

106 年臺灣師大地理學系 系友會秋季地理考察
高雄旗津、紅毛港紀實

撰稿者：86 級 鄭秀蘭系友
實察日期：民國 106 年 11 月 4 日

一、旗津海岸的地形實察

11 月 4 日(六)早上 9:15 我們在左營高鐵站集合後，9:30 就上遊覽車，經過著名的過港隧道前往旗津，進行本次的秋季地理考察研習活動。

早上 10:10 到達旗津海岸公園風車公園，由台灣海岸地形的專家林宗儀教授對地理系系友進行海岸地形的解說(照片一)，近年來，由於高雄港擴建、南星計畫及洲際貨櫃碼頭開發，影響旗津海岸沙源補充，使得旗津區沿岸海浪侵蝕加劇，海岸線不斷退縮。旗津海岸由於風大、波浪強，因受海岸線退縮及海浪掏蝕，出現基地掏空及鋪面塌陷(照片二)，至今都沒有復原，可見大自然的威力有多大。



照片一：大家認真聽林宗儀教授講解旗津的海岸侵蝕。
(鄭秀蘭攝)



照片二：旗津海岸侵蝕力到連道路及餐廳都不見了。
(鄭秀蘭攝)

另外蘇淑娟主任補充說：「在國外，若住在海邊或河邊，房子會有洪水的保險，費用很高，由住戶自行負擔。但在臺灣，每次發生海岸侵蝕或災害時，常是全民買單，由政府國賠或是在海邊丟消波塊(肉粽腳)，經年累月，不是很合理，這提供另外一種思考的觀點。」

我們在這裡可以看到風車公園(部份風車故障)、離岸潛堤工程等景觀，而且政府在旗津海岸除消波塊，還用鐵片抵擋波浪侵蝕(照片三)。

但是效果不彰，部分鐵片也消失不見。



照片三：政府在旗津海岸除了用消波塊，還用鐵片抵擋波浪侵蝕。(鄭秀蘭攝)

我們第二站來到旗津貝殼館的上方，觀看旗津的陸連島，是一個南人工灣澳圓島區(照片四)，旗津海岸夏季常受到颱風侵襲，沙灘易受風浪影響流失而造成灘線退縮，海岸侵蝕嚴重。民國 100 年市府編列 7 億元，辦理海岸步道改善工程及海岸線保護計畫，為能夠有效防止侵蝕繼續惡化，維護後線居民生命財產安全，並降低工程對鄰近海岸之影響，政府之潛堤及養灘之工法，透過自然之方式來保護海灘，且不因海岸結構物而破壞原有平衡之防災概念所執行之整治對策，已有效重現昔日海灣之美景。



照片四：南人工灣澳圓島區。

(鄭秀蘭攝)

二、駁二區哨船頭搭船到紅毛港的港區實察活動

中午在鴨角海產餐廳品嚐好吃新鮮的海鮮大餐後，13:10 以後大家上車，前往駁二特區，陸運線由蘇淑娟系主任及謝杏子老師領隊，海運線則由林宗儀教授及我幫忙帶隊。

這次共有 8 位系友參加文化遊艇的行程，搭船地點在駁二的哨船頭(光榮街 1 號對面)，到紅毛港文化園區，去程時間從 14:40 -

15:25，共 40 分鐘，來回票及紅毛港文化園區的解說共 499 元。

沿途欣賞高雄第二港口美麗的海港景觀，文化遊艇上有專人解說高雄港的港區船舶與設施，讓我們了解引水人的工作(泊船大哥)雖然高薪(50 萬元)，卻也是高風險的工作，而不同顏色的船隻，有不同的涵義，灰色是軍艦，橘色船是特殊船隻(照片五)，代表危險，裡面載的是危險物品。

解說人員的口才很好，對高雄港的船隻及歷史、貨櫃運輸等，均有詳細的介紹。文化遊艇分兩層，室外吹自然風，可盡情的享受陽光及拍攝美麗的高雄港船隻或貨櫃運輸的照片(照片六)，室內則可舒服地吹冷氣，聽有趣生動的解說，了解高雄港在地的歷史。



照片五: 橘色船是危險船隻，勿靠近。
(鄭秀蘭攝)



照片六 :林宗儀教授與 102 級的陳昭錚、吳岡旆系友欣賞高雄港貨櫃運輸的特色。(鄭秀蘭攝)

到達紅毛港文化園區下船，紅毛港區居民為配合高雄港擴建已遷村。昔日高家古宅的渤海堂前有專人進行 30 分鐘的解說，讓一般遊客了解紅毛港的聚落的發展與歷史。紅毛港文化園區位於高雄港二港口入口處，由原來就有的高字塔結合週邊環境資源整建而成，總面積有 3.42 公頃。園區內規劃「高字塔旋轉餐廳」、「展示館」(照片七)、「戶外展示區」、「天空步道」(照片八)、「碼頭與候船室」、「觀海平台」六大區域，由高雄市政府捷運局興建完成。

園區展示以聚落意象及創意策展方式，表達紅毛港昔日居民代代

相傳累積下來有關「瀉湖」、「蝦苗養殖」、「捕烏魚與卡越仔」、「角頭廟」、「帆筏風華」等五大文化特色。紅毛港聚落雖然因為遷村而走入歷史，但紅毛港居民傳統生活和精神是園區裡永恆的記憶。



照片七: 展示館內用扇子表現紅毛港傳統漁業的發展。

(鄭秀蘭攝)



照片八: 紅毛港白色欄杆的天空步道，可俯瞰週遭景點¹。

(鄭秀蘭攝)

2007年紅毛港遷村，改建高雄港洲際貨櫃中心。僅留下一隅「紅毛港文化園區」，運用意象呈現和創意策展，凝結紅毛港聚落綿延400年文史底蘊，見證高雄港開港100年發展歷程。

我們這一組還包括97級的劉欣怡、郭純瑋及親友、102級的陳昭錚、吳岡旆，雖然人數少，但是由於學妹們很有活力，所以大家在紅毛港拍大合照時(照片九、十)，常有意外之喜，連林宗儀教授都變回十八歲，陪大家搞笑，配合度超高的，跟大家玩得很HIGH。

我們回程搭乘16:55的班次，此時剛好可以欣賞夕陽入海(照片十一)，別有一番風情，沿途看到許多貨輪正在卸貨(照片十二)，可見高雄港還是相當繁榮進步，就一路順利回到駁二特區哨船頭，17:40分再與陸運古蹟組蘇淑娟老師等人會合，最後再回到國軍英雄館享用美味的客家菜晚餐，結束這豐富充實的一天。

¹ 天空步道的前身是台電大林火力發電廠的藍色運煤輸送帶，經過整修重新粉刷成白色，步道橫跨紅毛港文化園區，是高雄欣賞海景的新地標，白天或晚上都可欣賞不同的海景變化，也可近距離體驗大船入港的震撼。



照片九：趣味大合照(一)：在紅毛港高家渤海堂前，大家都是頑皮的十八歲，瞧！林宗儀教授多可愛！
上排左起：陳昭錚、劉欣怡、吳岡旆；
前排左起：郭純璋、林宗儀教授、鄭秀蘭。(王俊鑫先生攝)



照片十：紅毛港趣味大合照(二)： 在紅毛港高家渤海堂前，大家都
很搞笑，林教授配合度超高、跟大家玩得很 HIGH。

(王俊鑫先生攝)



照片十一：搭文化遊艇，欣賞美麗的落日。(鄭秀蘭攝)



照片十二：長榮貨輪正在貨櫃碼頭卸貨 (鄭秀蘭攝)

感 謝 觀 賞