隆先生、李樹桐先生、沈明璋先生、曾祥和先生、賀忠儒先生。

後排左起第1位是本會名譽會長陳國章系友，第18位是本會會長石再添系友，第25位是本會總幹事陳國彥系友。

（編者按：本說明經石會長補充）



▲這是一張史地系四四級畢業紀念照片，照片上有明顯的說明，惟月日已不清楚。前排蹲者由右而左，是余惠生同學、王執文同學、管式訓同學、周瑞華同學、張向若同學、高鴻美同學、林瑞炳同學、黃楨貞同學、劉秉溫同學、張瑞英同學、那宗懿同學、王佩銘同學。

第二排中坐者，由右而左，是徐教官國良、戴玄之先生、陶振譽先生、藍文徵先生、郭廷以先生、沙學浚主任、王益里先生、鄭資約先生、任德庚先生。

第三排站立者由右而左，是沈文通同學、石再添同學、王守儒同學、李淦同學、崔之安同學、張廣成同學、劉建昌同學、張行慈同學、李瑞麟同學、王魯同同學、黃德謨同學、史慶元同學、王益喬同學、范傳培同學、辛業泉同學，後排由右而左計十二人，是馮豁然、王超群、桑著齡、杜玉祥、吳平、陳煥奎、李俊、蘇偉人、曾慶裕、胡敏基、畢鐵純、孫鑑堂。

後排右三角三人，由右而左是王志清、施長庚、謝永馨三位同學，左上角二人是李緒武及龐麗閣二位同學，未參加攝影者有梁燦輝、王祥鑑二位同學。（編者按：本說明經石會長補充）

旅行小記(二)

任德庚 老師

一九八四年六月三日

昨日健行婿從斯潑凱 Spokane 租來一部新穎黑色的大型轎車，可容我們夫婦及健行、遵台、文謙、文玉六人乘坐，租金一千二百美元，可以使用三個星期。我們前曾計畫坐飛機至洛城（加州）小兒處可以省時省事，健行說乘汽車行，雖多化費時間，但是可慢慢欣賞美國西海岸沿岸風光，爸爸是研究地理的，應該去看一看。我也認為值得一遊，於是決定六月三日出發，因為這時華盛頓大學大已開始暑假了，美國學校寒暑假均早放一個月。

三日晨起，天朗氣清，早餐後，即將路上使用器物，衣服及食物飲料等東西裝上車廂後，由健行婿駕駛。夫人美然和外孫文謙坐在前排，我及台兒和外孫女文玉則坐在後排，以後各天均如此坐，有時台兒和健行交換駕駛。我們的車從八時半離開蒲爾門 Pullman 居處，走一百九十五號公路，一刻鐘後到科發克斯 Colfax，這雖是一個小鎮，但本區域的法院在焉，為此鎮一特色。一百九十五號公路，從此北上，可達斯潑凱，西行則是二十六號公路，我們目的地是西雅圖，故西走。九時三分過得代 Dusty 村，這一帶全是丘陵地，農作物以小麥及馬鈴薯為主，靠近農家附近蘋果樹頗多。九時一刻，至那克魯斯 Lacrosse 村，十時抵華希克乃 Washtucna 村，二百六十一號公路在此成南北行，與之相交。十時二十分又有二十一號公路，亦成南北走，也與本路交會，此村名未記。十時四十分，至俄疑羅 Othello 村，十七號公路在此相會，村落亦較大，我們在此稍息。這一段路上，村落不多，車輛來往亦稀，看來牧重於農，牛為主要家畜，散布廣大空間，農作物看不到多少，比我們前幾年走十二號公路差得多。十二號公路是華盛頓州南部的東西交通綫，十七號公路南通，在巴斯科

Pasco 鎮會合，相距約七十七英里。由俄疑羅北上九十號國道，則相距為四十二英里。十一時，我們的車繼續西行，十一時半，過皇家城 Royal city 村，事實上這是一個小村落，有二、三十戶人家，不知取此名有何意義。十二時，到達凡太幾 Vantage 村鎮，此鎮瀕臨哥倫比亞河 Columbia R. 河由北而來，切蝕喀斯喀德山脈 Cascade Range 而下，故河岸東側，成懸崖陡壁，風景極美，河上架有鋼鐵構成的橋樑，非常雄偉壯觀，這是九十號國道上一要地，我們走的二十六號公路到此為止。我們的車在此停留了半個小時以上，一方面野餐，同時欣賞哥倫比亞河沿岸的風光，凡太幾以東，走的一段路程盡是沙地，好像是沙漠地帶，到了凡太幾，又是一種景像，山林水色清新奪目。二百四十三號公路沿河而南行，可通里奧蘭 Richland 鎮，路程約七十英里，他日有機會，當去一遊。哥倫比亞河由加拿大來，曲折縱貫華盛頓州東部，至哇拉 Wallula 村，始折而西流，成為華盛頓州和奧乃岡 Oregon 州的界河。境內的蛇河 Snake，斯潑凱河 Spokane 及約基馬河 Yakima，均是其重要支流，為人文薈集所在。十二時四十分，車從九十號國道西行，國道寬大整齊，至少是四綫道。一時二十分至愛里斯堡 Ellensburg 鎮，這裏的標高是五百零三公尺，臨約基馬河，南北行有八十二號、九十七號及八百二十一號三公路。市鎮頗為繁榮，遠望西北喀斯喀德山地一片黛色，此時太陽似乎已被微雲所覆，顯得陽光柔弱。此鎮有華盛頓州立大學 Central Wash. Univ. 頗為有名，我們因時間關係未去參觀。車向西北行逐漸升高，二點鐘到達克里歐 Cle Elum 進入喀斯喀德山口。此處附近的高度是一千八百公尺，天氣已開始陰雲密布，日光已退出，路傍山地盡為森林，在此山道中，不過半小時，北側見有克里歐湖及意思敦 Easton 湖，約二、三

分鐘才過去，山道雖曲折，但均很寬大而平整，坡度亦不太大，或在行動中不覺是在山中，山上林木大部均是人造林，有時路邊也有紅色及黃色的花草，顯得自然的美。喀斯喀德山在九十號國道通過的最高點，是在黑雅克 Hyak 北，其時爲三時十二分，所謂大雪山 Big Snow Mt. 是也。其標高是二千二百二十三公尺較之台灣橫貫公路最高處的大禹嶺（二千五百公尺）爲低，約與阿里山車站（二千七四公尺）相等，此處的經度是西經一百二十一度北、北緯是四十七度二十分左右。由此向西走的是下坡路，但是這時已山雨紛紛，山谷中雲霧濛濛視線所及不足五尺，不過這條路上，因爲是美國北部橫貫大道，故往來車輛甚多，不若二十六號公路的稀少。三時過北班得 North Bend，已經是完全平原了。四時許至西雅圖市東側拜耳維 Bellevue 陳府，我們的乾女兒陸姊家，雨仍繼續不停下，我們在陳家話家常外，知西雅圖一年中有三分之二是雨天，因此花草樹木極爲繁盛，與喀斯喀德山以東，有顯著的不同。我們在陳家晚餐，完全是家鄉口味，陳君在中國輪船公司任職，有一子一女，其女極似孝天，八時後我們離開陳家，沿途大雨，九時左右始達六號旅社休息。

一九八四年六月四日

西雅圖 Seattle 是美國西海岸三大海港之一，也是太平洋沿岸重要航空港同遠東各國貿易尤爲頻繁，是美國西北部最大城市。我在民國六十六年七月二日與夫人送遵台及文謙外孫乘泛美航空公司，經東京來美，即來此市，當時台北天氣很熱，頭上身上均流汗，而下了西雅圖機場後則感冷不已，加穿了一件毛衣，方能適應。當時小女家住莫斯科（與蘇俄首都同名），由西雅圖至莫斯科，即採取昨日所走的路綫。七月三日小女由威斯康辛 Wisconsin 來莫斯科相聚，於是駕車來遊西雅圖，請師大 43 級畢業系友鄧汝言同學爲我們訂一家旅館，鄧君在華盛頓大學任職，其婦駱女士也是師

大畢業的，當時開車接送我們至旅館，並請我們在一家飯館吃飯。我記得鄧君是廣東省曲江人，和班上的李國祁同學是同鄉，李君曾在母校當過歷史系主任及文學院院長，現候選中央研究院院士。我們第二天即遊西雅圖市區及華盛頓大學校區，並北至美加邊境一遊。民國七十一年夏，我們夫婦和健行、遵台、文謙、文玉、由蒲爾門來此，也是取二十六號及九十號國道。這一次主要的是到溫哥華（加拿大境）旅遊，但是也在西雅圖住了二宿，所謂舊地重遊，也採購了一些食物。現在遊西雅圖的主要目的，是參觀大陸在此所辦的文物展。我們早餐後，即離開旅社至市區活動中心，去排隊買門票，每人十元，九時許始進場，來看中國大陸文物展的人數相當多，因好奇的人都想來看一看。首先是第一陳列室，以商周金銅器爲主，鐘、鼎等器具並刻有花紋及金文，重量在百斤以上，三千多年前即能製造如此鉅大的長方形高大的金屬，誠有不可思議的感覺，其他比較小的金屬器亦不少，不能一一記了。此外並陳列有咸陽出土的秦始皇墓中的武士模型，放在玻璃櫥櫃內，表示那個時代的形式，現代雜誌上，亦常有其照片可見。裏面則介紹中國的陶瓷器，古代的彩陶、灰陶、黑陶、以及漢唐以來的陶俑，有人有馬，形形色式，而宋、元、明、清的瓷器，古式古樣，看來各個時期的瓷碗、瓷盆、瓷瓶等器具，有的是紫紅色，有的是青藍色，每件都是選的精上品，同時還附有現代如何用土作陶瓷器具，讓人一目了然。小孩最喜歡泥娃娃，故此處看的人特別多，大部是年青人及婦女和小孩。樓上爲第二室是陳列着一座古代的渾天儀、圓的直徑有三公尺，是金屬製成，規模很大幾乎放了一大間，表示中國人在古代二千年前即有此鉅製，誠不易也。在渾天儀旁則放着許多種類的科學儀器，如銅壺滴漏，許多各式各樣羅盤針、指南針、風向儀、測平儀，均是中國古老的科學方法，未能發揚光大以致爲西人超前誠可惜也。在前廊還陳列中國藥店的各種動植物藥品，以及器具和中國的本草綱目，以及內經等醫書，和針灸等

方法。第三室是在樓下的另外一邊，西首是絲綢展覽品，如何用繭抽絲，織成綢緞，並有女子三、四人在旁說明。另外還有刺繡織品，表現動植物栩栩如生的型態，在短短的時間內令人看到其製造過程，這是中國過去所謂錦繡前程。中間一室，陳列屋頂琉璃瓦，有各種花式、表示中國的宮殿寺廟所有的屋頂特色，中間並有一模型，其前則排列幾種古建築法的書籍，不過外國人看不懂文字。

東首一間，則爲中國古老紙漿製造成紙，這一間看的人很多，因爲拿了紙漿在台上一刷即成一張紙，事實上，下面以電熱平板，故迅速成紙。這是中國各地古老紙廠均是如此，因爲每一件事都需人工，故數量少，不及新式工廠，人工少而機器轉動快，生產力大，且紙質均勻整齊。從這裏可以看到時代的進步和過去的落伍，但是舊時代的文明仍有其歷史價值，造紙左側放了許多的書籍，表示用此種紙製的。因此另外一間爲印刷術，用各種木板雕刻，文字是反面成型的，以墨塗之，印在紙上，即成正文。雕刻有陰陽面，即是凸凹面，故過去書籍印刷相當艱難，偶一不慎，油墨多則紙上字看不清是一團黑，少則有遺漏，要適得其中才行。印好後還要裝訂，此處也陳列着許多大小不等的書籍供人參看。再前則陳列着幾片甲骨文，印的金石文、篆字、隸書、魏碑、正字、草字等碑帖文字，讓人看了中國文字的進展，在其旁並有毛筆黑墨硯台等，所謂文房四寶，並有專人代人繪畫中國畫及宣紙寫的屏條，這是要付錢的，二十元一幅屏條，也有許多外國人購買，或拍照留念。今天我們從早晨九時半進場，至下午三時，在裏面參觀的時間有五個半小時，站得腳酸肚餓，於是我們至餐飲部坐下來休息，順便叫了些食物和飲料以充饑渴，這一天總算眼福匪淺，但足下頗爲辛苦，而兩個小外孫，已和健行婿外出了二三次，都是在餐飲部吃些東西，順便東看看西張張，因爲二個小孩看古文物實在沒有什麼大興趣也。我們在四時即離開了會場而向南進發，走的是五號國道。四時半到搭科馬 Tacoma 也是一個海

港，船隻可以進出海洋，搭科馬市區，雖沒有西雅圖廣，但也是一個著名鎮市，商業頗發達，交通也很便利，車在此未停繼續南行。四時三刻至奧林匹亞市 Olympia 這是華盛頓州的首邑，其市區較搭科馬爲小，我們車也未停留，這時天開始細雨濛濛，五時半到溫哥華，過哥倫比亞河 Columbia R. 上大橋，溫哥華 Vancouver 是與加拿大的溫哥華同名，爲一小市鎮，再南即爲波特蘭 Portland，是奧內岡州的州政府所在地，我們找到旅館，即放下行李物件等，而至市區一家中國館子晚餐，菜味很好，頗似家鄉味道，九時許才返旅社休息，晚間仍繼續有雨。

一九八四年六月五日

波特蘭市區廣大，東西相距約十五哩，南北亦有十二哩，北以哥倫比亞河與華州溫哥華爲界，橋東三哩即有一飛機場瀕臨河岸是對外航空要地。市區北側東西大道是三十號公路，二十六號公路則橫貫市區中部，南部二二四號公路最短，五號國道則縱貫市西，九十九號 E 公路則與之平行，二〇五號國道則縱貫市東，其間市區街道縱橫成棋盤形，頗爲壯觀，市內商業也頗爲繁榮。波特蘭是河港兼海港，發展很早，過去以輸出爲著名。我記得五六十年，上海市場上所有之洋松木，均是來自波特蘭。我們昨晚吃晚餐是德隆飯店，其對面爲李氏差館，傳說是李鴻章來美所寓之地，需待考證，據說此處爲華埠，今因西雅圖繁盛而比較衰落。我們早晨起身後，天仍雨，早餐後即乘車沿五號公路南下。一路均是平坦的平原，海拔大約在五十公尺左右，車輛來往甚多，村落相望，九時半至賽爾姆 Salem 這個地名與美國有一種香煙牌名相同，是否烟葉產於此地，待證。市區街道整潔，雖然在雨中，但感覺很清新，此市鎮瀕韋廉姆特河 Willamette R.，公路四通八達，商業尙盛。十時一刻到阿爾班 Albany 鎮，我們在此少息，此地有二家工廠規模頗大，因雨很大，故外出走看，就受很大

的影響，西側的海岸山脈隱約可見，東側喀斯喀德山脈，根本見不到，祇見到雲深霧濃，一路上均是平原。十二時到了春田 Springfield 鎮我們在此午餐，這個市鎮包括二個地名，西側叫恩給 Eugene，東名春田，鎮內有奧內岡州立大學頗為著名，市區內道路整齊，交通四達，故工商業繁榮，是五號國道上交通要地。下午一時雨仍繼續不已，我們車冒雨而行，一時半過科太基 Cottage Grove 村，二點一刻經蘇撒林 Sutherlin 村，這一段居民稀，故村落不多似乎東側的喀斯喀德山脈，有時隱約出現。二點半到魯斯堡 Roseburg 是一個比較大的村鎮，這個地名好像是德國人的地名，意為玫瑰村，有一百三十八號公路可東通大湖國家公園 Crater Lake Nat'l Park，四十二號公路西南通太平洋沿岸科斯灣 Coos Bay 上的東邊鎮 Eastside，故此村為一重要交通地。雨還是不停的下著，雖然現在是夏季但毫無夏天印象，氣溫總是在六十度左右，此地的標高是一百五十三公尺，東西二側的山地，大約距離不足二十哩，總在千公尺以上，由此南行高度漸增，山勢愈迫愈近。三時過莫啼爾 Myrtle Creek 村，雨仍不停，車在淺山中，曲折南走至聖乃村 Sunny Valley，高度已增至六百一十公尺。四時十分，至大分嶺 Grants Pass，高度已達一千四百七十六公尺，這時雨雖小，但此鎮停的車輛很多而天已漸黑，於是我們決定留在此鎮，尋好旅社，然後至一家海鮮餐館晚飯。這個小鎮旅社特別多，飯館亦有四五家，各種食物店亦不少，銀行亦有，真是山地想不到有此設備，我們晚餐是一碗海鮮湯，六隻蝦餅球，四小片魚餅及一部分油炸馬鈴薯，風味頗不錯，健行和文謙孫二人，則至麥當勞去吃漢堡餅了。八時，大家會合至 Mall 市場，購買麵包、牛奶及水果，然後回旅社休息，今天整日陰雨不已，希望明天好天氣。

一九八四年六月六日

大分嶺 Grants Pass 位於西經一百二十三

度十八分，北緯四十二度二十四分處，五號國道在此折而東南行（沿海岸山脈），二百三十八號公路與其平行而在南側，九十九號公路則在上述二道的中間成東行，而一百九十九號則向西南走橫斷海岸山脈，我們今天走的道路，就是這條路。大分嶺附近為一谷盆地形，東邊的喀斯喀德山脈的支脈麥克即寧山 Mts. Mc Loughlin 標高是三千一百六十五公尺，東北的魚山 Fish Mts. 高二千二百六十一公尺，南端海岸山脈的格萊拔克山 Grayback Mts. 也高達二千三百五十二公尺，西南切過海岸山脈也在一千五百公尺以上，因此這個以大分嶺為中心的谷盆，以北側為最低。我們於八時離開旅社，其時向北和向東走的車子特別多，向西南走的車子祇有我們一輛，車子逐漸向上坡路行動，路是不及五號國道寬大，但為來往雙行道，雖然蜿蜒曲折，兩旁盡為森林，天氣仍然陰雨如昨。八時一刻過克卑 Kerby 村，九時到埃凱克累凱 Elk Creek 村，這裏是奧內岡州最後的一小站，過此即為加州界上的歡迎牌，有檢查哨，車逐漸向下坡走，九時過帕的凱克累凱 Patrick Creek，九時半山路總算走完了，而到了太平洋東岸 Crescent city，名為城市，實際上是一小村落，但是一百零一號公路和一百九十九號山路交通上的連接點，為加奧兩州樞紐，附近有一小型機場，居戶不多，我們的車子本來打算在這裏休息，順便欣賞海岸風光，惟以風雨交加，濁浪排空，雲霧難分，景色黯淡，祇好在此小村繞了一個圈子，即沿太平洋旁一百零一號公路南下。

Crescent city 其意義是新月城由此南下至阿凱他 Arcata 凡七十五哩，從地圖上看，是加州北部沿太平洋海岸公路，應該是風景最好的區域，但由於大雨波浪滔天，霧雨難分我們不能欣賞反而急速行駛而過。新月城南二十哩，均是傍山臨海，森林密茂稱紅木林國家公園 Redwood national Park 如果天好，我們會在此多停留看看此風景區。再南海岸山脈漸低，我們在阿凱他停留一刻，這時已十一時，知此處有二百九十九號公路，在此東行橫貫海

岸山脈而與五號國道上雷定 Redding 鎮相連，此鎮有一名叫洪保特大學 Humboldt State university，是紀念法人洪保特（地理學家）而設立，惜未能去一遊。在此鎮南有一海灣稱洪保特灣。在南有一市鎮叫“尋到了” Eureka，這個地名的意思是希臘話尋到了，此鎮規模較大，有飛機場。這時雨始停，海岸清新奪目，車繼續南行過里約峽谷 Rio Dell 村，此處有一小峽谷而得名，車在此折而東南行，凡六十五哩到歇腳村 Leggett，這裏已在北緯四十度以南，有向南西走的一號公路，可沿海岸南至舊金山，我們仍繼續走一百零一號公路五十七哩至卡皮爾 Calpell 村，二十號公路由西北向東南走，在此相交。車未停，其時已超過十二時，天已晴朗，坐在車中已感暖熱，其旁有一湖，風景頗佳，其南不遠有一小型飛機場，是在幼基 Ukiah 這個村落，然後過海得斯堡 Healdsburg 村，這地方顯然是德人所居住的區域，意謂健康之地，其時已下午一時。一時半抵聖他羅沙 Santa Rosa 鎮，這是舊金山以北最大的一個市鎮，車輛往來如梭，市區也非常整齊清潔，房屋建築有西班牙古風我們在鎮上找了一家中國飯館，這時太陽炎熱如火，完全是一副盛夏天氣，與早晨情形完全不同，這裏已經是在北緯三十八度以南的地方。午餐後已是三時許，餐館旁即有巴士站是通往舊金山，這個地方我心中極為喜歡，因至舊金山不遠，附近人煙甚多，也看到不少東方人。五時半至奧克蘭 Oakland，這是舊金山東的一區，有國際航空港，是太平洋航空線著名的終點，也是與美國國內各大城均有定期航空線的基地，實是美西交通的樞紐，我們尋找了一間旅社，然後即至舊金山中國城吃晚飯，九時半始返旅社休息。

一九八四年六月七日

昨日因旅途勞頓，故各人晨起較遲，我個人因不喜睡早覺六時許即起，展開地圖閱覽，知從大分嶺 Grant pass 起至新月城 Cres-

cent city 是一百零八哩，由新月城至阿凱他 Arcata 是七十五哩，從阿凱他到歇腳村六十五哩，由歇腳村至卡皮爾五十七哩，卡皮爾到聖他羅沙凡七十六哩，由聖他羅沙至奧克蘭八十一哩，總計昨天所行哩程有四百四十二哩，合公里超過七百公里，幾乎全是健行婿一人駕駛，故非常勞累。也因為時間尚早，我又將前三日所走的路程統計一下，即三日走二十六號公路，計一百五十四哩，九十號國道，一百五十三哩，合計三百零七哩，如果算成公里的話，則為四百九十一公里。四日，因參觀中國古文物的關係，走的路最少，計一百七十二哩，合公里為二百七十五公里。五日是一百六十一哩，合四百十七公里。四日來，計行一千一百八十二哩，合公里則為一千八百九十一公里。

八時，已日上三竿，蓋因今日僅遊覽市區，故一切行動均輕鬆自如。早點後，已十時，乃至金門大橋一遊，橋柱所用鋼鐵有實體一座展覽，顯示其所用數量之多，我們在其旁攝影留念，橋頭旁公園欣賞花草，並可觀看海岸各種風光，而大橋貫通舊金山灣海口，形極雄勝。舊金山灣內亦有三座大橋，橫貫海灣通達二岸，以舊金山、奧克蘭間大橋車輛來往最密，舊金山是美國西海岸最大城市之一，與亞、澳各洲航空線，來往最密，也是一重要海港，因之成為美西岸，海陸空交通的中心，故商業極為繁榮，我國華僑最大集住的所在，中國城幾乎全是華人的天下，據說舊金山一地就有華僑十多萬，附近灣區各城鎮也有十多萬，史坦福 Stanford University 大學在其南，加州大學在舊金山東北柏克萊 Berkeley 區，惜因時間關係未去一遊，至為悵悵，均舊金山有名的學府也。中午我們在此地吃午餐，午後散步街頭在中國食品店裏買了許多罐頭食物，如良友的笋尖等，然後至漁人碼頭等處參觀，很快的一日時間，就這樣過去了。我乘飛機經過舊金山有二次，但均在機場未下機，一是由台來美，另一次則返台時經過。至於真正來遊，則在民國七十一年（1982）夏我退休後來美，其年七月一日，由小兒遵厚和媳純瑜及孫女倩

怡陪我從洛城由一號公路經冒險 Ventura、聖他巴巴拉 Santa Barbara、聖荷西 San Jose 等地而至舊金山，而健行婿和遵台及文謙、文玉，則從五號國道來舊金山相會，第二日即遊覽市區各地，此次舊地再遊，是比較熟習多了，不過夫人還是第一次，陪她再遊一次也是很值得紀念的，我們在舊金山各處，都拍了不少照片，作為留念。

一九八四年六月八日

今日晨起七時半即離開奧克蘭旅社，八時十分經聖荷西 San Jose 市。前歲七月一日，我和小兒媳等，曾在家鄉樓晚餐，那日因為已晚，視線不清，今則市區情況一一入目。此市是美國目前最著名的電子工業城，路上也見到華人，知此城華僑不少。車向南行，不久見路左、西側有一安得生 Anderson 湖，面積很大。九時，過幾羅 Gilroy 村，有一百五十二號公路在此，東通五號國道，西至瓦生維爾 Watsonville 九時半，到沙林那 Salinas 鎮，是聖荷西南下以來第一大鎮，街道整齊，市容相當美麗，近郊並有飛機場，車未停。十時半，抵王城 King city，我們在此下車休息加油，此地北緯三十六度附近。十一時，繼續南下。十二時，達派所羅羅斯 Paso Robles 有四十六號公路，可東通五號國道，由沙林那至此這一段路，均在海岸山脈行走，此處卻為海岸山脈中斷之所，故本地為一平野之所在。由此而南約廿五分鐘，一百零一號公路切過海岸山脈而至聖路易富必斯坡 San Luis Obispo 鎮，這是一號海岸公路和一百零一號公路在此相會處，此市鎮因交通地位的關係，故頗為繁榮，山林蓊鬱，景色清新。南行八哩，即臨太平洋海濱辟斯蒙 Pismo Beach 海灘，有一個村落叫小林城 Grover city，大約這裏從前海邊，是林木不多，故以小林稱之。其南三哩有一村名 Arroyo Grande，我查其字意義，是宏偉的箭。下午二時我們到達了聖他馬麗亞 Santa Maria。東側為海岸山脈的支脈，稱西拉馬

德里山脈 Sierra Madre Mts.，高度在千公尺以上。本地高度是九十二公尺。西側距太平洋海岸不足二十哩。附近有飛機場，市區雖不大，但頗為整齊清潔，一百六十六號公路在市區北，成東西走，橫斷西拉馬德里山。一時四十三分我們的車到達了太平洋海岸加維他村 Gaviota，這時已是下午三時，由此折而東行，可直達洛杉磯，太平洋海岸風光盡入眼簾，在緯度上是與北緯三十四度平行，而在其北側，經度上則從西經一百二十度至一百一十八度間，洛城則在一百一十八度。在這一段路程上經過的大鎮，有聖他巴巴拉 Santa Barbara，背山臨海，風景絕佳，山的高度約在一千與二千公尺間，往來車輛穿梭不息，是一大市鎮的形態。再東為溫特拉 Ventura 鎮，有三十三號公路，從此北行縱越溫特拉山地東北行，則有一百二十六號，東南行則有一號與本路平行，可以說本鎮是交通四達，也可以說是洛城西側衛星鎮市。五時即進入洛市西郊，六時即平安抵小兒厚兒家，各兒孫等慶聚一堂。晚餐後九時，小女訓，携其子霆峰，由東岸飛來省親，真是熱鬧非凡，大家暢敘衷情，不知夜深，至凌晨一時，始就寢休息。（註：六月十八、十九兩日之旅行小記，已登於本會刊第七期，pp.20-21）

一九八四年六月廿一日

晨起用餐後，我們即從派奇 Page 旅社出發，車沿八十九號公路向西北走，途中均是紅色土層，重重疊疊外，其北並有白水的湖泊，在其旁出現，紅、白二色相映成趣，約十五哩，即見到猶他州 Utah 歡迎入境的字牌。再十哩至幽谷 Glen Canyon 村，是一座小村落，但在派奇和幽谷村的東北，則為科羅拉多河 Colorado R.，一連串的斷層湖盆，我們未能去觀察，至為可惜。由幽谷西行，是沿北緯三十七度綫，相當於我國的泰山附近，一直到凱來不 Kanab 約五十哩，北側有委密林 Vermilion Cliffs 山地，其南側則為大峽谷北緣，仍是一大片紅土層，不過是屬於猶他州的一部，此

綫在亞利桑那州和猶他州的邊界。凱來不是一個較大的市鎮，八十九號公路西綫，在此交會，我們到達時為九時五十分，在此休息了一刻鐘，我們車折而西北行，十時半抵 Mount Carmel jct，十五號公路可西通 Zion National Park，惜因行程關係，未能遊此國家公園。車由此村折而東北走，十分鐘後，到幽地 Glendale 村，這也是一個小村落，住戶不多。十一時到長谷村 Long Valley jct，有十四號公路，可西通十五號國道公路，長谷村東北為巴希峽谷國家公園 Bryce Canyon National Park，此公園長度南北約二十哩左右，東西最寬不足四公里，週圍山地在三千公尺左右，西側稱旁散更高原 Panguitch Plateau，雖然山地上有林木，但並不茂密，谷地有一條內陸流名銀河 Sevier 北注於銀湖，八十九號公路即沿此河谷而建築，與西側的十五號國道，同為縱貫州內主要道路。由長谷村北行，十一時半抵龐格梯 Panguitch 村，村不大，有住戶約百家，其西小黑峰 Little Creek Pk 高三千三百八十一公尺。車繼續北行約十五分鐘，有二十號公路由西來交接，不久過斯勃 Spry 村，我們在車中餐。十二時至 Circleville 村，車未停，大約三分鐘，東有六十二號公路來交接，地名連結站 Junction，臨窗而望，東側有一狹長的湖泊，西側皆為山林。十二時一刻，見西側有一高峰出現，名戴南魯山峰，高達四千零五十八公尺，而其北又有一高峰，名拔克乃普 Belknap 峰，也高達四千零四十六尺，這兩個山峰是猶他州縱谷中最高處。東側山地均在三千多公尺。過了馬利斯微爾村 Marysville 再北即至 Sevier，有公路西通十五號國道，由此北行八十九號公路與七十號國道站牌同列。這一段路長凡三十五哩，其間富田 Richfield 鄉，是比較大的村落，沙里那 Salina 為一較大村鎮，是交通上要地，七十號國道，五十號及二十六號公路和八十九號公路相交於此。猶他州中部四通八達，他日將趨繁榮。二時一刻，至耿立森 Gunnison 村，二十八號公路在此分歧，兩綫均南北行，皆可通州首邑，

普魯呼 Provo。我們在此，選擇西綫二十八號公路北上，車行不久，西側有一長湖名銀湖，南北長度約有十五哩，南面湖寬而北狹風景頗佳。三時至里凡 Levan 村，接上十五號國道，三時一刻，到尼非 Nephi 村，有一百三十二號公路成東西行，在此相會。三時四十分，抵聖化魁 Sentaquin 村，與五十號及六號公路成垂直相交。四時，至西班牙鎮 Spanish Fork。這一段路，村落相望、人口稠密，交通綫也頻繁。四時一刻到普魯呼 Provo，這是猶他州州政府所在地，我們在此尋找旅社，順便看看市容。市東為二千多公尺的山地，市區則在山麓下，西側有猶他湖，亦屬鹽質湖，市區東西寬約三英哩，南北長可達六英哩，道路也廣大整齊清潔。十五號國道縱貫市西，一八九號及八十九號公路也與十五號國道平行，縱貫市內，東西橫貫大道則有二百六十五號及二百四十七號二公路，與上述縱貫道路成直交，而構成棋盤形的市街。飛機場在市區西南，瀕臨猶他湖，楊百翰大學 Brigham Young Univ，則在南郊，據說本州因在內陸，摩門教勢力最大，但守舊觀念也最深。我們找好旅社休息的地方後，即外出晚餐。綜觀今日旅行，是從北緯三十七度的派奇 Page 起，而北至普魯呼 Provo 的北緯四十度止，相當於山東的曲阜到河北的北平，在緯度上有三個緯度，里程上超過三百英哩，縱貫猶他州中南部的風景區，一覽無餘，雖然人烟不多，但較同緯的內華達州為佳。前年，我曾由舊金山市，東經一百二十號公路到優美國家公園 Yosemite National Park 去旅行。第二日東行經三百九十五號公路入內華達州，途中曾經過卡森城 Carson City、雷諾 Reno、斯帕克 Sparks 上八十號國道，至溫尼麥卡 Winnemucca 小鎮住宿。第三日由九十五號北上經奧內岡州 Oregon 東南部，到愛達荷州，而至華盛頓州與之比較則內華達州荒涼不堪，幾乎大部是沙漠。幸賴美國交通大道良好，各地均設有旅社賭館，招徠客人賭博，稱為賭州。

一九八四年六月廿二日

晨起已八時，到超級市場（在旅社對面）買麵包及飲料、水果。早餐已九時，車沿十五號國道北上，由普魯呼至鹽湖城，四十分鐘即到達，沿途村落相望，人口稠密。鹽湖城在內陸原為一乾燥地域，為何能成為一著名大城，這是人定勝天的事跡。第一點：我想，首先美國政府為了開發此地，建設東西橫貫的八十號國道和南北縱貫的十五號國道，交會於此，再輔以東西公路由北而南，有一百八十四號、一百八十六號、二百六十六號、一百七十四號、一百五十二號等公路都是通過市區的大道。縱貫市區的公路大道，在十五號國道東，有八十九號、七十一號、一百八十一號、一百九十五號，西有六十八號及二百十五號公路大道。因此市區範圍很廣，從鹽湖城地圖看，東西寬約十哩，南北有十二哩。東北二面是山地，東側奧乃普斯山Mts. Olympus，高達三千公尺以上，北側山地較低也在二千公尺以上，山上雖有林木，但並不茂密。市街成棋盤式，馬路很寬廣乾淨，市區人口，據說有五十萬以上。飛機場在市郊西北，二百十五號公路以西，一百八十六號公路以北。猶他大學在市東北角。摩門教寺規模雄壯，建築奇特，在猶他大學和飛機場之間。我們曾進入寺內觀看，寺內幽靜嚴肅，花草樹木均極美雅典麗，風景清新，真是別具一格，我們在此曾拍了幾張照片，以為紀念。摩門教信徒眾多，來往瞻仰觀光的人也很多，本地守舊觀念甚深。

第二點：鹽湖城在美國內陸盆地中，太平洋沿岸氣流，受西海岸山脈的阻隔，再加內華達山脈阻擋，冬季西風無力進入，而成乾寒的氣候；夏季東南季風，則因落磯山高大，不能流入，而成極度乾熱氣候，因此幾乎無雨成為沙漠地帶。盆地高度在千五百公尺左右，但週圍山地均在三千公尺以上。普魯呼與鹽湖城，均在猶他湖及鹽湖旁，是盆地中比較低處，因此地下水較易獲得，故二城利用地下水為自來

水及工農業用水，此外山地雪源也是一個可以利用作為水庫的好方法，一方面防洪，同時又可發電及工業應用。這種利用自然環境，配以人工，使荒廢的乾燥區域，呈現另一種特色，世界其他各地的乾燥地方，如欲開發，當以此為借鏡。尤其我國的蒙新地帶，如羅布泊等，就是與此有許多很相同的情形，應該效法，這是最好的富國利民的方法。

中午，我們在城西莫格那Magna午餐，遊覽鹽湖。湖面廣大，鹽湖在Lake Point 的詢問中心，已為湖水所淹，車馬和人不能通達，道路也淹沒，據當地人士說此湖幾十年來，從未有過此現象，八十號國道沿湖南岸而行，在此不得不填土增高路面，並阻擋水勢，無數工人在那邊築堤運石、填土。在詢問中心東側約五百公尺處，有一藍色汽車在湖水中，大約水漲時未能及時撤出。我們觀看湖中景色時，外孫文謙在湖邊看到兩條大魚，各有一尺多長，以手取來留影以為紀念。我想此二條大魚是淡水魚，為何漂泊來此，是否與湖水漲大有關係，或是山間住民池塘中養的魚，因山中雪水大量融化而沖下亦未可知，因鹽湖中淡水魚不能生長也。關於鹽湖湖盆的水漲與水落，也就是盆面的變化，為了實際探看，於是我們作了決定，不從十五號國道北上，而改由八十號國道西行，計算一下，由Lake Point 至內華達州邊界溫得凡Wendover 恰好一百哩。途上看到湖面的約二十五哩，其他均為鹽質沙漠，稱大鹽湖沙漠Great Salt lake Desert，面積廣大，較今之鹽湖至少要大四、五倍，可以說整個猶他州西北部，均是昔日的鹽湖範圍也。蓋此鹽湖盆因內陸氣溫變化大，夏季高溫蒸發作用大，而雨量極稀，因之岩石所含鹽分未曾消失，於是此少量的水含鹽高，故稱鹽湖。

下午三時半，我們到達了溫得凡，已是內華達州的邊界市鎮，旅館大事興建，是吸引賭客最好的遊樂處所，房屋建築新穎。內華達州是一個賭州，每當與他州公路交通的地方，即有很多的旅社，是賭客休息及豪賭的地方，旅社房間寬大舒適且價格便宜，這是本州的一大

特色。四時零二分，車抵奧希斯村Oasis，有二百三十三號公路從東北來相會，車未停，繼續西行。四時半，車到韋爾氏村Wells，我們在此稍息。九十三號公路是縱貫內華達州東部的交通綫，南達拉斯維加（賭城），在此與八十號國道綫相交，故韋爾斯雖為一小村落，但在交通地理上，實為一重要基點，村中也有賭店。四時三刻，我們車即折而北行，是走九十三號公路北段。五時半，至夾克頓替Jackpot村，這是內華達州與愛達荷Idaho州二州交界處，雖是小村落，但有旅社不少，我們在此小憩，並進入賭場去看看，此處賭五分錢的絕對沒有，賭二角五分祇有四架，其他均是一元以上的，賭場規模氣派雖不及拉斯維加Las Vegas，但賭注很大，我們在這裏吃些飲料和點心，然後車過邊界，即進入愛達荷州，過羅繼生Rogerson及荷立斯透Hollister二村，七時即至梯溫鎮Twin falls 旅社休息。

一九八四年六月廿三日

梯溫鎮Twin falls 是愛達荷州南部的交通要地，蛇河Snake R.在此由東向西流，故附近農牧工商業均很發達，路旁一片綠野，景色極美與內華達州的荒涼，不可同日而語。九十三號公路縱貫愛達荷州中部，八十四號國道橫貫愛達荷州南部，其交點中心即在梯溫鎮，其他如三十號、二十六號公路也通過梯溫鎮，市鎮各式商店均有，鎮南並有飛機場。我們於八時由旅社出發，西行一刻鐘到保爾村Buhl，這裏的標高，是一千二百四十八公尺，車沿蛇河谷南側而行，至此不久即折而北行。八時三刻抵告丁Gooding鎮，此鎮也是一個交通要地，八十四號國道和二十六號、三十號二公路也交集於此。我們車在此地進入八十四號國道西行，九時半至山家Mountain Home村，這是一個大村鎮，東西行的二十號公路，由東北來會合，五十一號公路則南下，六十七號公路則西南走，飛機場在村西南端。附近是一個丘陵地帶，村在小盆地中，村中居戶頗多，工商事業

很發達，我們在此未停留，繼續西北行。十時二十分到南派Nampa，也是八十四號國道上一要站，其北五哩是愛達荷州首邑波義市Boise，惜未去一遊。我們在南派稍息，因車需加油，我們也吃點飲料、看看市容，車即繼續西行。大約五分鐘光景，有五十五號公路由北來會。十時三刻抵凱得未爾Caldwell鎮，車在此折而北行。十一時半，至皮乃茅斯Plymouth村，我們的車子離開了八十四號國道，改走九十五號公路北上。西側是蛇河為與奧內岡Oregon州的界河，十分鐘後抵拜義特Payett村，我們在此午餐並在食物店中購了些水果。一時過韋收村Weiser，於是車改向東北走，過中谷Mielvall、劍橋Cambridge、高坪Meso、會議Council、果谷Fruitvale、落葉松Tamarack等村，至新牧場New Meadows時，則為下午二點半。此村是五十五號公路與九十五號公路相交處，故為交通上要地。這一段在劍橋以北，即進入山區，公路兩側丘陵，全為森林所覆。由新牧場村北行，是沿塞門Salmo河谷而走，至田莊Grangeville村凡八十三哩，此處標高是一千一百三十公尺，下午四時到達，我們在此少憩。九十五號公路是愛達荷州西部縱貫綫，可直接通達加拿大，此鎮是蛇河平原上一重要交通地，十三號公路由東來會，從田莊至李文斯頓Lewiston，凡七十五哩。這一段路上，彎彎曲曲的山道，兩旁山地均有森林，路傍亦有不少的村落，五點半即安抵李文斯頓鎮，此鎮是我們常常來往的所在，因為市鎮緊鄰蛇河峽谷風景美好，故週末常去嬉水、野餐、河谷傍為公園，附近村鎮來此旅遊的人極多。本鎮地勢較莫斯科及蒲爾門二地為低，故氣溫較高，水果為蘋果櫻桃均生產豐富，我們在鎮上的一家飯館晚餐，八時返家休息。

~ 37 ~

本年度畢業碩士論文摘要

論文名稱：屏東縣佳冬枋寮地區地層下陷之研究——力力溪沖積扇的水平衡探討

指導教授：楊 萬 全

研 究 生：張 智 欽

論文內容：（約三萬字，分六章二十一節）

屏東縣佳冬枋寮地區近年來發現嚴重地層下陷，可能與此區養殖鰻魚、草蝦大量抽取地下水有關，為確實了解地層下陷的原因；並提供地下水合理開發方案及防止地層繼續下陷對策。本文以力力溪沖積扇及海岸平原為實察範圍；利用水位觀測、電導度測量、抽水試驗、地層電阻探測、河川流量測量及戴西定律等方法並以水平衡的觀點加以探討本區地下水天然補注量、蘊藏量、可開發量、超抽量及海水入侵狀況，經研究分析獲得如下結論：

1. 本區地下水天然補注量為 $226.22 \times 10^6 \text{ m}^3/\text{yr}$ ，蘊藏量為 $739.29 \times 10^6 \text{ m}^3$ ，豐水期可開發量為 $164.65 \times 10^6 \text{ m}^3$ ，枯水期僅有 $28.81 \times 10^6 \text{ m}^3$ ，故豐水期有剩餘水量，由長期自噴情形亦可證明，枯水期超抽 $44.32 \times 10^6 \text{ m}^3$ ；以養殖用水占絕大部份。

2. 沿海地區淺層地下水電導度普遍在 $3000 \mu\text{S}/\text{cm}$ 以上，污染主要是魚塭鹹水下滲，深層尚未有海水入侵。

3. 地層下陷的主因：①沿海地區黏土層厚度大，地質軟弱，②超抽地下水使水位大幅下降，增加土中有效應力產生壓密作用，③上游地區天然補注量減少。

4. 防止地層繼續下陷對策：①減少抽用地下水②地面水補充利用，③人工補注強化地下水，④地下水保育觀念的建立。

論文名稱：台北盆地洪患因子特性之研究

指導教授：楊 萬 全

研 究 生：連 明 琴

論文內容：（約六萬字，分五章十一節）

洪患的狀況隨著人口，經濟結構的改變而日趨嚴重。因此如何在複雜的時空下，了解其變遷，並尋求改善的方法，實為地理學者研究之方向。

本文以問卷及官方資料為基礎，配合電腦因子分析，數量化Ⅰ，數量化Ⅱ，群落分析之處理，以了解洪患的變化，居民對洪患的認知，及影響洪患的主要因子，藉此而建立洪患面積模式，作為未來之預測，研究的結果如下：

1. 洪患變化方面：早期為無防洪工程，豪雨稍多即造成嚴重的淹水，中期為防洪工程的建設，豪雨較大，方造成淹水，且淹水面積較早期為小，近期為豪雨較大固會淹水，少許豪雨亦會積水之類型。

2. 居民對洪患的認知方面：認為雨水下水道的改善及水土工作的加強為防颱最重要之措施，可供有關單位參考。

3. 影響洪患的主要因子為都市化，防洪工程、二日暴雨、三日暴雨。尤以人口的過度膨脹，洪患平原的利用，為造成洪患的最重要因子。為了保障生命，乃大量興建防洪工程。而隨著地層的下陷及人為管理的不當，防洪工程效用將降低，因此有效防止地層下陷，適度的都市發展為目前防洪最重要課題。

4. 洪患面積模式：
$$\hat{Y} = 67.37 X_1^1 + 29.91 X_1^2 + 107.22 X_1^3 + 0X_2^1 + 9.27 X_2^2 + 14.23 X_2^3 + 0X_3^1 - 10.52 X_3^2 + 30.19 X_3^3 + 0X_4^1 + 15.52 X_4^2 - 85.48 X_4^3$$

 $R = 0.93$ ，可說明程度 86 %

論文名稱：濁水溪下游南岸農民對風災識覺與調適的空間差異

指導教授：陳國彥·張瑞津

研 究 生：許 心 寶

論文內容：（約五萬字，分五章十四節）

本研究乃是透過地理學的觀點，以野外實

察及問卷調查資料為基礎，將本區分為「蔬菜區」、「水稻區」、「水稻旱作區」、「旱作區」、「養殖區」等五區，探討農民對當地風災特性識覺之空間差異，及各區所採取的調適方式及其變遷，進行瞭解調適行為與識覺之間的關係，研究結果發現：

1. 對風災特性識覺方面：

(1) 在風害型態上，本區有「風沙、鹽害」、「風沙害」、「純風害」之別。

(2) 在風災大小上，「以抽穗期逢強勁東北季風及颱風時的損失率」為指標，發現颱風災害較東北季風嚴重，且影響範圍大。

(3) 在風災警覺與預期上，風災越嚴重地區對風災的警覺也越高。對颱風發生的預期，大多數的人都認為不確定。

(4) 造成本區風災識覺差異的主要原因是距海的遠近。

2. 對風災調適方式方面：蔬菜區與水稻區的主要調適方式以防風林為主，而水稻旱作區、旱作區、養殖區等風害較嚴重地區尚須採取調整耕作時間，休耕、改變土地利用……等措施。依識覺風災嚴重性不同對防風林的反應有所差異。

3. 識覺風災嚴重性與調適行為有顯著正相關，相關係數達 0.85。

論文名稱：彰化市區的發展過程與建築式樣的空間類型

指導教授：陳 憲 明

研 究 生：隋 麗 雲

論文內容：（約五萬字，分五章十二節）

都市景觀中，市街形態與建築式樣，隨著時代政治、技術、經濟水準的改變，而具有時代風格，並且表現出新、舊發展市區分布上的差異，本文即透過彰化市區發展過程的探討，以了解其市街形態的演變與目前建築式樣分布的狀況。

彰化市自從清領時期成為彰化縣治所在後，築造縣城，城內的建設配置自然承襲了中國傳統城市的風貌與移民社會的色彩，即近似橢

圓形的城垣，線形發展的大街，並有縣署、文武廟、城隍廟、縣儒學等重要建築，為中部地區首要中心，無論政治、文化、商業均稱盛一時。日據時期則因「市區改正計畫」，逐漸以短小整齊的街廓代替原有的線形大街，並且帶進了日式木造建築，大正昭和式建築。光復以後，人口大增市區也逐漸向外圍地區發展。

從主要研究區內，「台灣傳統型」、「大正昭和型」、「日式木造」、「光復初期型」、「現代型」五種主要現存建築式樣在市區內分布的情形，可以看出早期流行的「台灣傳統型」，主要分布在早期發展的幾條主要大街上，並且數量最少，愈晚流行的式樣不斷取代原有式樣，使舊市區建築式樣組合多樣化。現代型數量最多，且向新市區擴展，使得新市區建築式樣組合較為單純。就早期發展的市區而言，建築更新年代的差異也影響到目前建築式樣組合的類型。

論文名稱：台北市房價的空間結構

指導教授：蔡 文 彩

研 究 生：周 偉 民

論文內容：（約五萬字，分五章十一節）

本文透過地理學的觀點，以房屋市價為基礎，運用統計及數量化模式以探討台北房價的空間結構。主要分為兩個步驟，首先分析市內房價的平面及立體分佈，然後進一步探討其變遷及增值類型；其次探討市內房價的形成要素及影響因素。所得結論如下：

1. 台北市的房價就平面分布而言，可以分為五個等級，房價區自城中及忠孝敦南高價區為中心往郊區漸次遞減；其主要道路成高房價峯，鐵路則成低房價谷。就立體分布而言，以一樓最高，四、五樓最低，再往上房價再增加。除上述情形外，房價尚有方向、視野及是否面臨大路的差異。

2. 就房價的變遷而言，城中高價區及大稻埕地方呈現房價衰減，忠孝敦南高價區則在擴大延長中，郊區房價地位不變。

3. 就房價的增值類型而言，在絕對增加方

面，高房價區多具高增加。在增加率方面，低房價區多具高增值的情況；從本研究中，台北市十七個房價區可分為十三個類型。

4.就房價的組成而言，台北地區的地價與房價呈高度相關，都具地方個別差異。

5.本文也用與都心的距離，與地區商業中心的距離，面臨道路寬度、人口密度，所得及商業利用率等六個變數以數量化模式Ⅰ分析，其結果在全台北市以與都心的距離及所得兩個因素影響最大，各區的說明變數的影響順位頗具差異。

6.就房價增值的影響因素而言，以房價區等級及是否為光復前老市區兩個因素影響最大。

論文名稱：大城鄉四股與尤厝的生活方式——位置與地點的解釋

指導教授：陳國章·施添福

研究生：夏 黎 明

論文內容：（約七萬餘字，分六章十六節）

本文討論位置與地點對大城鄉四股與尤厝居民生活方式的影響，其中偏遠的位置使這兩個村落均保持農家的生活方式，但地點的不同使其經濟生活產生差異。全文的論證過程如下：

光復以後，台灣的經濟社會活動呈現以三大都會為核心的空間結構，每個地區的位置均須置於其中加以觀察。西南沿海地區的大城鄉即為台灣位置偏遠的一個鄉鎮。以較小的空間尺度言，依區位條件的不同，可以將彰化地區劃分為工商活動為主的彰化員林帶，過渡的和美田中帶，以及農業為主的二林帶，大城鄉即位於區位條件最差的二林帶西南角。這個位置更透過交通的不便、非農就業機會的不足、資訊的隔閡、以及社會福利的缺乏，影響大城鄉近二十年來的變遷方向，使得大城鄉人口外移嚴重，農業人口比重偏高，大多保持農家的生活方式。此可具體地以地點不同的四股與尤厝為例，加以說明。

四股受地點特性的影響，從前農作收益差，無力培養子女，使下一代在目前工商社會中的競爭能力較差，外出工作無法支援村中老家

。因此，為了由農作中獲得生活所需，紛紛選擇耕作環境許可，風險大，利潤高，勞務較多的蔬菜西瓜等作物。

尤厝的地點使其稻作面積和產量均高，在從前農業時代累積較多的財富，能培養子女接受較佳的教育，使下一代在目前工商社會中有較高的競爭能力，外出工作能夠支持村中老家，加上耕作環境的限制，使尤厝仍以稻作為主，農作成為老年人打發時間的工作。

除了農作內容與外出子女有局部差異外，四股與尤厝居民無論村人關係、資訊網絡、日常作息、生活空間、醫療服務、休閒娛樂等生活層面均十分相近。

論文名稱：台北地區印刷業的區位與聯鎖

指導教授：劉 鴻 喜

研究生：林 誠 偉

論文內容：（約四萬五千字，分五章十二節）

都市與工業兩者的關係密切，尤其都市型指向的工業更是相伴著都市而生存，但是隨著都市本身的擴張，都市型指向的工業在都市內的區位也呈現明顯的變化。

本文透過地理學的觀點，對都市型指向工業的印刷業在台北地區的區位變遷與聯鎖過程做一探討。以官方資料與問卷調查為基礎，分析印刷業的結構與經營型態，採用威伯工業區位理論說明印刷業的區位變化並嘗試以人際關係解釋印刷業聯鎖的過程。研究結果發現：

台北地區印刷業的規模普遍都是小型企業，家庭式經營型態，缺乏一貫作業生產方式，同時數量龐大，正式工廠登記的數量有限。彼此之間聯鎖性強，因此在都市內的分佈有集中的趨勢享受聚集利益，以往印刷業的區位以舊市區為主，目前區位的變化轉向都市外圍，以雙園區為首要。印刷業受結構的限制必須聯鎖，但是如何聯鎖，聯鎖的過程，人際關係扮演著相當的角色。

論文名稱：彰化平原鮮食葡萄栽培的擴散

指導教授：劉 鴻 喜

～ 40 ～

研究生：陳 秀 芬

論文內容：（約六萬字，分五章十四節）

本文係利用葡萄栽培農戶基本資料、問卷調查、實察訪問及六十九年農業普查之村里別資料，重建民國 49～72 年間彰化平原鮮食葡萄栽培的擴散過程，並應用擴散理論，透過「接受」和「基層結構」兩個研究觀點，藉由區別分析及逐步迴歸分析，探討個人差異和地區差異對擴散過程的影響。

本區葡萄栽培的擴散可概分為①原始期（49～51 年）②擴散期（52～62 年）③凝聚期（63～69 年）④飽和期（70～72 年）；經由朋友、親戚及種苗商等擴散管道，各地相繼出現擴散中心，該些核心同時作近鄰擴散，故本區葡萄栽培的擴散速度極快。

地區因素如各地的栽培風氣、空間經濟組織及自然環境導引了葡萄栽培的擴散過程，猶如葡萄產業發展的基層結構。在葡萄栽培風氣很盛的地區，產銷情報水準高又享有聚集利益，成為葡萄產業的最佳區位，將吸引更多投資；因相對利潤及個人偏好，各地原有的經濟活動會透過作物競爭、城鄉土地利用方式及農工商就業機會的競爭而促進、延緩或阻堵葡萄栽培的擴散；惡劣的自然風土會限制葡萄的生育，但人為的管理技術可以提高葡萄的適應力，故人地競爭，亦影響葡萄栽培的擴散。

個人採用新事物的時間因人格特質、溝通行為及社經資源之不同而異，遂形成新事物的擴散現象，反映而成地表景觀的空間差異。

論文名稱：台灣中北部觀光草莓園經營型態之區域研究

指導教授：劉 鴻 喜

研究生：陳 獻 志

論文內容：（約六萬字，分五章十三節）

「觀光農業」是台灣最近幾年陸續施行的農業新經營措施之一，其與傳統農業最大不同點在於把農業生產活動、生產環境等和觀光遊憩相結合，藉以達到「寓農業之生產於觀光事業之推行」的目的，希冀解決目前農村勞力不

足等問題，並且做到「產地即是消費市場」，減少中間商層層的剝削，以提高農民收益為依歸。

本研究乃透過地理學即空間之學，以區域差異為著眼點，分別就台灣中北部觀光草莓園的經營型態作一系統研究，試圖了解都會區近郊及遠郊的草莓園經營型態，在不同區域所展現的特性和意義，並以①經營動機；②產銷制度；③勞力與資本結構；④輪作制度等四項指標作為經營型態綜合分析之依據，復依自然和人文兩大因素，說明造成區域特性的影響因子。

文末依據上述研究結果，作出九項結論並提出三點建議，以供參考。

論文名稱：台北松山地區都市化之研究

指導教授：蔡 文 彩

研究生：林 榮 重

論文內容：（約六萬字，分六章十二節）

本文透過地理學的觀點，以野外實察，統計資料和有關文獻為基礎，探討臺北松山地區都市化之趨勢及各不同時期的都市化空間類型變遷。旨在利用實際數據分析各時期的都市化模式及其變遷。所得結論如下：

1.松山地區的人口結構由早期的各聚落間之差異性而逐漸趨於均質化；僅下塔悠地區受飛航管制限制，無法容納過量人口，錫口街由於老市街規模限制人口快速膨脹。惟畢竟全松山地區各聚落均在快速都市化僅是步調急緩之異。

2.就土地利用變遷和都市機能強化而言，深受交通易達性區位影響，以主要幹道兩側附近呈現急速的景觀、機能變遷。

3.松山地區在光復前是個地方性的市鎮核心，由於承受台北市都市發展向外擴展影響，都市化強度最具優勢地區，由舊市街移向連接台北都心主要街道兩側的區位。

4.松山地區各聚落的都市化空間類型變遷模式有加速型（含東勢、中崙、永春坡、三張犁、舊里族），平穩型（含興雅、五分埔、上塔悠），緩慢型（含錫口街、下塔悠），這僅就都市化空間結構相對觀念而言，實質的各項機能均呈正向發展，只是發展之緩急差異罷。

～ 41 ～

國立台灣師範大學地理研究所七十四年度 碩士班研究生入學考試試題

地理思想試題 (50%)

一、解釋：(20%)

1. 環境決定論 (environmental determinism)
2. 可能論 (possibilism)
3. 通論地理 (general geography)
4. 相對區域 (relative location)
5. 典範 (paradigm)

二、洪保德 (Alexander von Humbolt) 有那些貢獻？試敘述之。(10%)

三、下列各人各有那些主要學說，試說明之。(20%)

1. Hartshorne, Richard.
2. Christaller, Walter.
3. Hettner, Alfred.
4. Schlüter, Otto.
5. Schaefer, Fred Kart.

區域地理試題 (50%)

一、美國立國不過二百餘年，不但較其南、北鄰國墨、加兩國強大，且領袖全球，為世界第一強國，試僅就地理上的原因析述之。(20%)

二、印度半島東北隅為世界著名的多雨區，西北部却又成為廣大的沙漠區，其原因何在？試述之。(10%)

三、古代臺灣孤懸海外，並不重要，今日的臺灣却為西太平洋的堅強堡壘及反共復國的自由基地，試就地理上說明其重要性。(20%)

人文地理學

一、解釋地理術語 (20%)

1. Spatial Diffusion.
2. Urbanization.
3. Rank Size Rule.

4. Mental Maps.

5. Night Stalls.

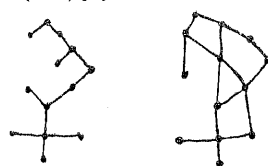
二、人在改變自然環境中扮演那些角色(role)，試舉例說明之。(10%)

三、試繪出 Rostow-Taaffe 的經濟成長空間結構之模式，並加以說明。(10%)

四、從人文地理學的觀點來看，島嶼有那些特性？試以澎湖群島為例說明之。(10%)

五、試以農產運銷為例，簡述建立機能區域(functional region)的方法。(10%)

六、試以 γ (gamma) 係數 ($= \frac{e}{3(v-2)}$) 比較說明下面兩交通網路的連結性(connectivity)。(10%)



七、何謂空間共變 (Spatial covariation)，試舉例說明地理現象的空間共變關係。(15%)

八、試列舉你閱讀過的英文人文地理論文(注明論文標題及期刊名稱)，其中選擇一篇最有心得的，以 200 字以內敘述其內容大要。(15%)

自然地理學試題

一、試依赫特納 (A. Hettner) 的觀點，圖解自然地理學在地理學中的位置，及其與系統科學的關係。(10%)

二、試述自然堤 (natural levee) 的成因和影響，並以長江和黃河兩大河下游為例闡述之。(15%)

三、試就臺灣島上八個主要的地形面加以簡要

圖解，並就其中之 LT 和 FT 兩個地形面加以分辨。(15%)

四、柯本氣候分類中 s、f、w 各符號代表何意？其與乾燥界線之畫分，有何關係？(15%)

五、試以氣候學觀點闡述臺灣地區風和雨的特徵。(15%)

六、湖泊食物鏈頗能顯示自然界平衡狀態的生態系統，試加說明。(10%)

七、河川橫剖面上的流速各處不同，要如何才能知道其平均流速。(10%)

八、地下水是可再生的天然資源，要它成為永久性資源應如何開發與保育？(10%)

地圖學與計量地理學試題

甲、地理學部份：(50%)

一、何謂等高線 (Contours)？試用等高線分別表示下列地形的特徵。

1. 凸坡 (Convex)；
2. 河谷 (River valley)；
3. 分水嶺 (Watershed)；
4. 交錯山咀 (Interlocking Spurs)；
5. 懸崖 (Cliff)。

二、何謂正弦曲線投影 (Sinusoidal projection)？如何繪製？有何特徵？試說明之。

三、何謂區域密度圖 (Choropleth map)？如何繪製？有何優點和缺點？試說明之。

四、解釋下列名詞：

1. 緯度 (Latitude)；
2. 等積 (Equivalence)；
3. 中央經線 (Central meridian)；
4. 正形 (Conformality)；
5. 簡化 (Generalization)。

乙、計量地理學部份：(50%)

五、今在某河上採集礫石樣本的直徑 (單位 cm) 資料如下：

5, 9, 13, 7, 11, 3

試根據上述六個樣本資料，分別求其：

1. 中位數
2. 變異係數 (10%)

六、如何計算出標準值？其在地理上有那些用

途？試任舉一種用途詳述之。(10%)

七、藉助圖形的數值比較有何計量方法？試任舉一種方法說明它如何計量？如何根據數值結果比較地理現象？(10%)

八、費特 (Fetter) 和雷利 (Reilly) 的貿易區劃分點學說，計量方法上有何不同？試詳述之。(10%)

九、下表係某些地區食鹽消費量和距離港口遠近的假想數值 (為便於計算起見，數值均係假想值)，試計算其食鹽消費量和距離的等級相關係數，並試解釋其地理意義。(10%)

地區別	食鹽消費量 (Y) (公噸)	距離 (X) (公里)
A	6	6
B	3	2
C	2	1
D	4	3
E	5	5
F	10	8

稿 約

一、本刊為系友交換心得，增進感情的綜合性刊物，包括總會動態、分會動態、地理界動態、教學心得、系友訪問、學者訪問、難題解答、試題分析、鄉土介紹、地理新知、新書介紹、地理考察報告、地理研究論文等。

二、來稿請用方格紙繕寫清楚，並加標點符號，篇幅以不超出一萬字為宜。

三、來稿如為地理研究論文，請注意下列各項： (1) 詳列參考文獻：包括作者姓名、題目、出版處、出版時間及參考文獻頁數 (如 pp. 55-67. 或頁 1-3.) (2) 插圖請用黑筆繪製清楚，本刊不予重繪。

四、本刊對來稿有刪改權，不願刪改者，請在稿件上註明，如須退稿，請附回郵。

五、作者見解，文責自負，不代表本刊意見。

六、來稿均不致酬，如為地理研究論文，一經刊登，酌贈本刊若干冊。倘欲加印抽印本，請註明數量，印刷費由作者負擔。

七、來稿請註明作者姓名、畢業年級、職稱、服務單位及通訊處。

八、來稿請寄臺北市和平東路一段 162 號，國立臺灣師範大學地理系友會刊編輯委員會收。

系友的著作目錄（五）

本系系友二千餘，散布於國內外各地，已出版之著作不少，為相互交流供教學、研究、進修等參考，本期起設專欄，將陸續刊載。本期先刊登專任於本系所之系友著作目錄，排列次序為：①中文圖書，②中文論文，③外文論著。圖書的刊登項目：①書名，②年代（國內用民國紀元，國外用公元），③出版地，④出版處，⑤頁數。論文刊登的項目：①論題，②雜誌名稱，③卷號，④頁數，⑤年月。至於論文在書中時，其次序為：①論題，②書名（加引號），頁數，④年代，⑤地點，⑥出版處。翻譯者在論題或書名之後寫「譯」，並加括弧。若有同撰時，記「與○○○、○○○同撰」，如同撰者三人以上則記「與○○○等同撰」只記一人為代表，10人以上時，記「○○人同撰」，請各位系友踴躍寄著作目錄，請由各縣市系友會審訂修改後寄總會以便刊載。

本期主要續刊總會各系友最近五年（民國70年以後）的著作，以前者請見本會刊第三期，pp.14～24（民國70年6月出版）

陳國章 教授，日本東京教育大學碩士、博士，筑波大學研究（41級系友，54年回系任副教授，59年升教授）

北海道（編審） 牛頓特集8「大自然之美」 民73 臺北市 牛頓出版社 122～151頁。

大辭典上中下冊 編撰者之一 民74 臺北市 三民書局 6190頁

台北盆地南周緣坡地的坡面特徵與土地利用的分析 與石再添等同撰（地理學研究 第5期 36～60頁 民70.6）

台北原市區皮鞋零售店分佈之調查分析 與翁國盈、潘朝陽同撰（地理學研究 第5期 61～81頁 民70.6）
斐濟地誌（地理教育 第7期 1～2頁 民70.6）

英國坂兵子孫繁衍之島——皮特康（師大地理系友會刊 第3期 第11頁 民70.6）

竹子湖農家的經濟活動 與陳憲明等同撰（中國地理學會會刊 第9期 6～16頁 民70.7）

萬那杜共和國（師大地理系友會刊 第4期 第10頁 民70.12）

所羅門群島地誌（泰北青年 第53期 5～6頁 民71.6）

咖啡樹之種類及重要咖啡產地（地理教育 第8期 1～4頁 民71.6）

故宮附近泉水的利用與經濟活動 與楊萬全同撰（中國地理學會會刊 第10期 72～78頁 民71.7）

台北天母東緣的泉水與土地利用 與楊萬全同撰（中國地理學會會刊 第10期 79～90頁 民71.7）

臺北市通婚圈的初步研究 與陳憲明等同撰（中國地理學會會刊 第10期 91～102頁 民71.7）

臺灣地名資料(一)——有關芒果、番石榴、香蕉之地名（師大地理系友會刊 第5期 第15頁 民71.8）

臺灣日式地名之初步分析（泰北青年 第54期 17～19頁 民72.1）

台北市書店的區位與消費者購買行為 與陳憲明同撰（地理研究報告 第9期 1～19頁 民72.4）

懷念故鄉的地名——以泉州府轄地名為例（泰北青年 第55期 11～12頁 民72.6）

吉里巴斯（地理教育 第9期 1～3頁 民72.6）

臺灣廣東省轄地名之分布（師大地理系友會刊 第6期 24～25頁 民72.8）

西仕颱風過境時五股的山洪災害 與楊萬全同撰（地理學研究 第7期 1～16頁 民72.10）

臺灣農產加工業地名之種類、縣市別分佈（泰北青年 第56期 93～99頁 民73.1）

西薩摩亞（泰北青年 第57期 139～142頁 民73.4）

南極地方探險史簡介（中等教育 第35卷第2期 1～3頁 民73.4）

馬里亞納群島（地理教育 第10期 1～5頁 民73.6）

語言與地名——以臺灣為例（中國地理學會會刊 第12期 4～8頁 民73.7）

萊因河簡介（地理教育 第11期 15～16頁 民74.6）

～44～

石再添 教授，日本東京教育大學碩士、博士，美國俄州及德州大學研究（44級系友，52年回系任講師，56年升副教授，60年升教授）

臺北市發展史 第二章「自然環境」 與林朝榮等同撰 民70 臺北市 臺北市文獻委員會 159～462頁 照片及說明9頁

「野柳的海蝕地形」科學電影 與黃朝恩同撰 民70 臺北市 省政府教育廳監製 師大科教中心製作 19分鐘教學指引4頁

地球科學名詞 與係宕越等同編 民71 臺北市 國立編譯館 637頁

「臺灣的海岸地形」科學電影 與黃朝恩同撰 民71 臺北市 省政府教育廳監製 師大科教中心製作 27分鐘教學指引4頁

臺北市行政區域圖 與石慶得等編製 民72 臺北市 師大地理系編審 中正理工學院測量系編製 五萬分之一1幅及一萬分之一8幅

高中教科書「地球科學」（上册） 與丁有存、黃朝恩改編 民72 臺北市 國立編譯館 136頁

中華百科全書 撰稿人之一 民70～72 臺北市 華岡出版部 共十冊

高中教科書「地理」第一冊 民73 臺北市 國立編譯館 122頁

高中教師手冊「地理」第一冊 民73 臺北市 國立編譯館 186頁

臺灣西岸的剖面地形與灘沙粒度（師大地理研究報告 第7期 1～36頁 民70.1）

臺北盆地南周緣坡地的坡面特徵與土地利用的分析 與陳國章等同撰（地理學研究 第5期 36～60頁 民70.6）

日本中學校的教育（「明日的國中教育」 39～82頁 民70.6 師大學術委員會）

「臺北西湖」的地景與水景（自然科學 第10期 70～71頁 民70.6）

美、英、日主要地理期刊的論文刊載形式 與孫林耀明等同撰（地理學研究 第5期 101～124頁 民70.6）

國際地理學會的組織與活動（中國地理學會會刊 第9期 82～98頁 民70.7）

敬悼 鄭資約老師 與鄧景衡同撰（中國地理學會會刊 第9期 107～109頁 民70.7）

曾文水庫的地景 與張瑞津同撰（野外 第151期 64～69頁 民70.9）

出席 IGU 第一屆河川及海岸平原地形學研究會議紀要 與張瑞津同撰（師大地理系友會刊 第4期 11～17頁 民70.12）

埤子川沼澤區的水文地形學研究 與石慶得等同撰（師大地理研究報告 第8期 1～40頁 民71.1）

日本的高中教育（「明日的高中教育」 97～116頁 民71.6 師大學術研究委員會）

活斷層研究的簡介 與張瑞津同撰（地理教育 第8期 11～18頁 民71.6）

活斷層研究的概觀 與張瑞津、楊貴三同撰（中國地理學會會刊 第10期 50～57頁 民71.7）

美國西南部地形考察紀要 與李美枝、楊貴三同撰（師大地理系友會刊 第5期 7～14頁 民71.8）

「文山鄉街」自然環境調查分析 與鄧國雄等同撰（地理學研究 第6期 69～96頁 民71.10）

當今地理學的內涵及其研究（師大校友月刊 第207期 21～24頁 民72.1）

臺灣北部與東部活斷層的地形學研究 與楊貴三等同撰（師大地理研究報告 第9期 20～72頁 民72.4）

地理學與公民教育 與施添福同撰（「明日的公民教育」 167～185頁 民72.6 師大學術研究委員會）

活斷層挖溝及其意義 與張瑞津同撰（地理教育 第9期 4～6頁 民72.6）

后台地地的活斷層與地形面 與張瑞津、楊貴三同撰（中國地理學會會刊 第11期 46～55頁 民72.7）

第二十五屆 IGC 會長朱諾教授台灣南部考察記 與張瑞津同撰（師大地理系友會刊 第6期 26～31頁 民72.8）

臺灣地區地理概況問答 與楊貴三同撰（師大地理系友會刊 第6期 40～43頁 民72.8）

潮州斷層帶的活斷層與地形面 與鄧國雄同撰（地理學研究 第7期 17～34頁 民72.10）

臺灣西部與南部活斷層的地形學研究 與楊貴三等同撰（師大地理研究報告 第10期 49～94頁 民73.3）

地形營力及地形變化的規模與頻度 與張瑞津同撰（中等教育 第35卷第2期 10～14頁 民73.4）

～45～

地理教學與科學教育 與施添福同撰 (「明日的科學教育」學術專題研究第十二輯 469~490頁 民73.6
師大學術研究委員會)

土壤地理概況 與許民陽同撰 (地理教育 第10期 18~26頁 民73.6)

大肚台地的活斷層與地形面 與鄧國雄、楊貴三同撰 (中國地理學會會刊 第12期 9~21頁 民73.7)

參加第廿五屆國際地理學會議紀要 與鄧國雄、張瑞津同撰 (師大校友月刊 第218期 11~16頁 民73.11)

共識地理學與母系所之發展 (師大地理系友會刊 第7期 第11頁 民73.12)

中國地理學會歐洲地理考察團紀行 與李美枝、張瑞津同撰 (師大地理系友會刊 第7期 44~60頁 民73.12)

八卦台地的活斷層與地形面 與楊貴三同撰 (師大地理研究報告 第11期 173~186頁 民74.3)

恒春地區的活斷層與地形面 與鄧國雄等同撰 (地理教育 第11期 1~14頁 民74.6)

地理教育與青少年輔導 與施添福同撰 (「當前青少年問題與輔導」學術專題研究第十三輯 217~236頁 民74.6 師大學術研究委員會)

草屯與車龍埔河階群的活斷層與地形面 與楊貴三等同撰 (中國地理學會會刊 第13期 1~12頁 民74.7)

竹東台地活斷層的分布與特性 與楊貴三等同撰 (地理學研究 第9期 1~16頁 民74.10)

地理學的性質和內涵 (「國立台灣師範大學校友學術論文集」 1769~1796頁 民74.10 水牛出版社印行)
認識本系所 (地理系訊 1~5頁 民74.11)

A Study on the Relationship between Settlement Patterns and Landforms in Choshui and Tatu River
Drainage Basins, Co-author with K.H.Teng et.al. (24th IGC Main Session Abstracts, Vol. 1,
pp.18~19, 1980.9)

An Analysis of the Altitude, Slope and Relief of Taiwan Area, Co-author with J.C.Chang et.al.
(24th IGC Main Session Abstracts, Vol.1, pp.122~123, 1980.9)

A Geomorphological Quantitative Study on the Reservoir Watersheds in Taiwan, Co-author with
C.E.Hwang et.al. (24th IGC Main Session Abstracts, Vol. 1, pp.130~131, 1980.9)

Landforms and Their Evolution of the Chianan Liman Coast in Southwestern Taiwan (24th IGC Main
Session Abstracts, Vol.1, pp.140~141, 1980.9)

The Cross-Sectional Landforms and Beachsand Grain Size at the Western Coast of Taiwan (Progra-
mme of the First Plenary Meeting of the Working Group in Wageningen, Netherlands, pp.14~15
1981.9)

A Study on the Relationship between the Hydrology and the Geomorphology of the Marshland at the
Western Part of Taipei Basin, Co-author with K.H.Teng et.al. (Programme of the First Plenary
Meeting of the Working Group in Wageningen, Netherlands, pp.18~19, 1981.9)

A Geomorphological Study of Active Fault in Northern and Eastern Taiwan, Co-author with J.C.
Chang et.al. (25th IGC Abstracts of Papers, Vol. 1, pp.53~54, 1984.8; Geographical Studies, No.
8, pp.1~30, 1984.10)

A Hydro-morphological Study on the Marsh Area in Western Part of Taipei Basin, Co-author with
K.H.Teng et.al. (25th IGC Abstracts of Papers, Vol. 1, pp.90~91, 1984.8; Geographical Studies,
No.8, pp. 63-80, 1984.10)

Paris Working Sessions Reports, Theme 2, Man as an Agent of the Evolution Physical Environment, Co-
author with René Neboit (25th IGC Congress Proceedings, pp.23-31, 1984.8)

陳國彥 教授, 日本東京教育大學碩士、博士, 筑波大學研究 (43級系友, 57~68任教南洋大學, 68年回系任教授)
颱風常識 與翁國盈同編 民72台北市 師大地理系 14頁

侵台颱風之路徑與其強度 (師大地理研究報告 第7期 61~74頁 民70.1)

天文潮與侵台颱風之研究 (教學與研究 第3期 1~10頁 民70.5)

海岸沙漠 (地理教育 第7期 3~4頁 民70.6)

清代侵台颱風災害之初步研究 (師大學報 第26期 381~398頁 民70.6)

台灣暴潮災害之研究 (地理學研究 第5期 1~35頁 民70.6)

屏東縣林邊、佳冬、枋寮地區地層下陷與海水倒灌之初步探討 (師大地理研究報告 第8期 179~194頁 民71.1)

五二八北台豪雨災害之初步探討 (中國地理學會會刊 第10期 58~71頁 民71.6)

冷高壓與台灣冬季之天氣 (師大學報 第27期 543~548頁 民71.6)

教學用颱風預報圖之製作 (教學與研究 第4期 71~85頁 民71.6)

熱量平衡與都市氣候 (地理教育 第8期 5~9頁 民71.6)

台灣龍捲風之頻率與分布 (地理學研究 第6期 55~68頁 民71.10)

東亞之梅雨 (地理學研究 第7期 35~48頁 民72.10)

東南亞的稻作問題 (師大地理系友會刊 第7期 24~25頁 民73.2)

台灣之空梅與水分平衡 (地理研究報告 第10期 1~16頁 民73.3)

柯本氣候分類的方法與教學 (中等教育 第35卷第2期 4~9頁 民73.4)

蘇聯農業的自然條件 (教學與研究 第6期 125~137頁 民73.5)

溫濕風與柯本氣候分類 (師大學報 第29期 517~535頁 民73.6)

台北六三水災的探討與建議—兼論都市水災問題 與丘逸民同撰 (中國地理學會會刊 第12期 39~47頁 民73.6)

抽蓄水力發電 (地理教育 第10期 16~17頁 民73.6)

颱風 (「國中生」雜誌 第2卷第5期 25~27頁 民73.7)

金門的氣候 (地理學研究報告 第11期 187~198頁 民74.3)

El Niño現象與災害問題 (教學與研究 第7期 127~137頁 民74.6)

ENSO 現象 (地理教育 第11期 17~18頁 民74.6)

蘇聯的農業生產與氣候 (地理學研究 第9期 85~93頁 民74.10)

Dry Mei-yu and Water Balance in Taiwan (25th IGC Pre-congress Symposium 23; Geographical Studies
No.8, pp.35~46, 1984.10)

蔡文彩 教授, 中國文化學院碩士, 日本東京教育大學博士 (50級系友, 65年回所任副教授, 71年升教授)

旗津地區生活地理之研究 與黃世祝、歐陽鍾玲等同撰 (師大地理系友會刊 第4期 41~46頁 民70.12)

世界都市鳥瞰 (師大地理系友會刊 第4期 21~26頁 民70.12)

從地理學觀點來看台灣東北地區各聚落生活圈及濱海公路通車後之變化 (師大地理研究報告 第8期 233~
264頁 民71.1)

英屬福克蘭群島及其南極領土 (師大地理系友會刊 第5期 24~26頁 民71.8)

從地理學觀點來看澎湖群島的交通網路及生活空間 (師大地理研究報告 第9期 240~278頁 民72.4)

澎湖群島的聚落與名勝 (師大地理系友會刊 第6期 51~60頁 民72.8)

洲後村村民對拆遷村的識覺與反應 (師大地理系友會刊 第7期 28~37頁 民73.12)

台北地區夜市之研究 (師大地理學研究報告 第11期 145~170頁 民74.3)

第25屆國際地理學會會議 (科學發展 第13卷第3期 323~326頁 民74.3)

Transportation Network, Living Space, and Development of Communities on Pescadore Islands (25th
IGC Abstracts of Papers, Vol.p.201, 1984.8; Geographical Studies, No.8, pp.47-62, 1984.10)

李薰楓 師大地理系教授, 美國賓州州立大學理學碩士 (56級系友, 58年回系任助教, 63年升講師, 67年升副教授,
72年升教授)

二十一世紀世界彩色百科全書 撰稿及審查人之一 民70~71年 台北市 百科文化事業公司 3200頁
~ 47 ~

.....

台北市金屬製品製造業的調查與分析 (師大地理研究報告 第7期 129~152頁 民70.1)

一百年來的國際地理學會議 (中國地理學會會刊 第9期 99~103頁 民70.7)

台北市舊市區製造業區位的計量分析 (師大地理研究報告 第8期 41~77頁 民71.1)

製造業結構與類型 (地理教育 第8期 19~30頁 民71.6)

台北市都市土地供作工業使用的調查與分析—以古亭區和景美區為例 (台灣銀行季刊 第34卷第1期 230~259頁 民72.3)

台灣地區製造業區位變遷的計量研究 (台灣研究叢刊第118種 1~176頁 民72.6 台灣銀行經濟研究室)

台灣地區電氣機械製造業區位變遷的計量研究 (師大學報 第28期 487~538頁 民72.6)

高雄市就業結構的計量研究 (地理學研究 第7期 49~84頁 民72.10)

台灣東部區域就業區位變遷的計量研究 (教學與研究 第6期 139~179頁 民73.6)

近十年來美洲新獨立國家 (中等教育 第35卷第2期 20~29頁 民73.4)

台灣五大都市就業區位變遷的計量分析 (師大地理研究報告 第12期 1~39頁 民74.3)

台灣地區製造業結構的變遷分析 (地理學研究 第9期 45~84頁 民74.10)

台灣北部區域就業區位變遷的計量研究 (台灣銀行季刊 第37卷第1期 30頁 民75.3)

台灣地區經濟活動區位變遷的計量研究 (台灣研究叢刊第121種 約30萬字 民75.3 台灣銀行經濟研究室)

台灣地區工業化轉型之分析 (地學彙刊 第6期 8頁 民75.1)

楊萬全 教授，日本東京教育大學碩士，立正大學博士(49級系友，52-57年回系任助教，66年再回系任副教授，73年升教授)

金門地下水源探勘報告 與康健精同撰 民70 台北市 台北市自來水事業處 28頁

水文學 民71 台北市 師大地理學系 地理研究叢書 第2號 257頁

台北市發展史 第二十二章「水利」 民72 台北市 台北市文獻委員會 249~342頁

集集共同引水規劃濁水溪平原地下水人工補注可行性研究指導工作報告 民74 台北市 師大

.....

台灣主要河川之水資源探討 (地理學研究 第5期 82~100頁 民70.6)

抽水試驗 (中國地理學會會刊 第9期 39~50頁 民70.7)

埤子川沼澤區的水文地形學研究 與石再添等6人同撰 (師大地理研究報告 第8期 1~40頁 民71.1)

水文環境對坡地開發之影響 (營建世界 第8期 37~44頁 民71.4)

故宮附近泉水的利用與經濟活動 與陳國章同撰 (中國地理學會會刊 第10期 72~78頁 民71.7)

台北市天母東緣的泉水與土地利用 與陳國章同撰 (中國地理學會會刊 第10期 79~90頁 民71.7)

台北縣塩寮的地下水 (地理學研究 第6期 97~117頁 民71.10)

地下水開發對環境的衝擊—台北盆地的個案研究 (師大地理研究報告 第9期 73~118頁 民72.4)

西仕颱風過境時五股的山洪災害 與陳國章同撰 (地理學研究 第7期 1~16頁 民72.10)

雨後流域內的水變成河水流出的過程 (中等教育 第35卷第2期 16~19頁 民73.4)

台灣的水資源 (地理學研究 第9期 17~43頁 民74.10)

.....

The Problems of a Below Sealevel Area in Taipei Basin, Taiwan, Tsukuba Symposium on Hydrology 1980, 4th Report of the IGU Commission on the IHP, pp.291~316, Reiner Keller (ed), 1982.

The Environmental Impact of Ground Water Development: A Case Study of Taipei Basin (Series in Geography, No.8, pp.1~52, 1985)

陳憲明 教授，師大碩士，日本國立筑波大學理學博士(57級系友，67年回所任副教授，73年升教授)

台北市發展史 第二十三章「台北市的農業」 民72 台北市 台北市文獻委員會 343~439頁

梨山霧社地區落葉果樹與高冷地蔬菜栽培的發展 民73 台北市 師大地理學系 地理研究叢書 第5號 125頁

.....

竹子湖農家的經濟活動 與陳國章等同撰 (中國地理學會會刊 第9期 6~16頁 民70.7)

~48~

地理用語釋義(一):區域概念用語 (師大地理系友會刊 第4期 27~31頁 民70.12)

台灣稻米生產力的區域特性 (師大地理研究報告 第8期 157~178頁 民71.1)

邱念農業區位論的計量分析 (地理教育 第8期 31~44頁 民71.6)

台北市通婚圈的初步研究 與陳國章等同撰 (中國地理學會會刊 第10期 91~102頁 民71.7)

台北市書店的區位與消費者購買行為 與陳國章同撰 (師大地理研究報告 第9期 1~19頁 民72.4)

台灣青果運銷的區域結構:東勢卓蘭兩產地市場的例子 (師大地理研究報告 第11期 101~125頁 民74.3)

台灣中央山地における溫帶落葉果樹高冷地蔬菜栽培の發展 與齋藤功同撰 (日本筑波大學地球科學系人文地理學研究 141~180頁 1984.3)

張瑞津 教授，師大碩士，日本筑波大學博士(58級系友，58年留系任助教，64年升講師，68年升任副教授，74年升教授)

臺北市發史 第二章「自然環境」 與石再添等同撰 民70 臺北市 台北市文獻委員會 159~462頁 照片及說明9頁

中華百科全書 撰稿人之一 民70~72 臺北市 華岡出版部 共十册

.....

臺北盆地南周緣坡地的坡面特徵與土地利用的分析 與陳國章等同撰 (地理學研究 第5期 36~60頁 民70.6)

曾文水庫的地景 與石再添同撰 (野外 第151期 64~69頁 民70.9)

台北市的水文 與石再添同撰 (台北市發展「自然環境」 349~405頁 民70.12 台北市文獻委員會)

出席 IGU 第一屆河川及海岸平原地形學研究會議紀要 與石再添同撰 (師大地理系友會刊 第4期 11~17頁 民70.12)

臺灣島諸流域的水流等級水系網比值 (師大地理研究報告 第8期 113~156頁 民71.1)

埤子川沼澤區的水文地形與研究 與石再添等同撰 (師大地理研究報告 第8期 1~40頁 民71.1)

活斷層研究的簡介 與石再添同撰 (地理教育 第8期 11~18頁 民71.6)

活斷層研究的概觀 與石再添、楊貴三同撰 (中國地理學會會刊 第10期 50~57頁 民71.7)

「文山鄉街」自然環境調查分析 與石再添等同撰 (地理學研究 第6期 69~96頁 民71.10)

臺灣網流的分布及其地形特徵 (師大地理研究報告 第9期 119~134頁 民72.1)

臺灣北部與東部活斷層的地形學研究 與石再添等同撰 (師大地理研究報告 第9期 20~72頁 民72.4)

活斷層挖溝及其意義 與石再添同撰 (地理教育 第9期 4~6頁 民72.6)

后里台地的活斷層與地形面 與石再添、楊貴三同撰 (中國地理學會會刊 第11期 46~55頁 民72.7)

第二十五屆 IGC 會長朱諾教授台灣南部考察記 與石再添同撰 (師大地理系友會刊 第6期 26~31頁 民72.8)

濁水溪沖積扇河道變遷之探討 (地理學研究 第7期 85~100頁 民72.10)

臺灣西部與南部活斷層的地形學研究 與石再添等同撰 (師大地理研究報告 第10期 49~94頁 民73.3)

地形營力及地形變化的規模與頻度 與石再添同撰 (中等教育 第35卷第2期 10~14頁 民73.3)

參加第二十五屆國際地理學會議紀要 與石再添、鄧國雄同撰 (師大校友月刊 第218期 11~16頁 民73.11)

中國地理學會歐洲地理考察團紀行 與石再添、李美枝同撰 (師大地理系友會刊 第7期 44~60頁 民73.12)

濁水溪平原的地勢分析與地形變遷 (師大地理研報告 第11期 199~228頁 民74.3)

恒春地區的活斷層與地形面 與石再添同撰 (地理教育 第11期 1~14頁 民74.6)

草屯與車籠埔河階群的活斷層與地形面 與石再添等同撰 (中國地理學會會刊 第13期 1~12頁 民74.7)

竹東台地活斷層的分布與特性 與石再添同撰 (地理學研究 第9期 1~16頁 民74.10)

.....

A Study on the Relationship between Settlement Patterns and Landforms in Choshui and Tatu River Drainage Basins, Co-author with T.T. Shih et. al. (24th IGC Main Session Abstracts, Vol.1, pp.18-19, 1980.9)

An Analysis of the Altitude, Slope and Relief of Taiwan Area, Co-author with T.T. Shih et. al. ~49~

(24th IGC Main Session Abstracts, Vol.1, pp.122 ~ 123, 1980.9)
A Geomorphological Quantitative Study on the Reservoir Watersheds in Taiwan, Co-author with T.T. Shih et. al.(24th IGC Main Session Abstracts, Vol.1, pp.130 ~ 131, 1980.9)
StreamNet Ratios in Taiwan (Programme of the First Plenary Meeting of the Working Group in Wageningen, Netherlands, pp.16-17, 1981. 9)
A Study on the Relationship between the Hydrology and the Geomorphology of the Marshland at the Western Part of Taipei Basin, Co-author with T.T. Shih et. al. (Programme of the First Plenary
A Study on Stream Order and Stream Net Ratios of Drainage Basins in Taiwan (Series in Geography No.6, pp. 1-128, 1984.6)
Distribution and Geomorphological Characteristics of Braided Stream in Taiwan (Geographical Studies No. 8, pp.81-90, 1984. 10)
A Geomorphological Study of Active Fault in Northern and Eastern Taiwan, Co-author with T.T. Shih et. al. 25th IGC Abstracts of papers, Vol.1, pp.53 ~ 54, 1984.8 ; (Geographical Studies, No.8, pp.1-30, 1984.10)
A Hydro-Morphological Study on the Marsh Area in Western Part of Taipei Basin, Co-author with T.T. Shih et. al. 25th IGC Abstracts of papers, Vol.1, pp.90 ~ 91, 1984.8 ; (Geographical Studies, No.8, pp.63-80, 1984.10)

施添福 副教授 副教授，美國伊州大學碩士，印州大學博士候選人 (54 級系友，57-59 年回系任助教，67 年再回系任講師，72 年升副教授)

台灣的人口移動和雙元性服務部門 民71 台北市 師大地理學系 地理研究叢書 第1號 160 頁
我國中學的地理教育：反省與展望 民72 台北市 師大地理學系 地理研究叢書 第3號 191 頁
台灣省高級中學評量手冊 地理科教學評量注意事項 民73 霧峯 台灣省教育廳 89~91 頁
.....
台灣本島都市化水準的空間類型和變遷及其在區域發展上的意義 (師大地理研究報告 第7期 153 ~ 174 頁 民70.1)
工業地理學中關於聚集問題的研究 (教學與研究 第4期 273 ~ 294 頁 民71.6)
我國地理教育目標及其問題 (地理學研究 第6期 135 ~ 155 頁 民71.6)
地理學與公民教育 與石再添同撰 (「明日的公民教育」 167 ~ 185 頁 民72.6 師大學術研究委員會)
地理學研究在台灣地區的發展與變遷 (師大地理研究報告 第10期 17~48 頁 民73.3)
地理教學目標設計 與陳國川同撰 (中等教育 第35卷第2期 51~65 頁 民73.4)
認知目標在地理教育中的應用 (中等教育 第35卷第2期 83~94 頁 民73.4)
命題技巧在地理教育評量中的應用 與吳進喜同撰 (中等教育 第35卷第2期 66~82 頁 民73.4)
地理教育與科學教育 與石再添同撰 (「明日的科學教育」 學術專題研究第十二輯 469 ~ 490 頁 民73.6 師大學術研究委員會)
從地理課程的性質論地理教學的改善方向 (國民教育輔導叢書 第2集 205 ~ 221 頁 民73.7)
地理學的架構 (師大系友會刊 第7期 38~43 頁 民73.12)
地理教育的情意教學目標設計：一個整合的模式 (師大地理研究報告 第11期 41~72 頁 民74.3)

吳信政 副教授，師大碩士，美國夏大、加大研究 (58 級系友，59 年回系任助教，64 年升講師，73 年升副教授)

台北市各區行政區域圖 民70 台北市政府民政局 20 幅
地圖模式地利分析的研究 民73 台北市 師大地理學系 地理研究叢書 第4號 128 頁
空間問題的程式設計 民73 台北市 師大地理學系 地理研究叢書 第7號 162 頁
世界全圖 (立體模型圖) 民73 台北市 具文圖書公司 .1 : 40,000,000 1 幅
陽明山國家公園圖 民74 台北市內政部營建署 1 : 50,000 1 幅

~ 50 ~

以個人電腦作衛星資料數據處理的研究 (地理學研究 第7期 101 ~ 116 頁 民72.10)
孟靜 副教授，師大碩士 (58 級系友，60 年回院任助教，63 年轉系任助教，68 年升講師，74 年升副教授)

亞俄地區人口成長與分佈 (師大地理教育 第7期 25 ~ 33 頁 民70.6) 頁 民71.1)
臺北市人口分布與成長之空間變化 (師大地理研究報告 第8期 219 ~ 232 頁 民71.1)
臺北市犯罪現象的空間組織 (師大地理研究報告 第9期 135 ~ 165 頁 民72.1)
犯罪現象的區位與都市環境 (中等教育 第35卷第2期 34 ~ 41 頁 民73.4)
社會地理學的觀念與研究主題 (師大地理教育 第10期 27 ~ 37 頁 民73.6)
台灣的犯罪現象與地區環境之空間分析 師大地理研究報告 第11期 73 ~ 100 頁 民74.3)

.....
The Spatial Organization of Crime Phenomena in Taipei (25th IGC Abstracts of Papers, Vol.1, p.207 1984. 8 ; Geographical studies No.8, pp.91-110, 1984. 10)

陳富美 副教授，奧地利維也納大學哲學博士 (57 級系友，74 年回系任客座副教授)

Die Entwicklung von T A I P E I und die funktionelle Struktur des Stadtgebietes. Dissertation, 275 S., 28 Karten, 12 Beilagen, Wien, Juni 1983

楊宗惠 副教授，西德波昂大學碩士、博士 (59 級系友，74 年回系任客座副教授)

Die landwirtschaftliche Bodennutzung Taiwans. Strukturtypen des Anbaus und ihre Entwicklung in jüngerer Zeit. (Bonner Geographische Abhandlungen Heft 71) Ferd. Dummlers Verlag Bonn, 1985, 178 s.

鄭勝華 副教授，師大碩士，法國巴黎大學 (Sorbonne) 計畫地理學博士 (61 級系友，65 年回系任助教，70 年改講師，74 年改副教授)
Le Mouvement Spatial De L'Apiculture A Taiwan (25th IGC Abstracts of Papers, Vol.2, p.69, 1984.8 ; Geographical Studies, No.8, pp.111 ~ 128, 1984.10)

L'activité Spatiale Apicole en France (Séries en Géographie, No.9, 231p.1985)

翁國盈 講師，師大碩士，美國威州大學研究 (59 級系友，63 年回系任助教，65 年升任講師)

颱風常識 與陳國彥同編 民72 台北市師大地理系 14 頁

.....
如何教國中地理學術專題研究第九輯 335 ~ 349 頁 民70.6)
臺北市市區皮鞋零售店分佈之調查分析 與陳國章、潘朝陽合撰 (地理學研究 第5期 61 ~ 81 頁 民70.6)
鄉土資源與地理教學 (地理教育 第11期 19 ~ 24 頁 民74.6)
台北市的都市化與夏季氣溫特性 與丘逸民合撰 (中國地理學會會刊 第13期 13 ~ 22 頁 民74.7)

陳國川 講師，師大碩士 (64 級系友，71 年回系任助教，73 年升講師)

談工業區位理論分析的發展 (師大地理教育 第7期 34 ~ 42 頁 民70.6)
竹子湖農家的經濟活動 與陳國章等同撰 (中國地理學會會刊 第9期 6 ~ 16 頁 民70.6)
農村工業區對鄉村地區人口就業及外流的影響 (師大地理研究報告第8期 78 ~ 112 頁 民71.1)
地理教學目標設計 與施添福同撰 (中等教育 第35卷第2期 51 ~ 65 頁 民73.4)
台灣主要作物的地區性集中和耕地利用的雜異性 (師大地理研究報告 第11期 229 ~ 252 頁 民74.3)

歐陽鍾玲 講師，師大碩士 (69 級系友，71 年回系任助教，74 年升講師)

美加兩國地理教育師資的探討 與鄭勝華同撰 (師大地理教育 第7期 15 ~ 24 頁 民70.6)
竹子湖農家的經濟活動 與陳國章等同撰 (中國地理學會會刊 第9期 6 ~ 16 頁 民70.7)
旗津地區生活地理之研究 與蔡文彩等同撰 (師大地理系友會刊 第4期 41 ~ 46 頁 民70.12)
心智圖在地理學上的應用 (地理教育 第8期 63 ~ 70 頁 民71.6)
學童空間概念的發展 (師大地理研究報告 第9期 166 ~ 204 頁 民72.4)

~ 51 ~

學習地理的能力探討 (中等教育 第35卷 第2期 47~50頁 民73.4)
台灣環境和形狀的認知—以宜蘭、高屏地區為例 與陳美雲、林翠昀同撰 (地理教育 第10期 38~40頁 民73.6)

Spatial Conception Development in School Children (25th IGC Abstracts of Papers, Vol.1, p.403, 1984.8; Geographical Studies, No.8, pp.128~148, 1984.10)

丘逸民 助教, 香港中大碩士 (65級系友, 72年回系任助教)

地理教學與環境教育 (中等教育 第35卷第2期 42~46頁 民73.4)
台北六三水災的檢討與建議 (中國地理學會會刊 第12期 39~47頁 民73.7)
台北市冬季二氧化硫的空間分布, 超限日數及設定值之研究 (地理研究報告 第11期 127~143頁 民74.3)
台北市冬季二氧化硫污染的空間相關分析 (地理教育 第11期 25~31頁 民74.6)
台北市的都市化與夏季氣溫特性 與翁國盈同撰 (中國地理學會會刊 第13期 13~22頁 民74.7)
Study of Airborne Suspended Particulates in Hong Kong Co-author with Hsu Shong-I (Asian Geographer, Vol.1, No.2, pp. 65~68, 1982.4)
Aerosols Count in Hong Kong Co-author with Hsu Sheng-I (Geographical Studies, No.7, pp.117~127, 1983.10)
Airborne Suspended Particulate Pollution in Hong Kong (Geographical Research, No.10, pp.188~214, 1984.3)

潘朝陽 助教, 師大碩士 (62級系友, 73年回系任助教)

苗栗鎮中樞幹道機能活動的調查報告 (師大地理教育 第5期 79~89頁 民68.6)
宗教、寺廟、後龍溪谷地通俗信仰的區域特色 (師大地理教育 第6期 79~93頁 民69.6)
後龍溪谷地村落民房的形態 (台灣風物 第30卷第3期 59~117頁 民69.6)
台北原市區皮鞋零售店分佈之調查分析 與陳國章、翁國盈同撰 (師大地理學研究 第5期 61~81 民70.6)
新竹縣地區通俗宗教的分佈 (台灣風物 第31卷第4期 27~50頁 民70.12)
文化、歷史、地理—陳正祥“中國文化地理論文集”讀後 (鵝湖 第87期 34~40頁 民71.9)
由地理學觀念系統看尚書的地理識覺 (思與言 第20卷第5期 47~71頁 民72.1)
由老子思想論地理學觀 (教學與研究 第7期 233~268頁 民74.6)

新增系友名單

(台灣省七十四年度國中地理科教師進修班)

姓名	服務學校	姓名	服務學校	姓名	服務學校	姓名	服務學校
賴樊麟	屏東縣佳冬國中	許忠夫	臺南縣南新國中	洪金水	彰化縣二林國中	強鑑三	嘉義縣東石國中
徐謙益	苗栗縣南和國中	林大田	花蓮縣花崗國中	謝欽海	苗栗縣大倫國中	柯玉嬌	屏東縣公正國中
劉秋林	臺南市安順國中	周倉長	宜蘭縣三星國中	陳景恒	南投縣水里國中	吳松榮	屏東縣春日國中
廖美雲	雲林縣東和國中	蔡高	南投縣爽文國中	吳慰親	桃園縣文昌國中	傅傳鉛	高雄縣杉林國中
童寶錢	臺中縣潭子國中	陳川邦	臺北縣鶯歌國中	鍾國响	高雄縣林園國中	鍾國肇	花蓮縣美崙國中
李碧富	臺南縣學甲國中	林增雄	臺南縣麻豆國中	鄭培元	彰化縣彰安國中	吳欽本	雲林縣元長國中
盧美英	宜蘭縣羅東國中	李正隆	臺南縣東山國中	林淑榮	嘉義縣嘉新國中	林金圳	臺中縣豐東國中
吳幸錦	桃園縣大漢國中	陳智賢	嘉義縣新港國中	李秀女	臺中市向上國中	謝興衡	新竹縣芎林國中
邱華金	花蓮縣玉里國中	趙仲選	南投縣鳳鳴國中	林碧淑	臺中縣烏日國中	李美秀	基隆市信義國中
彭順珠	新竹縣富光國中	劉鎮江	臺東縣關山國中	張美智	嘉義縣忠和國中	余瑞惠	新竹縣竹北國中
呂文彩	嘉義市大業國中	洪信淵	臺東縣寶桑國中	吳常裕	新竹市光華國中	林文座	彰化縣陽明國中

~ 52 ~

韓日紀行

一、前言

學地理的人最大的希望就是周遊四海, 翱翔萬里, 以行萬里路來彌補讀萬卷書的不足, 讓書本上的知識有實地印證的機會。

筆者服務於北市建國中學, 本校與韓國漢城京畿高等學校自民國67年起即締結為姊妹學校, 該校每年均由師生組團來台訪問, 而本校因學生兵役問題, 一直無法往訪。為了促進二國之間的文化交流, 增進雙方友誼, 本校乃於74年暑假籌組一教職員訪問團, 經由校方不斷聯絡、協調及趕辦手續, 終於在七月底如期成行。

訪問團的全名是「中華民國台北市立建國高級中學訪問大韓民國京畿高等學校代表團」, 由訓導主任張主任領隊, 團員共有人事主任扶主任、地理教師陳英機(54級系友)、徐春華及筆者等21人, 於七月三十日啟程赴韓, 八月三日轉訪日本, 八月十一日回國, 共計在韓國五天, 在日本九天, 前後共十三天。

二、行程紀要

第一天(740730)台北—漢城

10:05 建中校門口集合出發, 13:15中正機場國泰CX410班機起飛, 漢城時間16:15(台北時間15:15)抵達漢城金浦機場(Kimpo International Airport), 17:50至京畿高校訪問, 19:30至華克山莊晚餐看表演, 22:50返回皇宮酒店(Seoul Palace Hotel)。

1. 漢城(Seoul)

漢城位於漢江下游北岸, 現有人口八百多萬, 是韓國首都, 第一大城及交通、經濟中心。我們在陽光普照的下午抵達金浦機場時, 第一個印象是氣候晴朗炎熱, 當天氣溫高達35°C, 比起台北有過之而無不及, 冬天則乾而冷,

66級系友 譚柏雄

大陸性非常顯著。

漢城的交通十分發達, 除了公車、私人汽車及計程車之外, 地下鐵已有十年的歷史, 街道上機車極少, 給我們的印象是整潔乾淨, 秩序井然。主要的市區在漢江北岸, 江南也發展得很快, 橫跨漢江的橋樑在戰時只有一座, 如今已有十六座之多, 顯示韓國對漢城的交通建設十分重視。

從金浦機場到漢城市區途中, 高樓林立, 其中最高的是1984年底完工的大韓生命保險, 樓高63層。在漢江沿岸正進行許多大規模的工程, 如漢江公園及大型體育館、運動場, 主要目的是為了1986年的亞運及1988年的奧運, 尤其是後者, 由此顯示出韓國打算藉此機會提高其國際地位及聲譽。

2. 京畿高等學校(Kyonggi High School)

京畿高校位於江南區三成洞, 創於1900年10月3日, 85年來已有81屆27,544個學生畢業, 當今韓國政、經界的著名人物多出身於此, 是韓國全國首屈一指的高中。

校長金仁淑先生親自率師生到機場迎接我們, 並在學校會議室舉行歡迎茶會, 簡介學校概況。全校現有教職員121人, 學生51班3,080人, 一般設備還算齊全, 各科大都有專科教室, 如地球科學室、天象儀、天文台等。課程方面, 茲將地理及地球科學的課程結構列表如下:

科目	年級	時數					
		一	二		三		
社會科學	地理 I	4					
	地理 II		2		2		
	地球科學 I		2	2	2	2	
	地球科學 II						4

~ 53 ~

現階段的韓國高中教育已採學區制，都市內的學生按學區入高中，鄉村欲往都市就讀者仍參加考試，如此京畿高校的明星地位已漸消失，但此制也有缺點，同一學校的學生素質參差不齊，管理不易，加上高中生可留長髮，穿便服，常在外發生事故。韓國的中學教師不可對學生實施校外補習，一旦發現，教師、校長都要免職，學生則退學，但是爲了考大學，仍有人甘冒嚴重的後果暗中補習，由此可見升學壓力的重大與台灣不相上下。

3. 華克山莊 (Sheraton Walker Hill)

華克山莊是一個綜合娛樂場，位於漢城東郊的山崗上，濱臨漢江，原爲美軍渡假之地，現在則開放供人觀光遊覽，它是由五棟豪華酒店，許多小別墅，一個大夜總會，理療浴室、游泳池及各種室內外運動和娛樂場所構成，並有漢城唯一的合法賭場。我們在此晚餐，並欣賞了近三個小時的表演，有韓國古典音樂、舞蹈、美國拉斯維加斯的豪華冰上歌舞等，令人目不暇給，渾然忘我。

第二天 (740731) 漢城—慶州

7:20 自皇宮酒店出發，7:50 抵漢城火車站，9:00 搭火車離漢城，13:40 至慶州火車站，13:55 坐遊覽車抵達天馬塚，15:05 至吐含山石窟庵，16:30 抵吐含山佛國寺，17:50 回慶州至普門民藝百貨店購物，18:15 在巨龜莊晚餐，19:10 抵達高輪酒店 (Kolon Hotel)。

1. 京釜線上

搭上往慶州的京釜鐵路火車，第一個印象是車廂十分寬敞，原來韓國的鐵路是標準軌，軌寬 1.435 公尺，而台灣鐵路是軌寬 1.067 公尺的窄軌，自然有所差別。漢城至慶州費時 4 小時 40 分鐘，票價約合新台幣 700 元，而車內設備只相當於我們的復興號，車上所售的紙裝飯盒菜色不錯，但售價驚人，一個值韓幣 5000 元，約合新台幣 250 元，可見韓國的一般物價都比台灣爲高。

朝鮮半島的地勢是東高西低，西部丘陵平原較廣，因此一路上多爲波狀起伏的緩丘，宛

如火車馳騁於新苗丘陵上。夏天是韓國最溼熱的季節，因此鐵路沿線植物綠意盎然，一片欣欣向榮，尤以松樹、杉樹、柳樹爲多。據說以前韓國的山大部分童山濯濯，因爲日據時期及韓戰時代大量砍伐爲燃料，又多花岡岩，致使樹木不易再生，經由前任總統朴正熙提倡綠化運動，訂四月五日爲植樹節，才使山地再現綠意。

鐵路沿線散布著疏密不等的農家，建築多爲瓦頂石牆，屋簷私角都是曲線，簷頭則微向上翹。給我們印象最深的是屋瓦的顏色五花八門，多爲鮮豔的深藍、紅、土黃、綠、白等，至於遠離鐵路沿線則沒有，據說這是韓國政府爲了美化環境而硬性規定的，但總令人有不協調、不真實的感覺。

2. 慶州 (Kyong ju)

慶州是韓國新羅時代的故都 (西元前 57 年至西元 935 年)，人口僅 12 萬，但歷史悠久，文物繁盛，現今市區仍遺有五十多座塚塚青墳，與住家錯落並存，景觀特異，其中以天馬塚最著名，因此慶州有「無圍牆的博物館」之稱。這裏可說是朝鮮半島上儲藏歷史文化及藝術最豐富的地方，到處是新羅時代的古蹟、廟宇、王陵、石塔、殘缺的宮殿和古堡。其中有一個西元 647 年善德女王時期所建的瞻星台，是東亞最古的天文台，其外形有如牛奶瓶，全部由花岡岩砌成，共有二十七層，台身約二分之一高的地方有兩個洞，作爲觀測之用。由於時間的限制，我們只能在車上瀏覽而無法下車參觀。

3. 石窟庵

位於吐含山頂，是一座全由花岡岩鑿成的岩穴寺廟，此庵面朝東海而立，入口處有座石刻的佛像，四壁有四天王、十六羅漢、十一面觀音等浮雕，刀法純熟，堪稱藝術極品。

4. 佛國寺

位於吐含山南麓，是新羅時代三大伽藍之一，號稱全韓最古老、最壯麗的石造佛刹。多寶塔及釋迦塔是分峙於迴廊內的兩座石塔，多寶塔高十公尺，由純白花岡岩雕成，下面兩層

是方形，上面兩層是八角形，塔身刻有竹、蘭、蓮等花飾，最能表現新羅雕刻藝術陰柔的一面。

第三天 (740801) 慶州—釜山

8:30 早餐，9:05 坐遊覽車出發，9:45 經現代造車廠附近，9:55 訪問現代重工業株式會社，11:40 在鑽石酒店 (Diamond Hotel) 午餐，13:00 出發往釜山，13:50 抵達靈鷲山門，15:00 離開，15:45 經釜山港，16:10 至太宗台公園，17:10 至龍頭山公園，18:20 抵達釜山國際酒店 (Hotel Kukje)。

1. 現代重工業株式會社 (Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.)

在往釜山的途中，本來安排參觀以生產小馬汽車著稱的現代造車廠，因爲汽車減產，工廠休假，不得已只好取消。接著參觀了韓國最大的私人財團—現代重工業株式會社，這個占地 220 萬坪 (720 萬平方公尺)，員工三萬多人的大企業，於 1972 年 3 月正式開工，主要的工業是造船，另有重機械、發電廠、鐵塔、海洋開發、石油開採等相關工業。以造船而言，1973 年開工以來，已造了 320 艘船隻，最大的爲 26 萬噸，單一工廠的造船噸位居世界第一，目前正在建造的船隻有 38 艘，其中較大的一艘 144,000 噸的貨櫃船。

該廠在世界各地有許多分支機構，並承包各種工程，如沙烏地阿拉伯的火力發電廠，美國的海底鐵管等均由其承建。一個成功的企業必定非常重視研究發展及員工福利，該廠在附近設有國民學校、中學、高等學校供子女就讀，並有游泳池、球場等娛樂設施，以安定員工生活。爲了來訪外賓的食宿，該廠附設一觀光飯店級的鑽石酒店，我們中午即在此享用午餐，並結束了與往後性質迥異的一次訪問。

2. 靈鷲山通度寺

位於慶州與釜山之間，亦爲韓國最著名的寺廟之一，爲新羅善德女王年間興建，壬辰倭亂時曾一度遭火焚燬，李朝宣祖時始又重建。通度寺的大雄殿裏有金剛戒壇，卻沒有擺置任何佛像，寺殿的簷角軒壁細琢精雕，繪色鮮明

，煞是壯觀。

3. 釜山 (Pusan)

釜山港位於半島南岸洛東江口，是韓國第二大城及第一大港，現有人口 350 萬，市區多丘陵起伏，景觀和基隆港非常類似，只是平原比基隆爲大，目前市區正在建地下鐵，已有部分完工了。港外有一小島稱爲影島 (Yung-do)，有影島大橋與陸地連接。

4. 太宗台公園和龍頭山公園

釜山市區有兩個可以遠眺海洋的風景區，其中太宗台公園在影島尖端，正好面對大韓海峽和日本海，公園內有一白色的塑像，爲一個母親抱著一男一女兩個幼兒，據導遊權雲浩先生稱，公園遠眺海洋的風景實在太美，許多遊客情不自禁的往下跳，因此做一個慈母像，使想要尋短的遊客受精神感召而懸崖勒馬。龍頭山最顯著的標誌是一個高聳入雲的燈塔，稱爲釜山塔 (Pusan Towner)，這個完工於 1973 年 10 月 11 日的高塔有 120 公尺高，海拔 180 公尺，坐電梯至塔頂，整個釜山港區一覽無遺。

第四天 (740802) 釜山—漢城

8:00 搭乘京釜線火車回漢城，12:50 至漢城火車站，13:35 訪問韓國國會議事堂，14:30 離開國會，14:55 參觀景福宮，16:10 抵達南山公園，16:50 至免稅商店購物，17:50 晚餐，18:30 回皇宮酒店。

1. 韓國國會

到達國會之前，經過漢城市區最大的廣場——五一六廣場，這是紀念西元 1961 年 5 月 16 日朴正熙領導一群軍人發動革命而得名的，可容納數萬人，韓國重要的慶典都在此舉行。

國會大廈位於汝矣島，於 1969 年 7 月開工興建，1975 年完工，整個國會占地 10 萬坪，建坪有 25000 坪，建築物多由花岡岩構成，富麗堂皇，美侖美奐，規模號稱東南亞第一，世界第二。國會議事堂門禁深嚴，平時外人無法隨便參觀，我們在科長的引導下進入大廳，座位的排列面向中央呈半圓形，總數比國會議員人數多，這是爲了容納將來南北韓統一時北韓的議員。除了地上的六層樓之外，另有地

下二層，以便於戰爭時國會能照常開會，真可謂深謀遠慮，設想週到。

「長白山上的好兒郎，吃苦耐勞不怕冰霜……」這首耳熟能詳的歌道出了東北白山黑水漢家郎的辛勞，但無獨有偶，韓國的國歌也有「東海水、白頭山」的詞句。今年四月中旬，報紙刊登了韓國出版的地圖，將長白山、天池劃入韓國版圖的消息，引起我國各界的注意。這次，我們又在韓國國會議事堂的大廳上親眼目睹了牆壁上白頭山和天池的壁畫，內心十分激憤。長白山一向是滿人眼中的聖山，自清代以來，中韓一直以鴨綠江、圖們江為界，如今韓國公然將其劃入版圖，當然我們無法接受。這件事情我國內政部和外交部已密切注意，而且當時也非提出抗議的適當時機，我們只有匆匆離開，使韓國之行在心中留下一個陰影。

2. 景福宮

自李朝建國以來，漢城一直就是韓國的都城，因此市區有許多城堡、宮殿，景福宮即李朝的正宮。從建春門進去不遠有座敬天寺十層石塔，全由大理石雕成，是高麗末期的藝術精品。勤政殿是李朝時代文武百官朝賀之處，裏面有國王玉座及日月屏風。慶會樓原是歷代國王招待外國使者的歡宴之所，現今還是作為接待貴賓之用。還有一座二層的樓閣——香遠亭，是李朝國王賞月宴酌之處。

3. 南山公園

南山位於漢城市區南邊，地勢較高，公園內有圖書館、露天音樂台、國樂院等文化設施，可惜因下大雨而無法下車參觀。入口處有安重根義士的銅像，他在西元1907年以刺殺伊藤博文於哈爾濱車站而著名，銅像旁並有其所言「見利思我，見危授命」八個字，令人不覺肅然起敬。

第五天（740803）漢城—東京

9:20 離開皇宮酒店，9:50 至金浦機場，12:10 搭西北NW—010班機離韓，14:10 降落東京成田機場，15:30 離開機場，17:15 抵達東京副都心新宿的光伸真珠免稅商店購物，18:40 在金谷園大飯店吃中國料理，

19:10 離飯店，20:00 抵位於品川的新高輪酒店（New Takanawa Prince Hotel），20:30 從品川坐國鐵往新宿，21:00 至新宿站，至商店購相機，逛歌舞伎町，22:50 回酒店。

成田機場位於花生產地千葉縣，至東京市區60公里。上了高速公路，首先發覺和國內不同的是車輛靠左行駛，駕駛座在右邊，頓時覺得十分不習慣。其次，高速公路上也有機車飛馳，但要大於250CC者才可上路，這點又是和國內大不相同，至於速度限制是每小時90至120公里之間，比國內為高。為了沿線居民的安寧，高速公路兩側大都有高如圍牆的隔音板，因此景觀非常單調。接近東京市區時，因交通阻塞而慢如牛步，讓我們第一次體會到號稱世界最大都市的擁擠，因為包括東京、橫濱及川崎的東京都會區人口已超過2000萬了。

第六天（740804）東京—狄斯奈—東京

7:55 自酒店出發，8:10 至皇居三重橋，8:35 離皇居，9:00 抵達狄斯奈樂園，18:10 離狄斯奈，19:10 晚餐，19:40 離開，20:00 回新高輪酒店。

1. 皇居二重橋

日本之行的導遊葉錫仁先生是中國留學生，到日本已四年了，目前正在中央大學法律研究所攻讀，在台是唸師大附中和文化大學，和我們觀念接近，較容易溝通。在東京的第一站是帶我們參觀皇居，以正門外橫跨護城河的二重橋最著名，外圍有一大片廣場，上鋪細小礫石，走起路來沙沙作響，據說是為了避刺客而設計的。

2. 狄斯奈樂園（Tokyo Disneyland）

東京狄斯奈樂園位於千葉縣浦安市，占地82.6畝，比美國加州和佛羅里達州的狄斯奈面積更大，建築經費共1500億日元，預計十年才能收回成本。園內共分為世界市集（World Bazaar）、探險樂園（Adventure Land）、西部樂園（Western Land）、夢幻樂園（Fantasy Land）、未來樂園（Tomorrow Land）等五大部分。這個令大家

~ 56 ~

心神嚮往的童話世界，不僅是兒童的天堂，也是成人的樂園，這一天我們都輕鬆的重拾童年的歡樂。

第七天（740805）東京—筑波博覽會—濱松

9:45 自酒店出發，11:10 抵達筑波博覽會場，15:40 離開，經東京後，上東名高速公路，17:50 在神奈川休憩站休息10分鐘，19:30 在富士山下休息10分鐘，21:20 至濱松 Concorde 酒店。

1. 筑波萬國科技博覽會（TSUKUBA EXPO'85）

日本之旅的重頭戲是在茨城縣的筑波研究學園都市舉行的萬國科技博覽會。這個占地100公頃，耗資1兆日幣，籌備五年之久的盛會，是繼1970年大阪萬國博覽會和1975年琉球海洋博覽會之後，第三個在日本舉行的博覽會，從3月17日到9月16日的184天之間，邀請48個國家，38個國際團體參加。

筑波博覽會的主題是人類的居住環境與科學技術（DWellings and Surroundings — Science and Technology for Man at Home），最大的特色是「影像」的顯示，每個展示館都運用目前已知的最尖端技術各展所長。例如日本最著名的威士忌酒公司桑得利（Suntory），推出高26公尺、寬35公尺的銀幕，是當今世界最大的單一銀幕，向它挑戰的是全世界最大的彩色電視——新力巨無霸（Sony jumbotron），螢光幕高25公尺，寬40公尺，無論影像或聲音，都是以數位訊號的形式經由光纖傳送。由於時間的限制，只能走馬看花的參觀少數幾個館，這是美中不足的憾事。

2. 富士山

象徵日本精神的富士山，高3776公尺，山形如錐，上掩白雪，是日本的聖山。我們經過富士站時，早已夜幕低垂，又逢陰雨綿綿的天氣，因此無法目睹其雄姿，這也是當天的另一件憾事。

第八天（740806）濱松—濱名湖—京都

8:00 自酒店出發，8:40 到達濱名湖，9:15 離開，10:45 在養老休息20分鐘，11:30 在多賀午餐，12:30 離開，13:40 至京都東本願寺，15:05 離開（因遊覽車故障，多停了50分鐘），16:00 抵東映太秦映畫村，17:00 離開，17:35 至平安神宮，18:00 離開，18:15 在鐘園亭晚餐，19:30 至京都東急酒店（Kyoto Tokyu Inn）。

1. 濱名湖（Hamana Ko）

日人稱之為遠淡湖，位於靜岡縣，臨遠州灘（Enshū Nada）。原為一個淡水湖，西元1458年的海嘯使其與海相通，因此湖水成為淡鹽水混合。江戶時代濱名湖是日本養殖鰻魚最發達之地，但只有將軍才能吃，今日為東、名之間的一大風景區。

2. 京都（Kyoto）

京都都是日本的古都，也是歷史與傳統的象徵，其建築是以我國唐代洛陽城為藍本，所以充滿古色古香的故都風味。為了維護市容，京都市政府禁止人民翻修古屋，因此極少高樓大廈，只有較高的寺廟和寶塔點綴在古屋群中，是個文化氣息很濃的都市。

從西元794年桓武天皇遷都於此，開創平安時代，直到1869年遷都東京，京都作過日本的國都前後有1075年，由於較少受到戰爭的破壞，故名勝古蹟、皇宮、神社大都被保存下來，現有佛寺1500座，神社200座，估計日本的國寶有68%在京都。觀光客參觀寺廟的收入過去都屬寺廟本身所有，但現在市政府欲收歸公有，因此很多寺廟為了抗議而暫時關閉，我們本欲參觀的金閣寺就是其中之一，殊覺可惜。

3. 東本願寺

京都的本願寺分東西兩座，是淨土真宗的兩大本山，尤其東本願寺的本堂，是僅次於東大寺佛殿的最大木造建築物。

4. 東映太秦映畫村（Toei Uzumasa Eiga-mura）

東映製片廠是日本電影的發源地，其所屬的太秦映畫村已有十年歷史，相當於我們的中

~ 57 ~

影文化城，內部除了有電影博物館及不同時代的建築之外，還有正在拍攝電影的攝影棚，讓我們在國內欣賞日片之餘，對日本的電影有較深的認識。

5. 平安神宮

平安神宮是京都最著名的神宮之一，內部祭祀的是平安時代的第一個天皇——桓武天皇，以及遷都東京前的最後一個天皇——孝明天皇（明治天皇之父），神宮建築非常壯觀，但現存者是經明治 28 年翻修的新建築。

第九天（740807）京都—奈良—大阪—阪九輪

8:15 搭乘後有茶座的豪華沙龍遊覽車出發，9:55 抵達奈良公園，11:25 在白銀屋午餐，12:40 離開，15:20 至神戶崎港，16:30 阪九輪啓航。

1. 奈良公園與東大寺

奈良公園面積很大，園內梅花鹿成群，遊客多以餅乾餵食它們。建於第八世紀的東大寺是最著名的寺廟，曾於西元 1180 年及 1567 年兩度被燬，現在的大佛殿是 1708 年重建的，是全世界最大的木造建築物，寬度、縱深及高度分別為 57.01 公尺、50.48 公尺及 47.34 公尺，寺內所供的佛像高 14.98 公尺，重達 500 噸，是全世界最大的銅製佛像。

2. 阪九輪

爲了到九州一遊，我們搭上了由神戶魚崎港至北九州小倉港的阪九輪，這是一艘 8000 噸級的豪華郵輪，定員 1000 人，每日來往各三班，單程約需 15 個小時。整個航程經過本州、四國、九州之間的瀨戶內海，風平浪靜，豪無搭船的感覺，由於是夜間行駛，兩岸都市通明的燈火清晰可見，如今終於可以感受到這個被稱爲「日本的地中海」的內海對日本歷史和文化的貢獻是何等巨大！

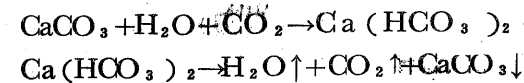
第十天（740808）阪九輪—小倉—秋芳洞—福岡

7:15 阪九輪抵達北九州小倉的日明港，7:35 開車，8:15 到達關門大橋，8:45 離橋，9:40 至秋芳洞黑谷口，11:30 出洞口，

午餐，12:10 離開，13:50 在古賀休息站休息 10 分鐘，14:40 至福岡太宰府天滿宮，15:45 離開，16:30 至福岡車站廣場酒店（Hotel Station Plaza），隨即至井筒屋百貨公司購物，18:00 晚餐。

1. 秋芳洞

秋芳洞是東亞最大的石灰岩洞，位於山口縣秋吉台，洞口高 24 公尺，寬 8 公尺，洞內規模宏大，備有照明通路的一般觀光地帶長約 1000 公尺，那裏四季保持著 17℃ 的恆溫，冬暖夏涼。石灰岩的化學成分是碳酸鈣，經由溶蝕、滲透等作用之後，即生成洞穴地形，其作用如下：



秋芳洞內除了有華麗的石鐘乳、石筍、石柱之外，還有百枚皿、青天井、黃金柱、大松茸、千町田、巖窟王等景觀，怪岩奇景，富麗堂皇，宛如身處地下宮殿。此時不禁令我想起我們的墾丁國家公園，希望國人遊覽時能善加維護，把台灣的石灰岩地形永久保留給後代子孫。

2. 福岡與太宰府天滿宮

福岡是九州的七個縣之一，也是九州最繁榮的重工業中心，十三世紀末葉蒙古人的入侵，便是從本縣的博多沿海攻入的，目前華航有定期班機飛往福岡市。太宰府天滿宮相當於日本的孔廟，內部供奉文官菅原道真，日本人在應考前多前往祈求金榜題名。

第十一天（740809）福岡—錦帶橋—宮島—廣島

8:00 出發，12:15 至錦帶橋，在岩國國際飯店午餐，13:15 離開，14:00 至宮島口（渡口），14:10 開船，14:20 抵達宮島，15:20 開船離島，15:30 返回宮島口，16:20 至廣島和平公園，17:30 離開，17:50 抵達廣島車站酒店（Hiroshima Station Hotel），18:00 晚餐，19:05 坐電車逛市區，21:00 回酒店。

1 錦帶橋

~ 58 ~

位於岩國縣的錦帶橋，橫跨在盛產鮎魚的錦川上，初建於西元 1673 年，但在昭和 25 年受颱風沖毀，28 年重建。新的錦帶橋仍爲木造，但全橋無一根釘子，橋面呈四個拱形，頗具造型之美。

2. 宮島

宮島位於廣島附近的瀨戶內海上，距渡口僅 10 分鐘航程，是日本古代源、平之戰時，平家的根據地。二世紀的嚴島神社，在迴廊上可眺望到的大鳥居（大牌坊），是宮島最大的特徵。此外還有五重塔、千疊閣、大願寺、水族館、歷史民俗資料館等，因爲時間的限制而不克參觀。

3. 廣島和平公園

廣島是日本的水都，市區有太母川及其六支流，街道兩旁種滿或紅或白的夾竹桃，將高聳的摩天大樓點綴得更爲現代化，要不是有一個和平公園，誰都不會想到在西元 1945 年 8 月 6 日之後，它曾是一個廢墟。在和平紀念資料館（Hiroshima Peace Memorial Museum）內，詳細陳列了原爆的各種資料，公園外殘存的廢墟與附近的新式建築，形成極強烈的對比，「戰爭的殘酷」是參觀後最大的感想，自由和平的可貴也在此時感受得更真切。

第十二天（740810）廣島—大阪

8:22 新幹線火車開車，10:44 至新大阪車站，11:04 離開車站，11:40 至光伸真珠免稅商店購物，12:30 離開，12:45 在大成閣午餐，13:20 離開，13:50 抵達新阪急酒店（Hotel New Hankyu），隨即自由活動。

日本的鐵路交通極爲發達，其中以國營的新幹線最著名，這種號稱子彈列車的交通工具，時速達 200 公里，票價相當貴，廣島至大阪距離約 400 公里，費時 2 小時 20 分鐘，票價高達 8,900 元日幣（自由席）。車廂內除了每一排座位有五個之外，和國內的火車並無差別。以一個地形崎嶇的島國，交通建設如此進步，實在令人驚嘆！

第十三天（740811）大阪—台北

7:45 自酒店出發，8:05 至大阪國際機

場，10:30 國泰 CX 521 班機起飛，11:55（大阪時間 12:55）到達中正國際機場，全程結束。

三、結語

十三天的韓日之旅，行止匆匆，所見所聞未能深入，茲略述感想如下：

1. 南韓地形起伏較緩，交通建設非常發達，大都市均有地下鐵，市區交通秩序十分良好；日本的交通更爲便利，從九州到北海道可免乘船，大都市更是電車、地下鐵縱橫交錯。無論韓國或日本，市區和風景區的整潔以及交通秩序，極明顯的比台灣要好，這是我們要學習的地方。

2. 韓國的經濟成長非常快速，政府也勵精圖治的發展各項建設，但一般居民的生活水準仍不及我國，物價昂貴，店員及酒店服務生多不懂英文，感覺上文化水準比我國落後許多，無法趕上其表面的有形建設。

3. 對日本的印象是朝氣蓬勃、欣欣向榮，文化水準較高，經濟非常發達，完全沒有曾是戰敗國的痕跡，社會上也瀰漫著祥和之氣，經濟大國可當之無愧。

蜻蜓點水似的訪問旅行，雖有走馬看花之憾，但是從浮光掠影中，也增加了不少見識，希望以後常有遊跡天涯，行萬里路的機會。

謝啓 承蒙陳名譽會長國章，石會長再添暨地形研究群，孟組長靜各捐贈新台幣 24,000 元整，作爲母系同學獎學金及母所同學公費賠償補助金，特此致謝。

師大地理系、所 敬啓

徵稿啓事

沙師學浚教授八秩華誕誌慶特刊

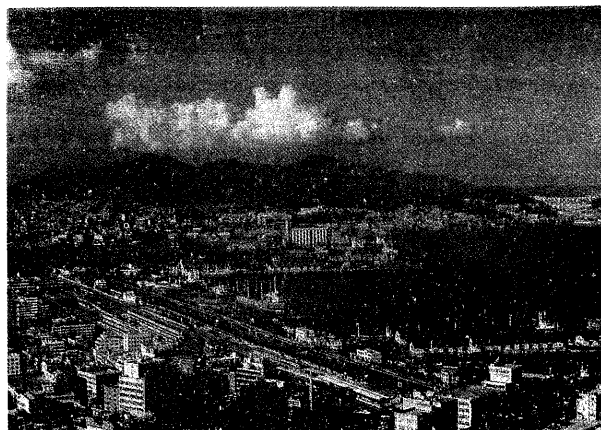
爲恭祝前文學院長兼母系主任沙師學浚八秩華誕，並感念沙師主持母系系務二十餘年，幕後操縱倍極劬勞，擬將本刊第九期定爲沙師學浚八秩華誕祝嘏特刊，以誌賀忱。

~ 59 ~



- ◀ 1. 現代重工業株式會社：為韓國最大的私人財團，主要工業是造船，另有重機械、發電廠、鐵塔、海洋開發、石油開採等相關工業。(740801)

- ▶ 2. 釜山鳥瞰：從海拔 180 公尺的釜山塔頂鳥瞰釜山港區，其丘陵起伏的景觀和基隆港非常類似。(740801)



- ◀ 3. 景福宮一角：景福宮為李朝的正宮，是漢城最著名的古蹟之一，背景為韓國總統府——青瓦台。(740802)

- ▶ 4. 東京狄斯奈樂園：位於千葉縣浦安市，占地 82.6 畝，背景為夢幻樂園的小小世界。(740804)



- ◀ 5. 筑波萬國科技博覽會：位於茨城縣筑波學園，占地 100 公頃，耗資 1 兆日幣，共有 48 國參加，背景為埃及館。(740805)

- ▶ 6. 奈良東大寺大佛殿：建於西元 1708 年，高度為 47.34 公尺，是全世界最大的木造建築物。(740807)



- ◀ 7. 秋芳洞：位於本州山口縣秋吉台，是東亞最大的石灰岩洞，內有壯麗的石鐘乳、石筍、石柱等地形。(740808)

- ▶ 8. 廣島和平公園：為紀念西元 1945 年 8 月 6 日原子彈在此爆炸而建，內有和平紀念資料館，詳細陳列了原爆的各種資料。(740809)

